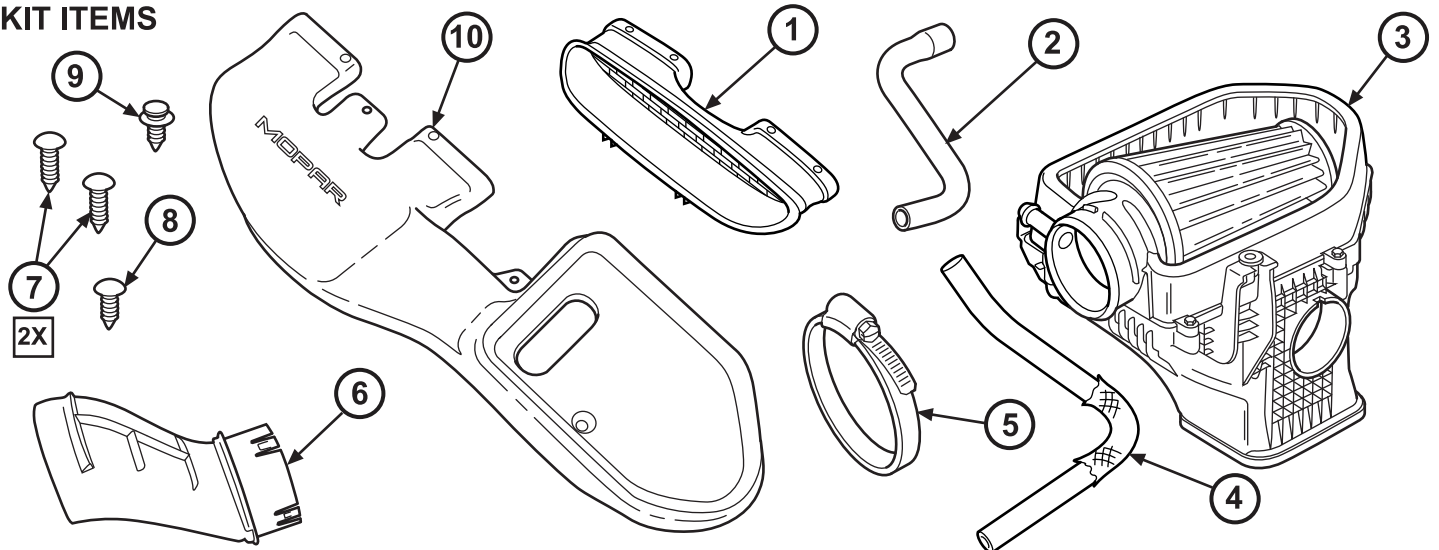


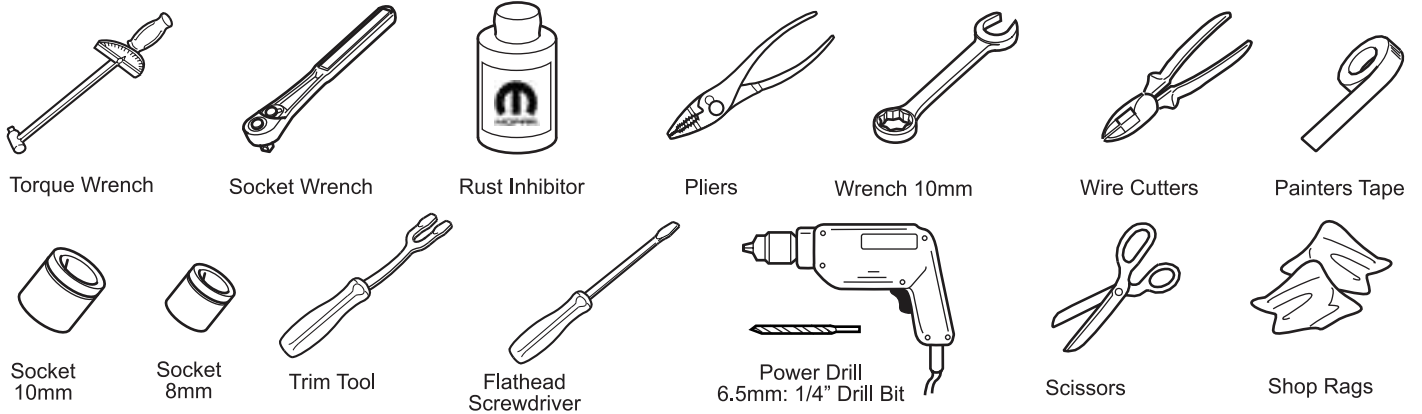


AIR INDUCTION KIT FOR SRT HOOD DODGE CHALLENGER 5.7 & 6.4 HEMI (2011 & UP Style Hoods)

KIT ITEMS



TOOLS REQUIRED



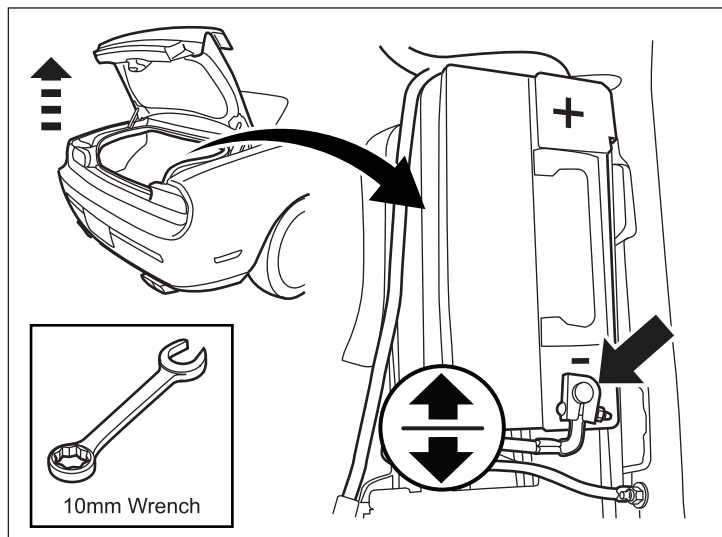
PARTS LIST

Callout	Description	Parts	Quantity
1	Bezel & Adaptor Asembly	Supplied in kit	1
2	MUA Hose (6.4L Application)	Supplied in kit	1
3	Air Cleaner Assembly	Supplied in kit	1
4	MUA Hose (5.7L Application)	Supplied in kit	1
5	Band Clamp	Supplied in kit	1
6	Headlamp Duct	Supplied in kit	1
7	Xmas Tree - M6 x 30	Supplied in kit <input type="checkbox"/>	2
8	Xmas Tree - M8 x 15	Supplied in kit	1
9	Xmas Tree - Double Stud	Supplied in kit	1
10	Hood Mounted Duct Assembly	Supplied in kit	1

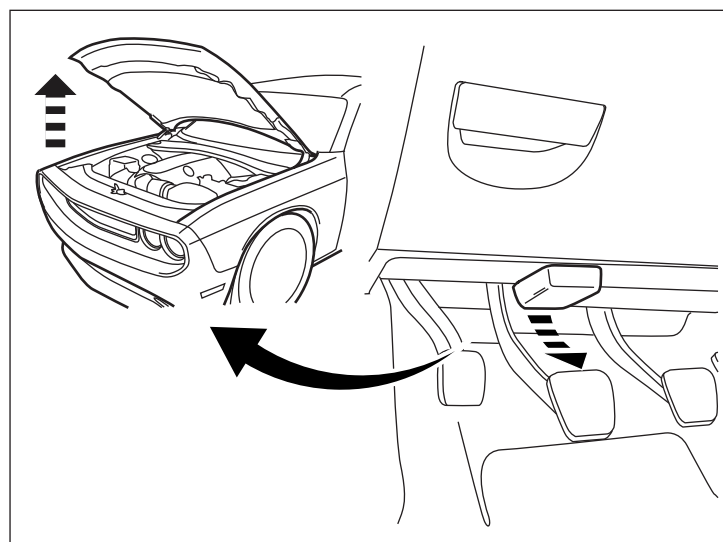


PROCEDURAL STEPS - All Models

1. Open trunk and pull back trunk floor cover, disconnect battery at the “-” NEGATIVE battery post only with a 10mm wrench.



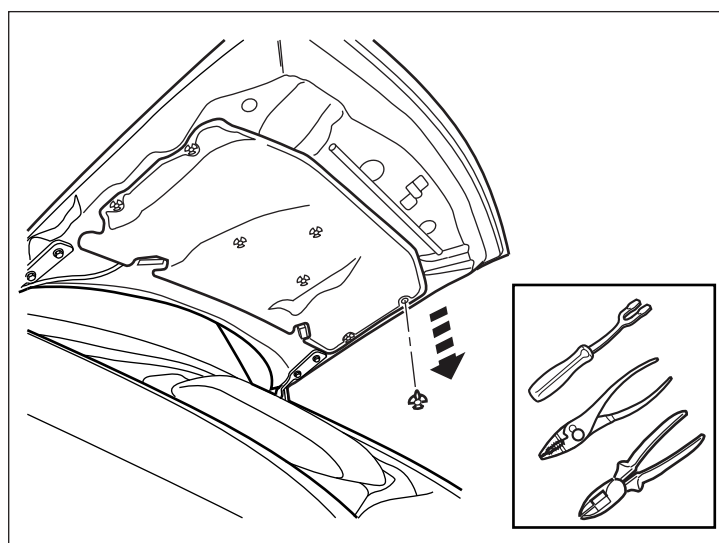
2. Open vehicle hood.



3. When equipped with a hood insulator pad, remove all of the hood insulator pad retaining clips with wire cutters & trim tool.

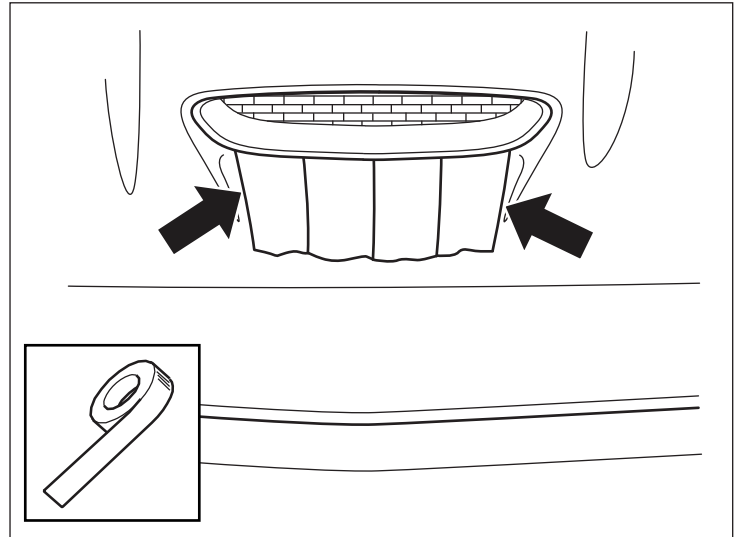
NOTE: The production SRT hood pad will not fit with this induction kit. If desired, hood insulation pad P/N 68304651AA and replacement retainer clips P/N 04878883AA are compatible with this kit.

On some models the hood insulator pad may already be removed, proceed to Step 4.



4. Using "painters tape" cut strips of tape and tape a path in front of hood bezel opening, to protect finish from damage while installing new hood bezel (1).

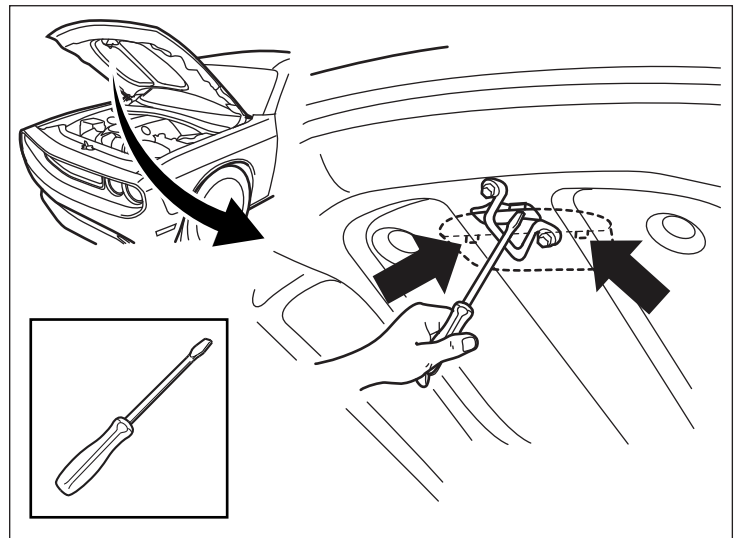
NOTE: It is recommended to use "3M" brand blue painters tape or a comparable painters tape.



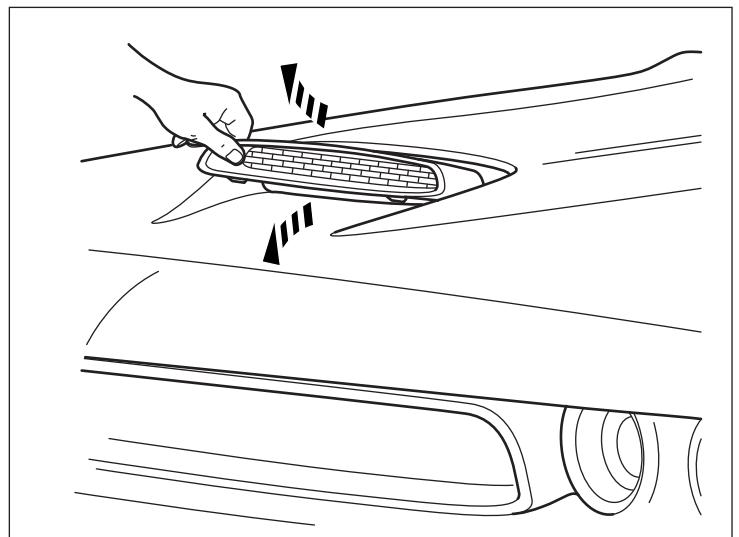
5. Remove hood bezel by prying (2) tabs, until they unsnap with a flathead screwdriver.

NOTE: Some double sided adhesive tape may be present between snaps. Use a putty knife or equivalent to release tape.

CAUTION: Pry bezel snaps with care not to damage outside of hood finish.

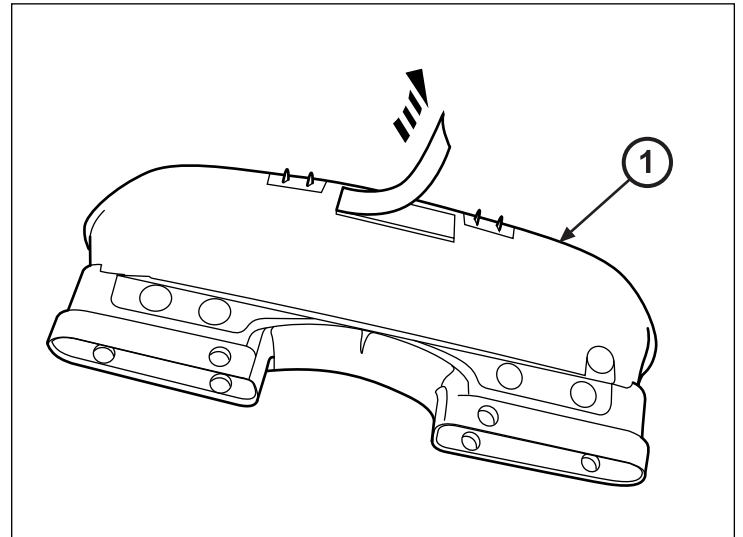


6. Lower hood down and rock the hood bezel out.



7. Remove red strip from bottom of hood scoop bezel adhesive tape (1).

NOTE: Clean tape contact area on hood with alcohol prior to installation of new hood scoop bezel (1).



NOTE: Do not allow outer edge of new hood scoop bezel (1) to pass through hood opening as damage to bezel may occur.

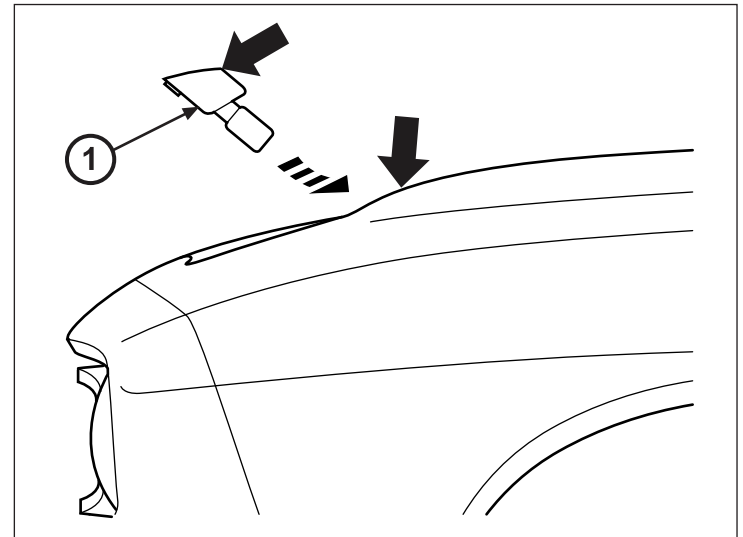
Position top edge of new hood scoop bezel (1) in position prior to pushing in lower edge and engaging retainers.

8. Angle the bezel adaptor assembly (1), starting from the top and slide into hood scoop opening. Press down on the hood scoop bezel (1) gently rocking it into place.

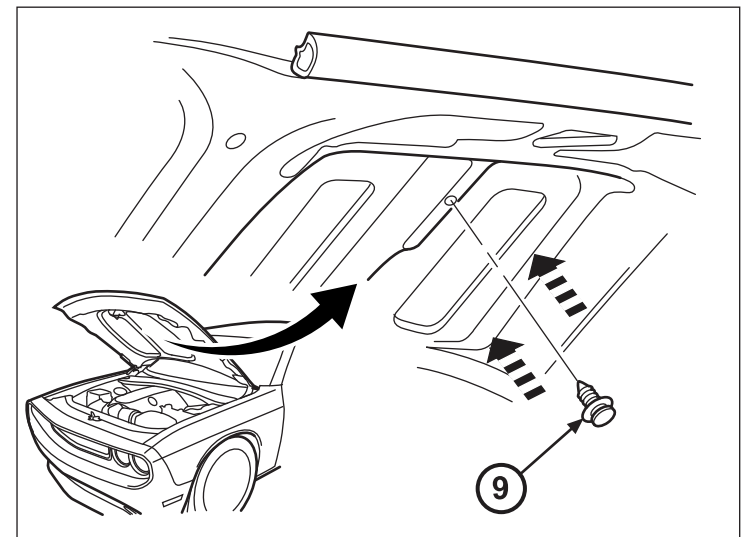
When you hear a “snap” on each side of the bezel adaptor assembly (1), indicates that the hood scoop bezel is locked securely into place.

Press on lower edge of hood scoop bezel (1), to adhere tape in place.

Remove all strips of painters tape & discard.



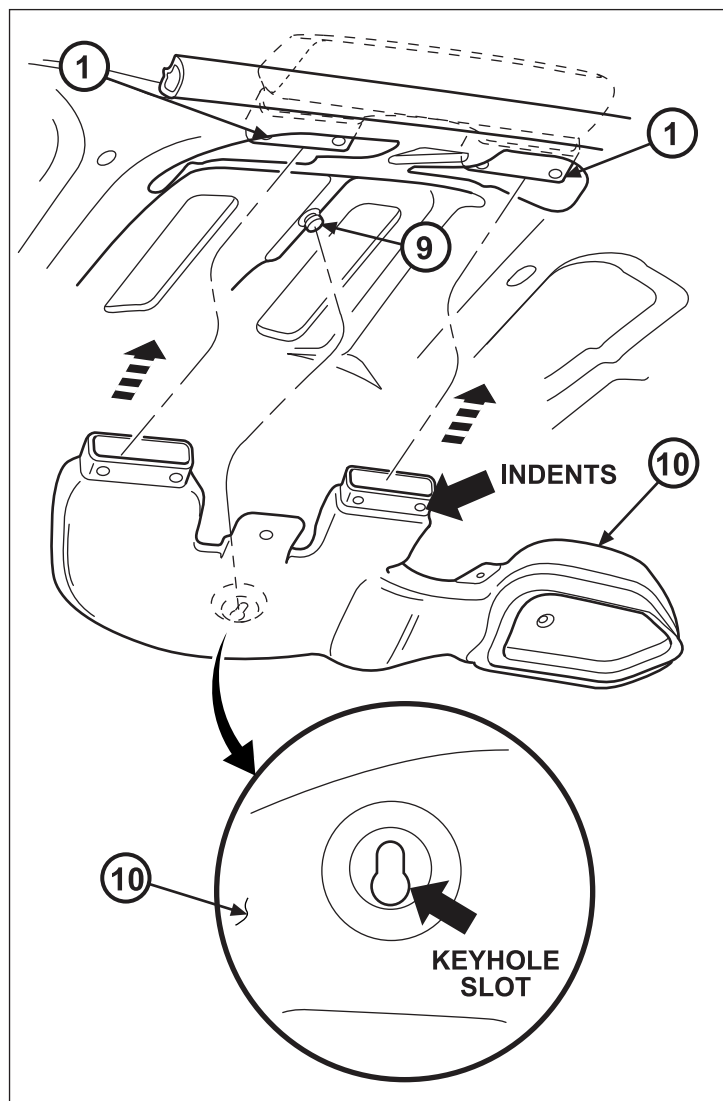
9. Install double stud (9) into center hood prefab hole opening, snap to lock in place.



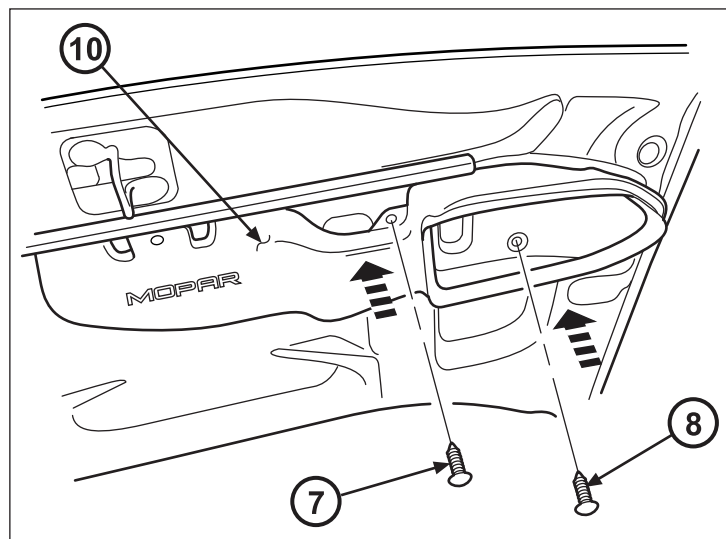
10. Align “Keyhole Slot” on hood mounted duct assembly (10) to double stud locating pin (9) and hold in place while sliding hood mounted duct tabs into hood bezel & adaptor assembly (1).

Ensure that the hood mounted duct assembly tabs (10), lock in place with the bezel & adaptor assembly (1) and that the hood mounted duct assembly is secured to double stud locating pin (9).

When indents are secured properly, you will hear a “snap” on each indent.



11. Insert one M8 x 15 fastener (8) and one M6 x 30 fastener (7) into hood mounted duct assembly (10) as shown. Push to seal flush.

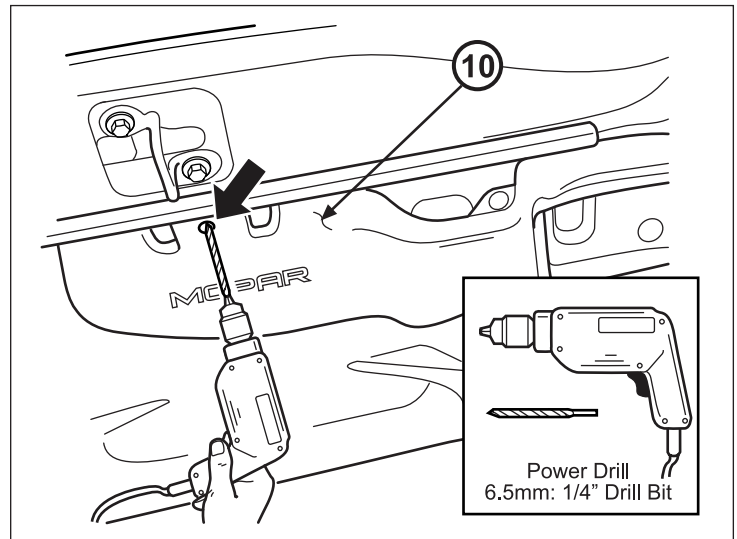


NOTE: Prior to drilling, cover the engine with a dropcloth to catch metal shavings.

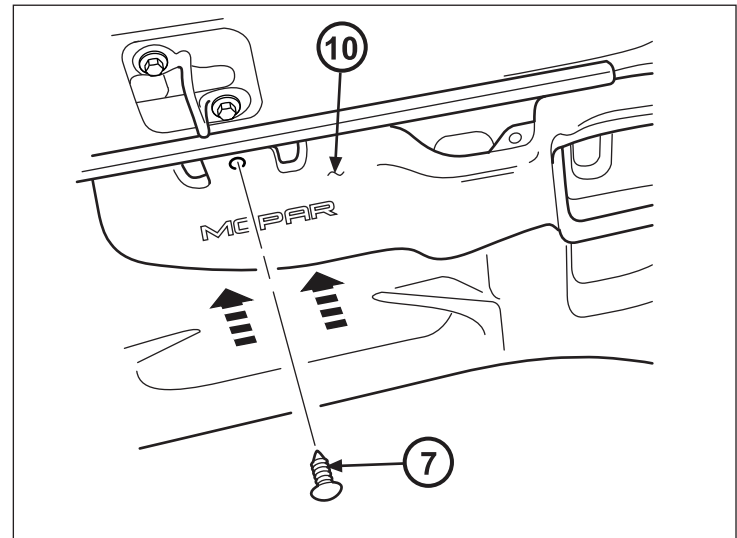
12. If necessary on (2011-2016) models, Drill 6.5 mm (1/4") hole in center stance opening of the hood mounted duct assembly (10) into the hood.

Cover exposed metal with anti-corrosion inhibitor such as Mopar P/N: 82212074 or equivalent.

CAUTION: Care should be taken while drilling hole into the hood not to penetrate hood surface or other damage to vehicle.

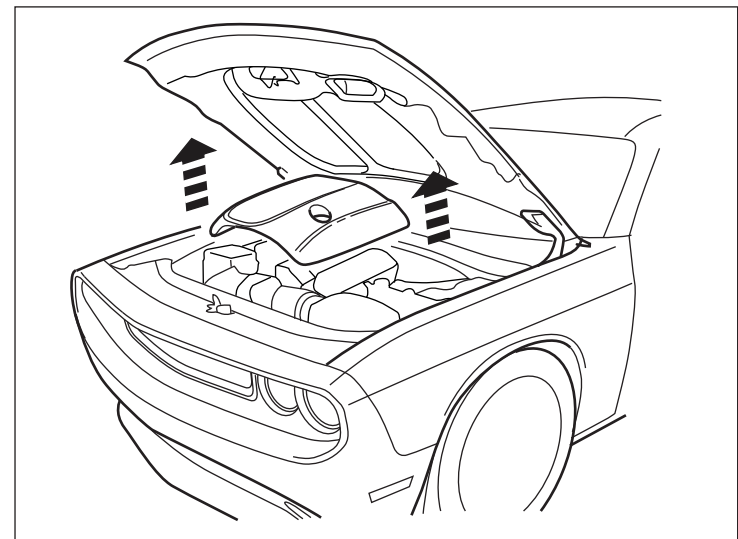


13. Insert one M6 x 30 fastener (7) into hood mounted duct assembly (10) as shown. Push to seal flush.



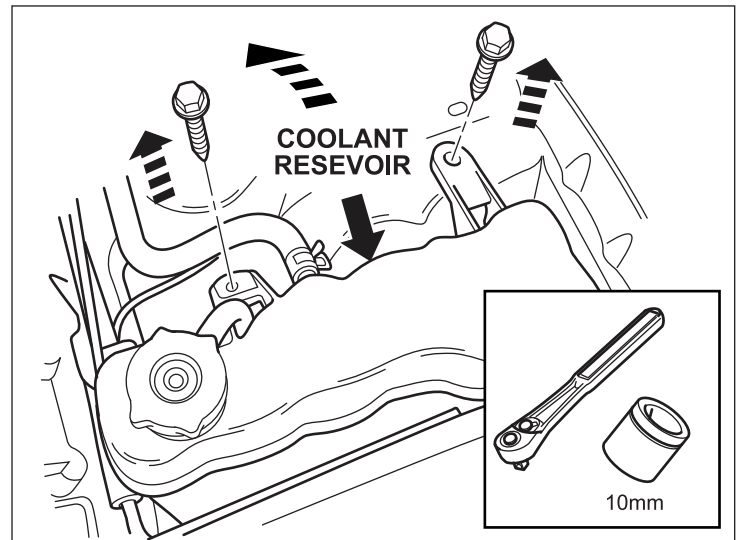
14. Remove engine cover.

NOTE: Save for reinstallation.

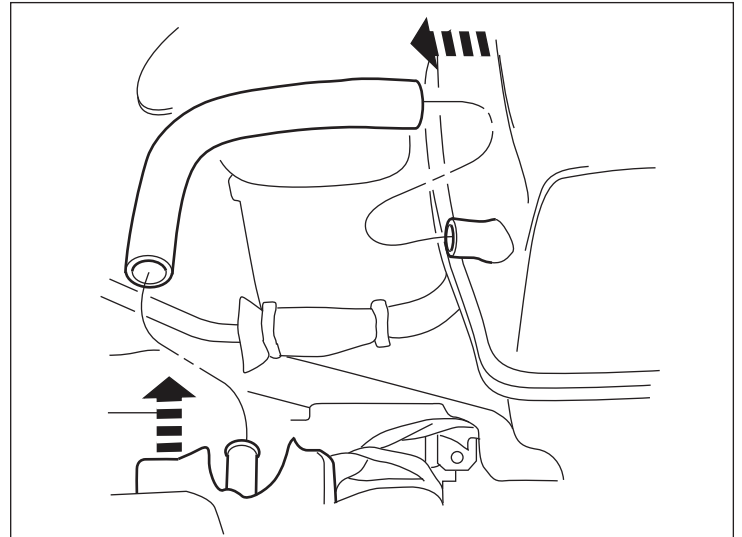


15. Remove two 10mm coolant reservoir bolts and swing reservoir away to gain access to airbox. Save bolts for reinstallation.

CAUTION: Ensure engine & coolant are not hot prior to attempting removal. Do not tip coolant reservoir over as the coolant may leak out and damage vehicle. Use shop rags for any spillage.

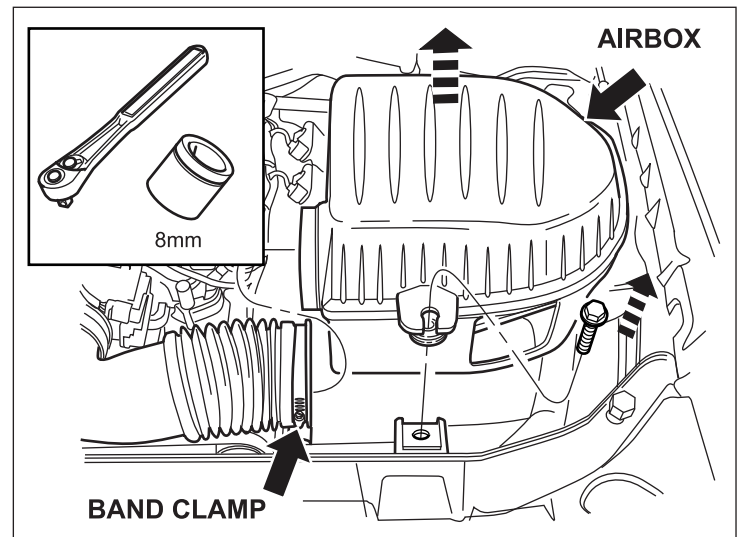


16. Remove MUA hose from airbox and engine, discard hose. (5.7L engine shown, 6.4L engine similar).

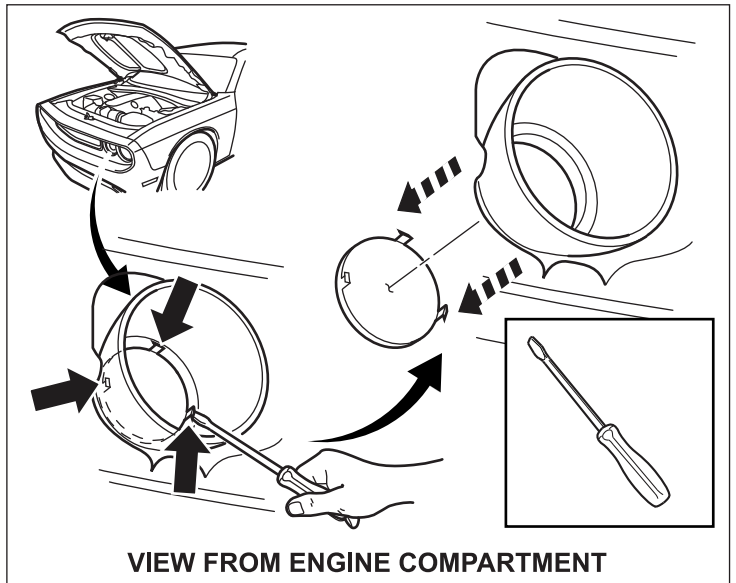


17. Loosen band clamp on air inlet hose to airbox with a 8mm socket. Remove airbox mounting bolt with a 8mm socket, save bolt for reinstallation.

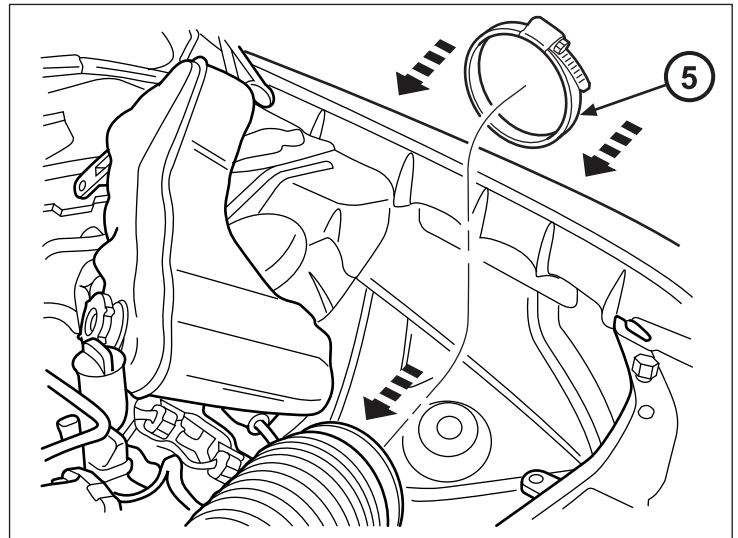
Remove airbox assembly and band clamp.



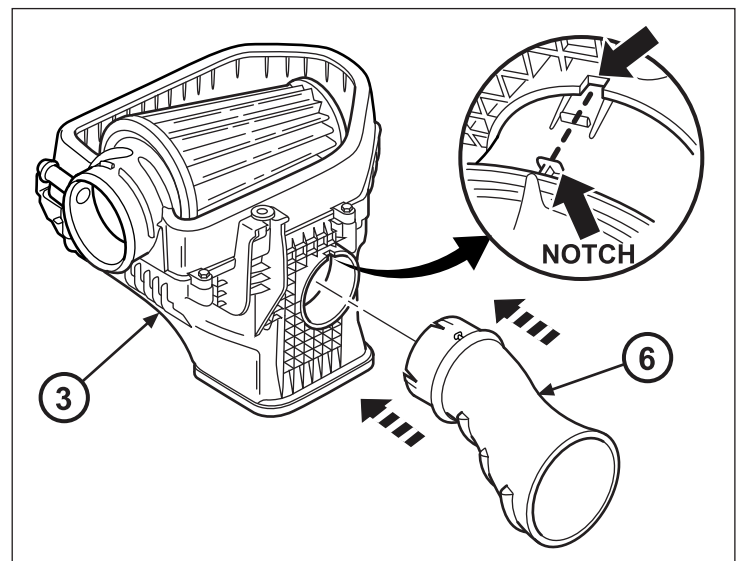
18. Remove cap in center of left headlamp deflector with a flathead screwdriver, prying three tabs on the cap to remove as shown.



19. **5.7L MODELS ONLY:** Reinstall new band clamp (5) on air induction tube, noting location features on air duct.



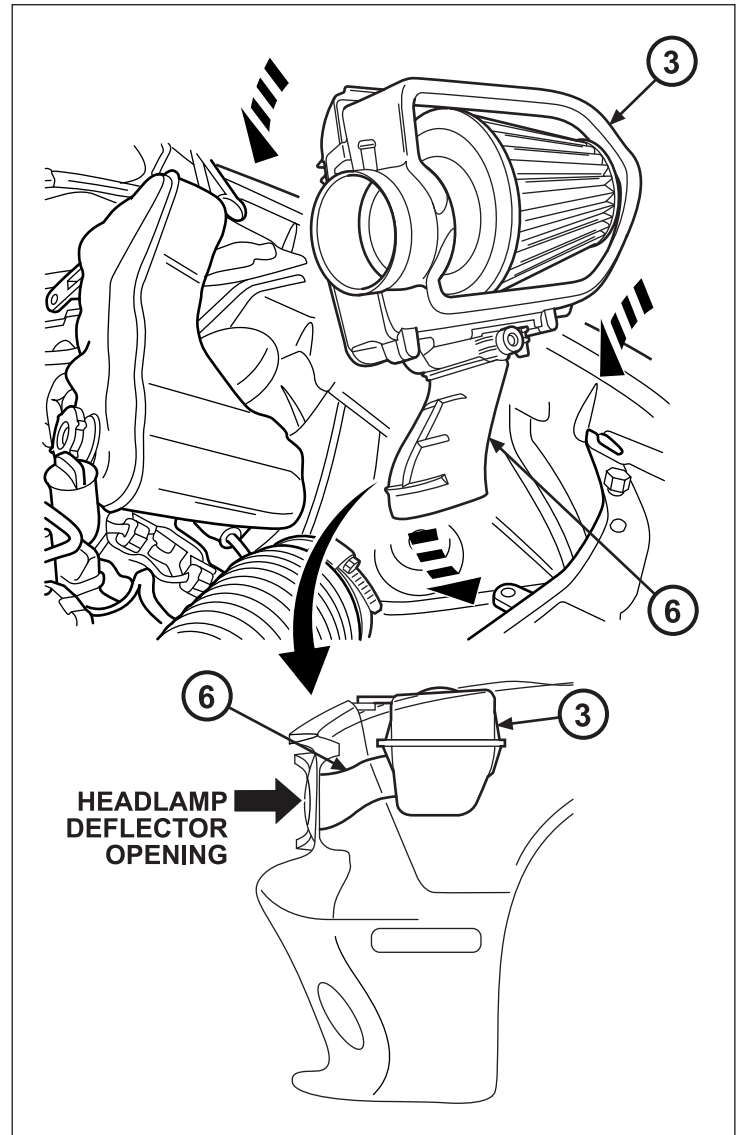
20. Attach headlamp duct (6) to airbox (3), and align "notch" on headlamp duct (6) into alignment cutout on airbox as shown.



21. Install airbox assembly (3), tilting the headlamp duct (6) down first fitting into the headlamp deflector opening as shown.

NOTE: Trim panel may need to be removed to install or for visual location of headlamp duct.

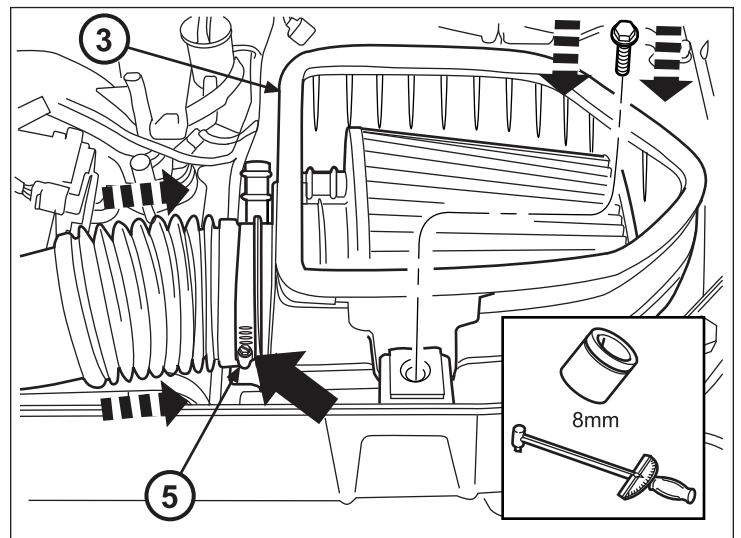
Existing wiring harness should pass under the headlamp duct (6).



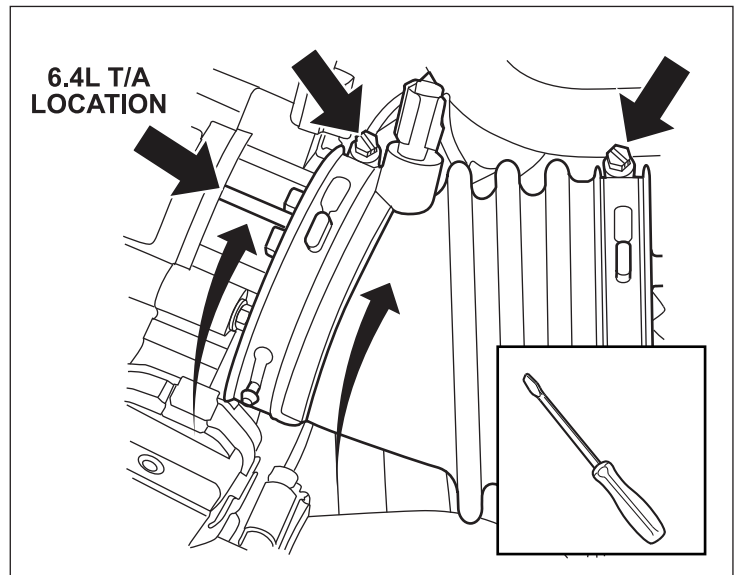
22. Reinstall airbox mounting bolt to airbox (3) with 8mm socket and torque to: 4 N.m. (35.4 in.lbs.)

5.7L MODELS ONLY: Slide airbox duct over airbox sleeve and secure with band clamp (5) with a 8mm socket and torque to: 4 N.m. (35.4 in.lbs.) Note forward index notch on airbox for 5.7L engine.

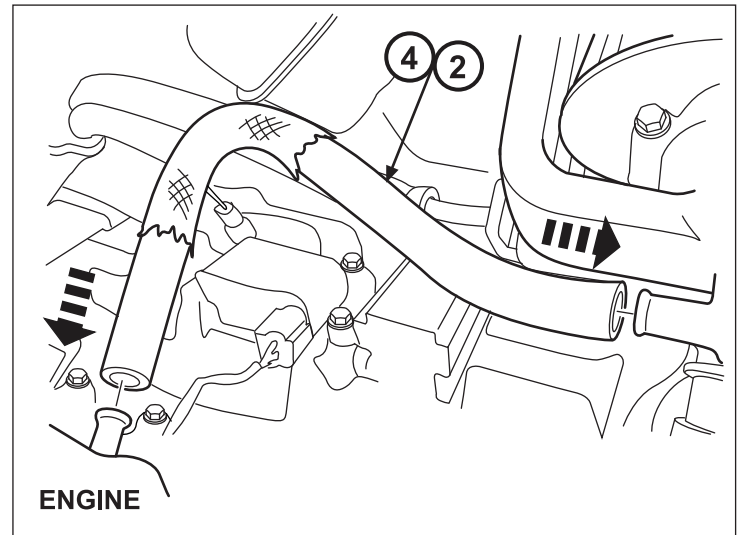
NOTE: Ensure airbox is properly seated onto bottom of fender well. Failure to do so can result in a hood over flushness condition.



23. **FOR 6.4L MODELS ONLY:** Loosen band clamps and rotate CSD air duct clockwise rearward. Note index notch for 6.4L on airbox. Duct throttle body index will be on inboard rib. Tighten clamps when in position.

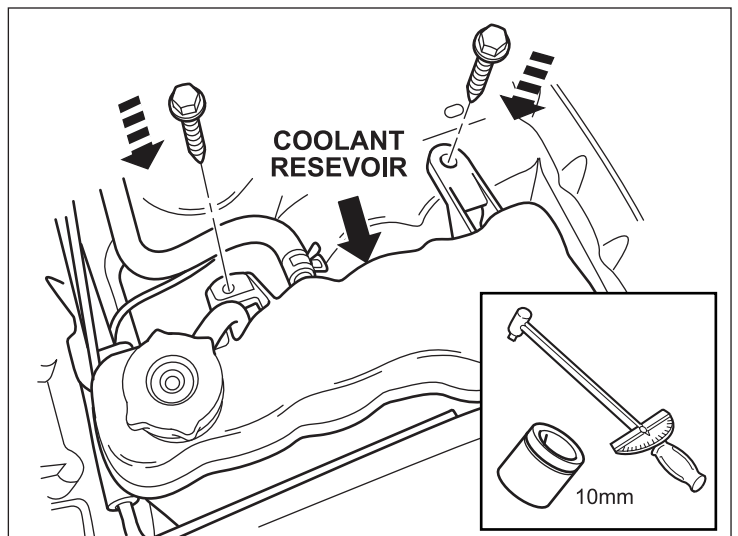


24. Install MUA hose (4) for 6.4L engine or (2) for 5.7L engine. Fit till snug, 5.7L engine shown.

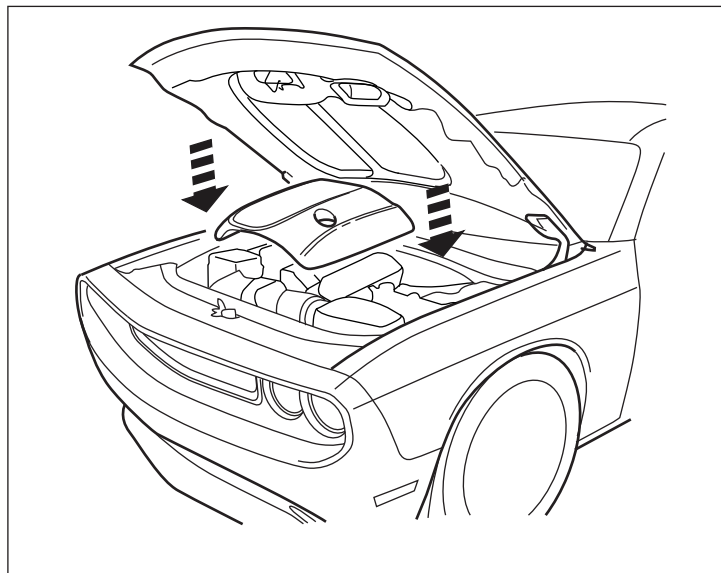


25. Flip coolant resevoir back in place and install the two 100mm coolant resevoir bolts and torque to: 12 N.m (8.8 ft-lb.)

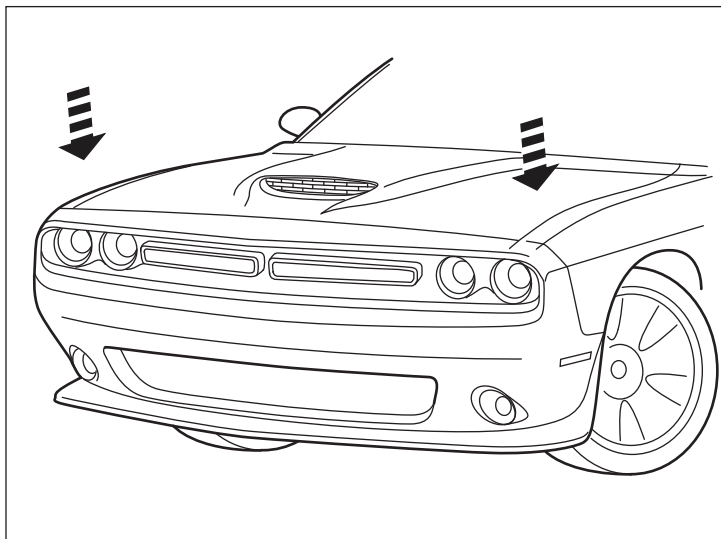
NOTE: Wipe up any coolant spillage with shop rags.



26. Reinstall engine cover.

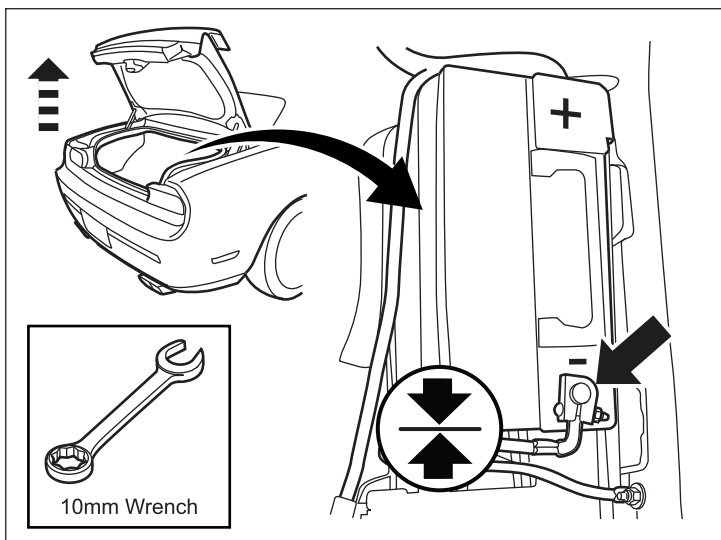


27. Close hood gently, inspect complete assembly for deformities or any mis-alignments, adjust where necessary.

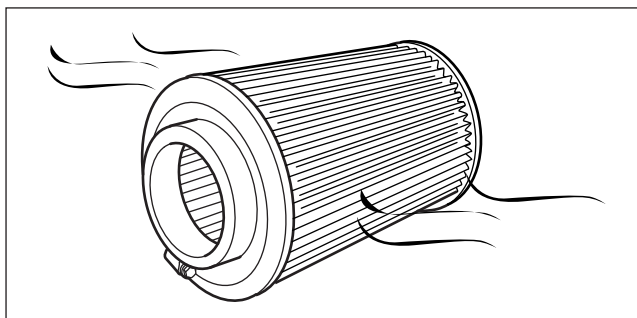


28. Open trunk and pull back trunk floor cover, reconnect battery at the “-” NEGATIVE battery post with a 10mm wrench.

Close trunk lid.

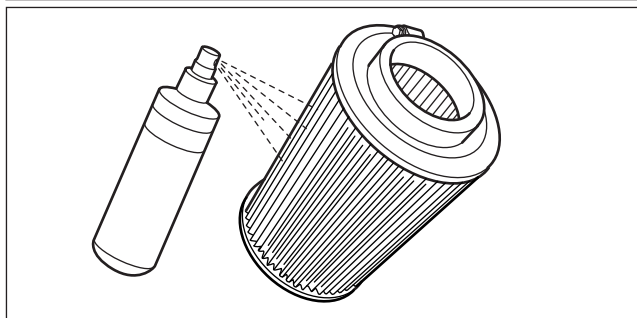


MOPAR P5153376 - CLEANING KIT (AIR FILTER SERVICE P/N68322213AA)



1. PRE-CLEANING

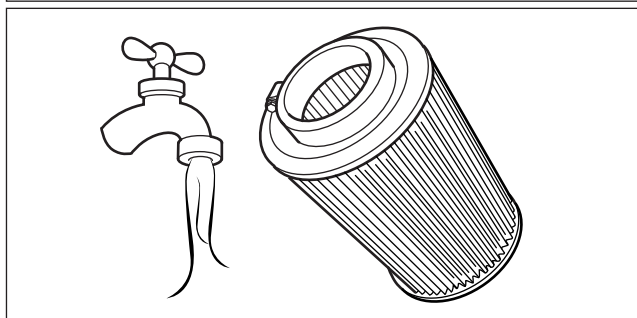
Tap the air filter or blow with air to remove excess dirt.



2. APPLY CLEANER

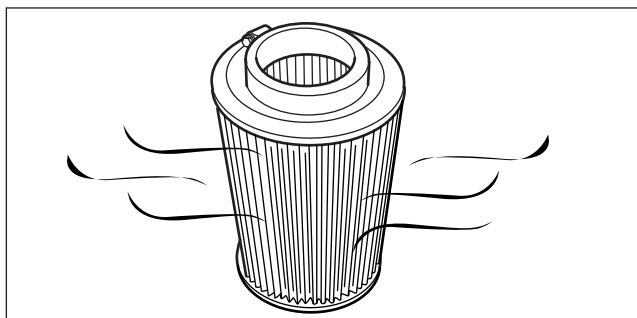
Spray the air filter with MOPAR Filter Cleaner and allow the solution to soak in for about 15 minutes.

** Never use strong detergents, high pressure or gasoline on air filter.*



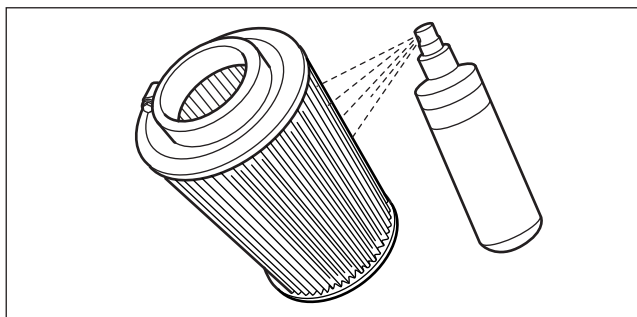
3. RINSE

Rinse the air filter with warm water, clean side to dirty side to flush out the dirt.



4. DRYING

Allow the air filter to dry (naturally). Try to avoid heat, it might shrink the cotton fibers.



5. APPLY OIL

Re-oil the air filter using MOPAR Filter Oil. Only use MOPAR Filter Oil, other filters use different oils.

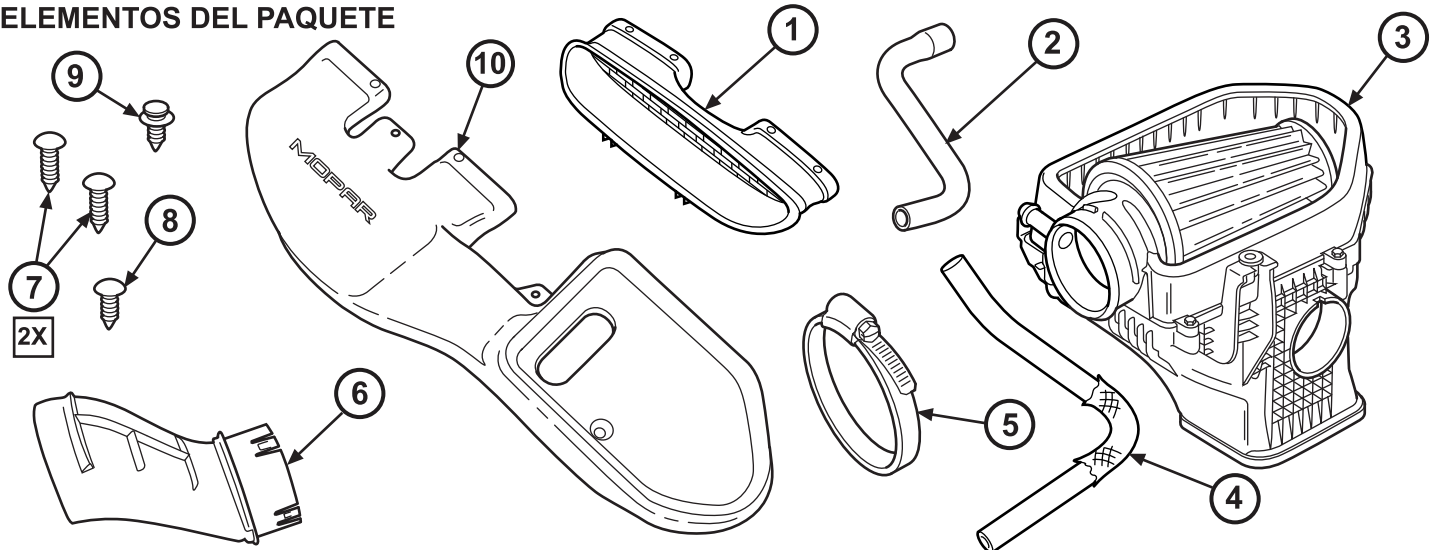
One spray per 2 square inch of air filter.

Never over-oil your air filter.



PAQUETE DE INDUCCIÓN DE AIRE PARA COFRE SRT DODGE CHALLENGER HEMI 5.7 y 6.4 (Cofres modelos 2011 y siguientes)

ELEMENTOS DEL PAQUETE



HERRAMIENTAS NECESARIAS

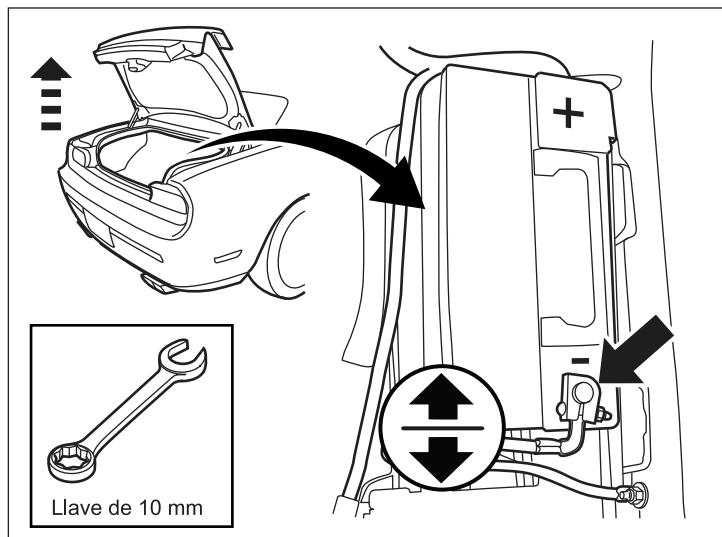


PARTES

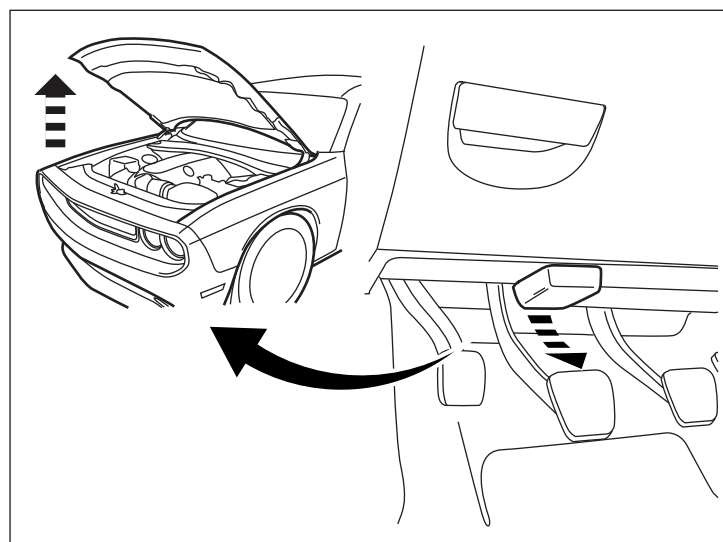
Referencia	Descripción	Partes	Cantidad
1	Conjunto de bisel y adaptador	Contenido del paquete	1
2	Manguera MUA (Aplicación para 6.4 L)	Contenido del paquete	1
3	Conjunto de purificador de aire	Contenido del paquete	1
4	Manguera MUA (Aplicación para 5.7 L)	Contenido del paquete	1
5	Fleje	Contenido del paquete	1
6	Conducto del faro	Contenido del paquete	1
7	Tornillo a presión - M6 x 30	Contenido del paquete	2
8	Tornillo a presión - M8 x 15	Contenido del paquete	1
9	Tornillo a presión - extremo doble	Contenido del paquete	1
10	Conjunto de conducto de montaje en el cofre	Contenido del paquete	1

PASOS DEL PROCEDIMIENTO - Todos los modelos

1. Abra la cajuela y levante la cubierta del piso, desconecte sólo el poste NEGATIVO (-) de la batería con una llave de 10 mm.



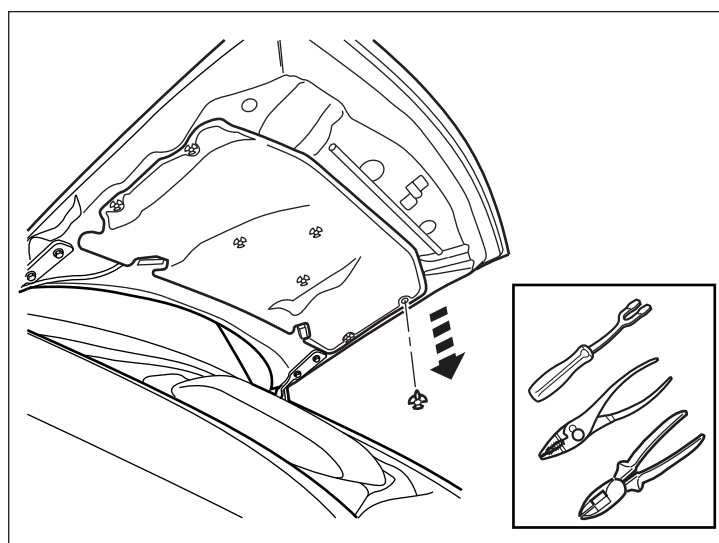
2. Abra el cofre del vehículo.



3. Si el cofre está equipado con un cojín aislante, retire los broches de retención del cojín aislante del cofre con el alicate y la herramienta de corte.

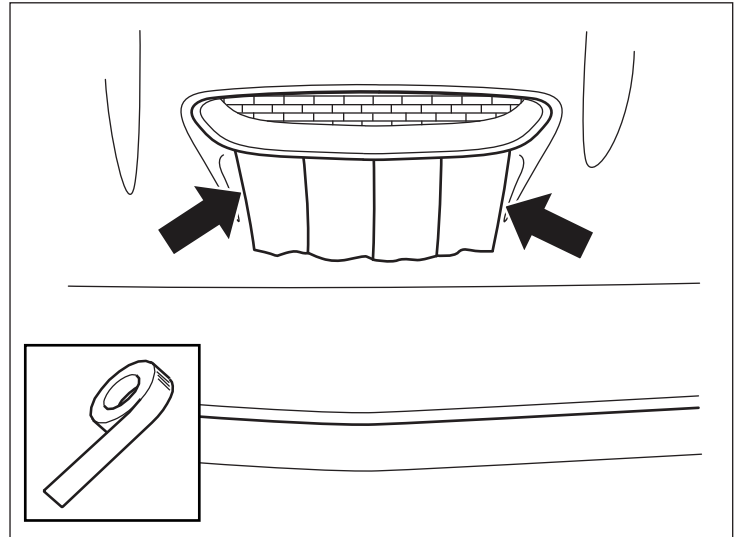
NOTA: El cojín para cofre SRT original no es compatible con este paquete de inducción. Si desea obtenerlos, el cojín aislador de cofre N/P 68304651AA y los broches de repuesto N/P 04878883AA son compatibles con este paquete.

En ciertos modelos el cojín aislante del cofre pudo haber sido retirado, si es el caso, siga con el paso 4.



4. Corte el masking tape en tiras y cubra la sección frente a la abertura del bisel del cofre para protegerlo de daños mientras se instala el nuevo bisel (1).

NOTA: Se recomienda usar masking tape azul para pintores de la marca "3M" u otra cinta similar.

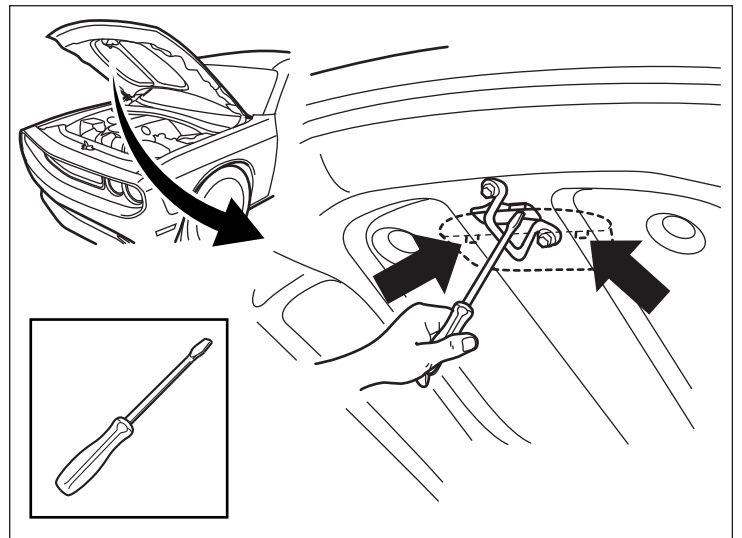


5. Con un desarmador plano destrabe el bisel del cofre haciendo palanca en las lengüetas (2).

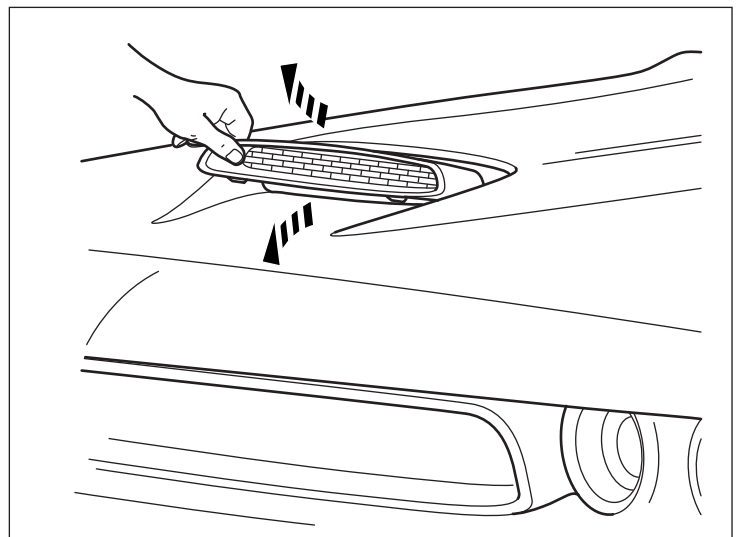
NOTA: Puede haber cinta con adhesivo en los dos lados en las zonas de contacto.

Use una espátula o una herramienta similar para quitar la cinta.

PRECAUCIÓN: Destrabe los broches del bisel procurando no dañar el acabado exterior del cofre.



6. Baje el cofre y mueva el bisel para extraerlo.



7. Retire el recubrimiento rojo de la cinta adhesiva de la parte inferior del bisel de la toma de aire (1).

NOTA: Limpie con alcohol la zona de contacto de la cinta antes de instalar el nuevo bisel de toma de aire (1) del cofre.

NOTA: No permita que el borde exterior de la toma de aire nueva (1) pase a través de la abertura del cofre, porque se puede dañar el bisel.

Coloque el borde superior de la toma de aire nueva (1) en su lugar antes de empujar el borde inferior y acoplar los sujetadores.

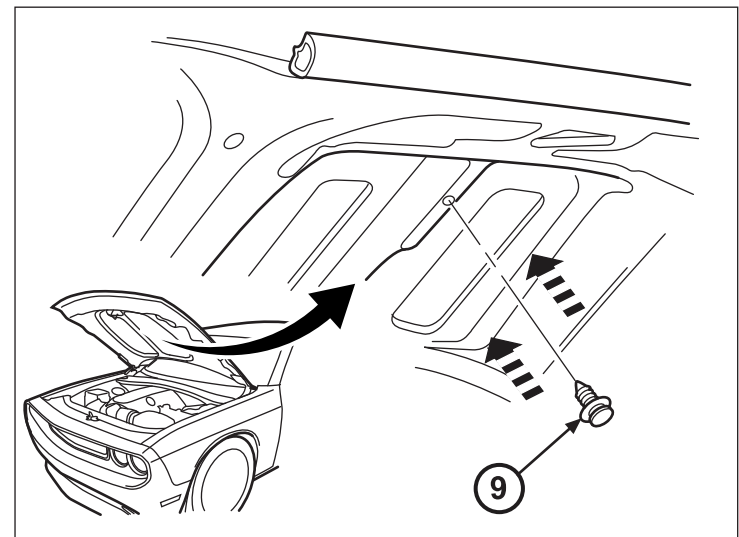
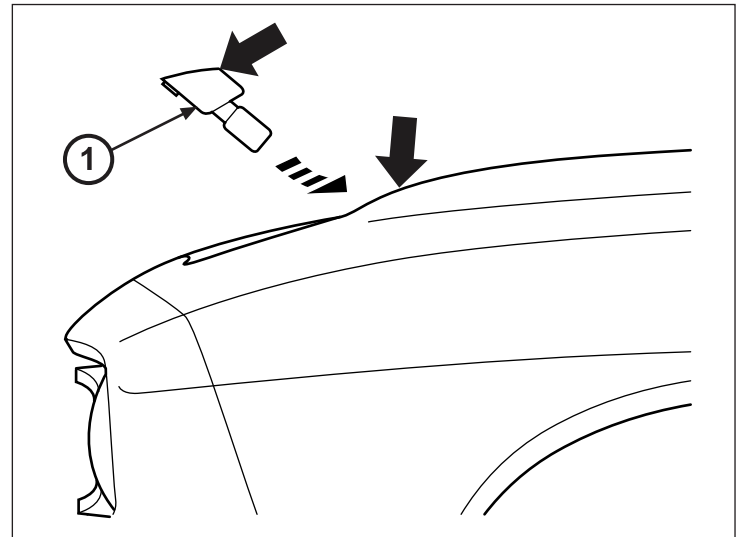
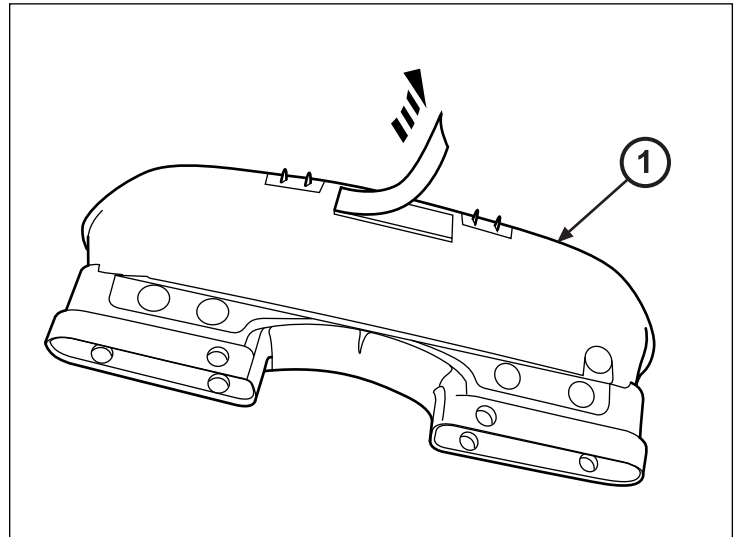
8. Coloque en ángulo el conjunto de adaptador de la toma (1) comenzando por la parte superior, y deslícelo en la abertura del cofre. Presione hacia abajo el bisel en la toma de aire del cofre (1) moviéndolo suavemente para que quede en su lugar.

Cuando escuche un "chasquido" en cada lado del conjunto de adaptador de bisel (1), esto indica que el bisel de la toma de aire del cofre ha quedado asegurado en su sitio.

Presione el borde inferior del bisel de la toma de aire del cofre (1) para pegar la cinta en su lugar.

Retire todas las tiras de masking tape y deséchelas.

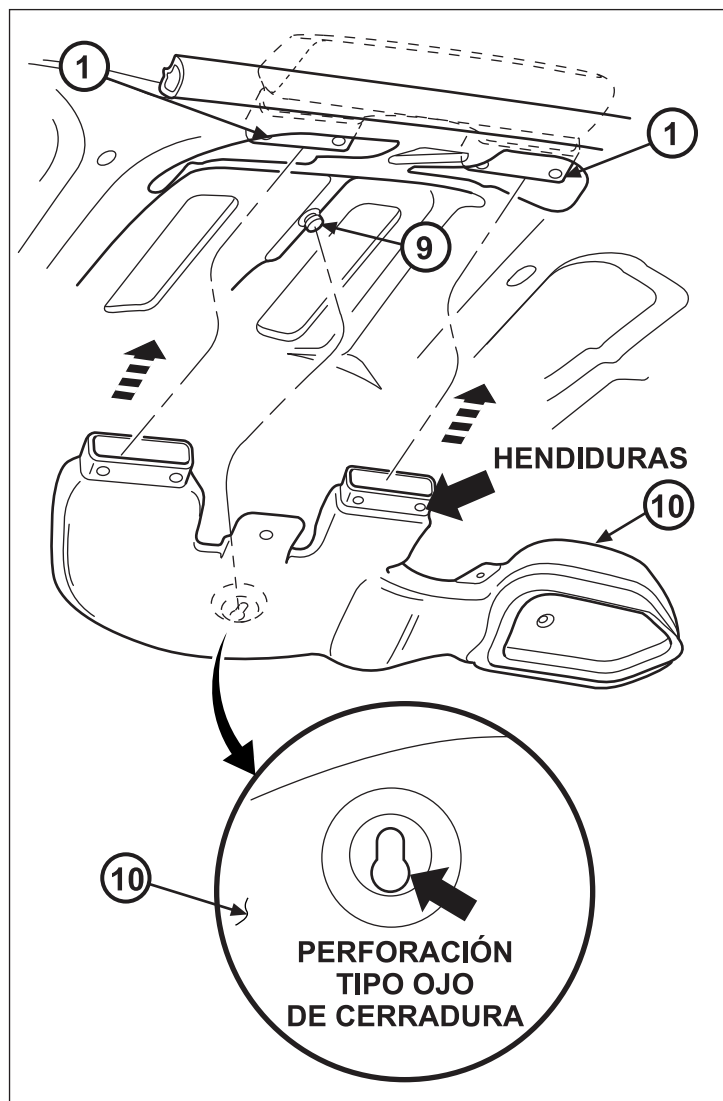
9. Instale el tornillo a presión doble (9) en el agujero central prefabricado del cofre, trábelo para que quede en su lugar.



10. Alinee la perforación tipo “ojo de cerradura” en el conjunto de conducto montado en el cofre (10) con la espiga de localización del perno doble (9) y sosténgala en su lugar mientras desliza las lengüetas del conducto montado en el cofre en el bisel del cofre y el conjunto de adaptador (1).

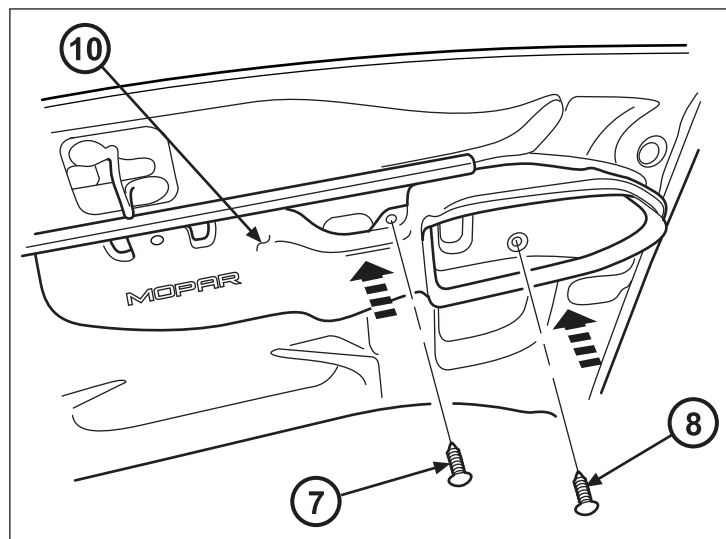
Compruebe que las lengüetas del conducto montado en el cofre (10) estén aseguradas en su sitio con el bisel y el conjunto de adaptador (1) y que el conjunto del conducto montado en el cofre esté sujeto con el pasador del tornillo doble (9).

Cuando cada hendidura quede debidamente asegurada, se escuchará un chasquido.



11. Inserte un tornillo a presión M8 x 15 (8) y un tornillo a presión M6 x 30 (7) en el conjunto de conducto montado en el cofre (10) como se muestra.

Presione para sellar al ras.

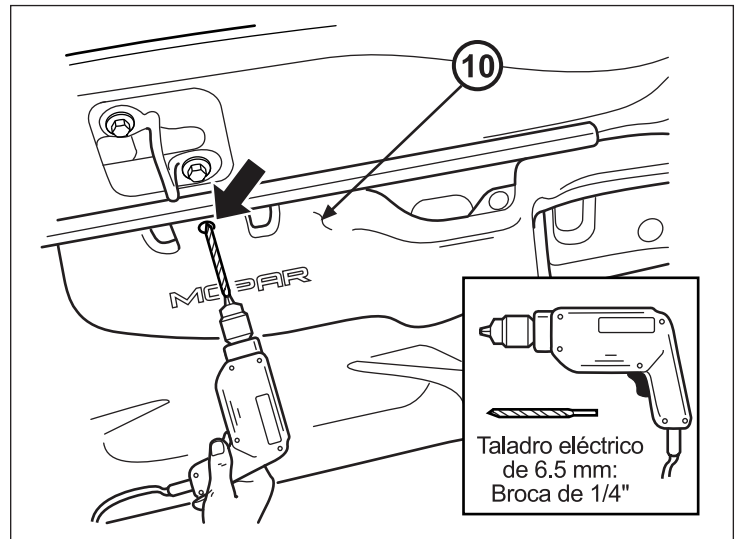


NOTA: Antes de taladrar, cubra el motor con una manta protectora para retener las virutas de metal.

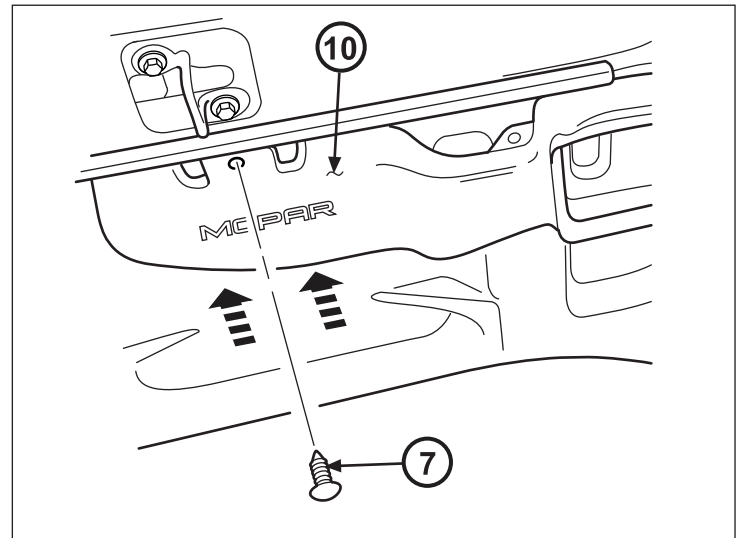
12. Si es necesario, en los modelos 2011-2016, taladre un agujero de 6.5 mm (1/4") en la zona central de la abertura del conjunto de conducto montado en el cofre (10).

Cubra el metal expuesto con un inhibidor de corrosión, como el Mopar N/P: 82212074 o equivalente.

PRECAUCIÓN: Se debe tener cuidado al taladrar el agujero en el cofre para no perforar la superficie del cofre ni causar otros daños al vehículo.

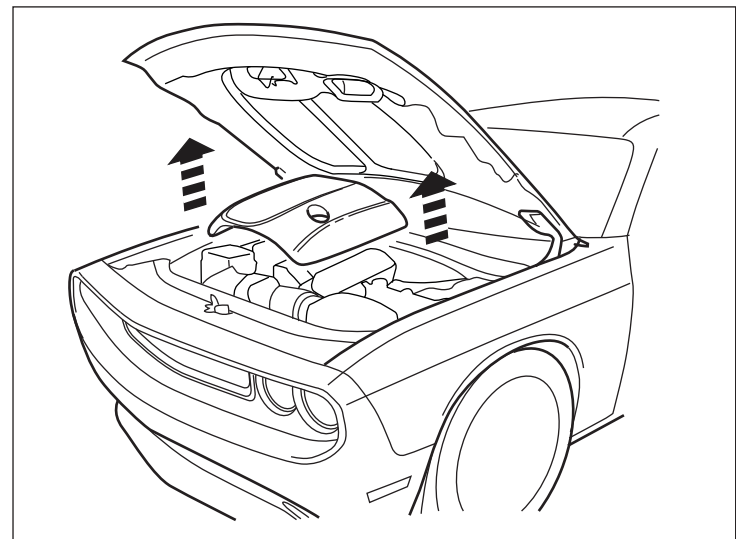


13. Inserte un tornillo a presión M6 x 30 (7) en el conjunto de conducto montado en el cofre (10) como se muestra. Presione para sellar al ras.



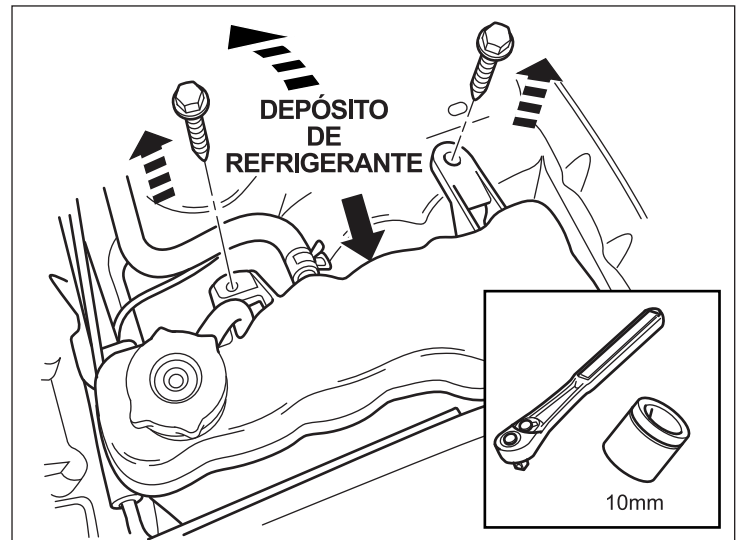
14. Retire la cubierta del motor.

NOTA: Consérvela para reinstalarla.

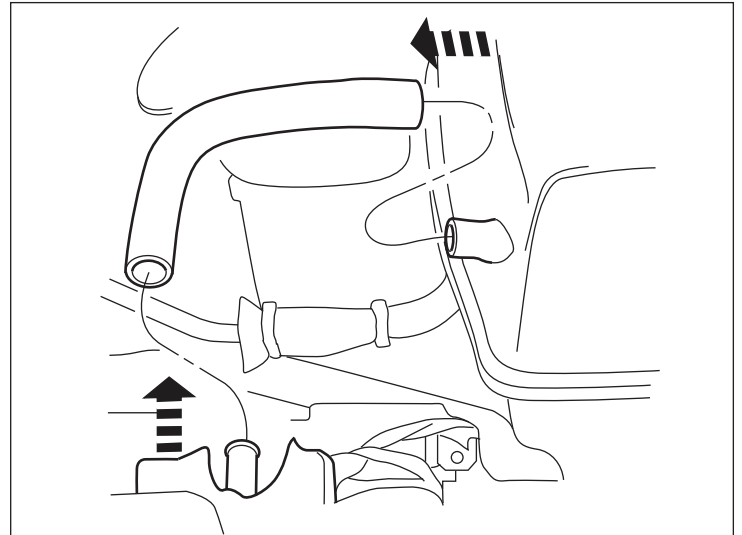


15. Retire los dos pernos de 10 mm del depósito de refrigerante y coloque a un lado el depósito para tener acceso a la caja de aire. Conserve los pernos para volver a instalarlos.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el motor y el refrigerante no estén calientes antes del desmontaje. No incline el depósito de refrigerante porque se puede derramar refrigerante y dañar el vehículo. Use trapos de taller en caso de haber derrames.

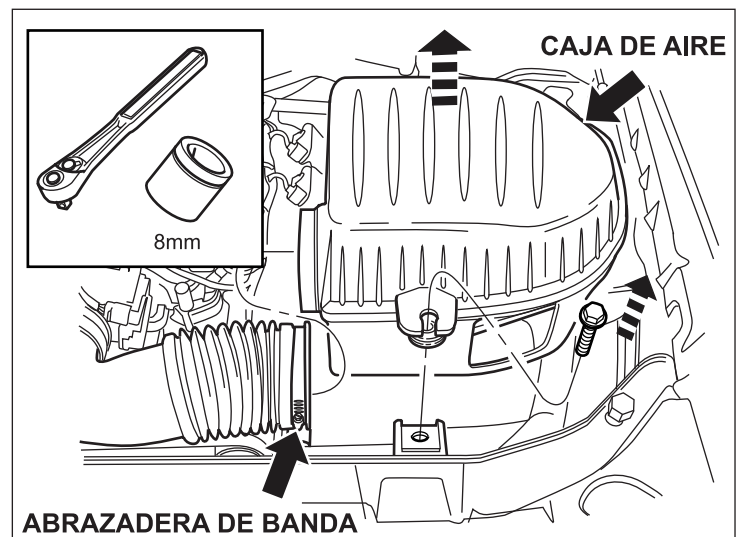


16. Retire la manguera MUA de la caja de aire y del motor, deseche la manguera. (Se muestra el motor de 5.7 L; el motor 6.4 L es similar).

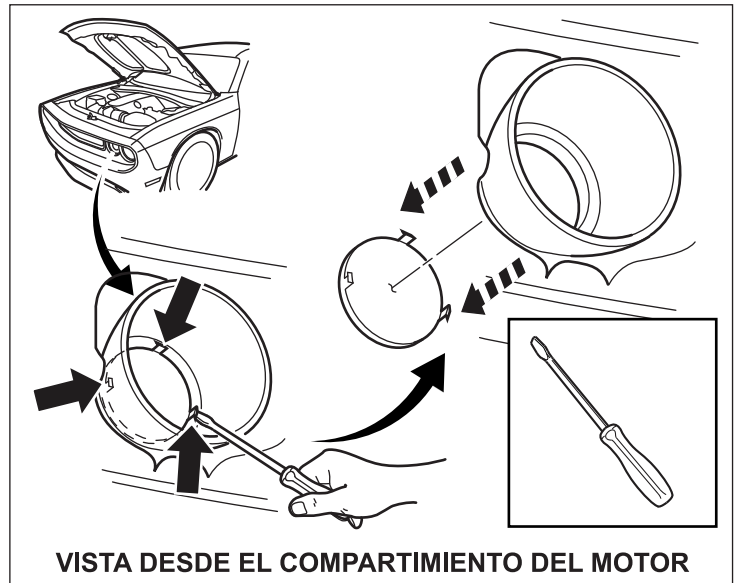


17. Afloje la abrazadera de banda de la manguera de entrada de aire con un dado de 8 mm. Retire el perno de montaje de la caja de aire con un dado de 8 mm, conserve el perno para volver a instalarlo.

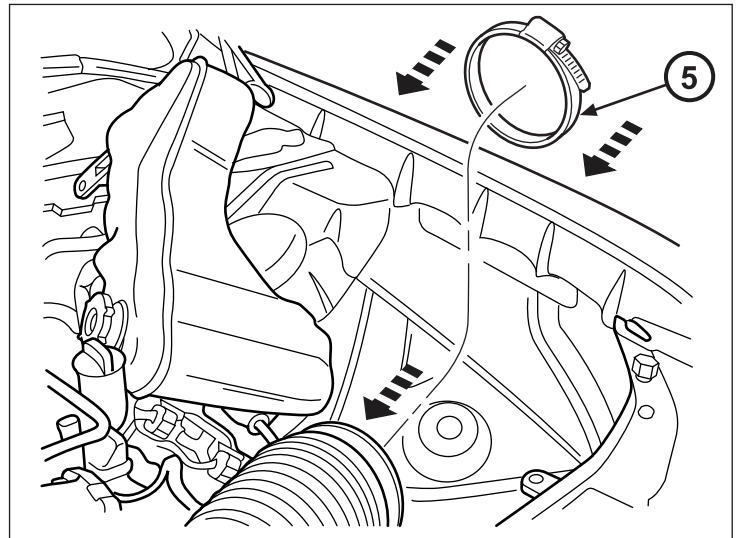
Retire el conjunto de la caja de aire y la abrazadera de banda.



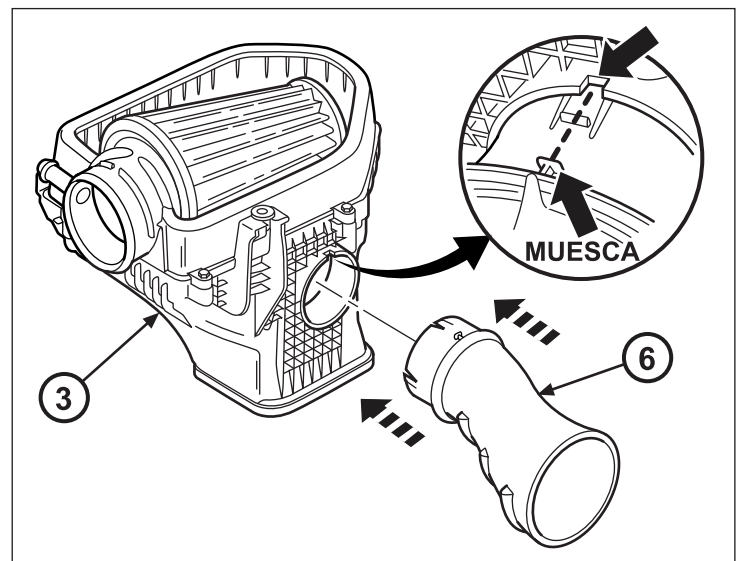
18. Retire la tapa en el centro del deflector del faro izquierdo con un desarmador plano, levantando las tres lengüetas de la tapa para retirarla como se muestra.



19. **SÓLO PARA MODELOS DE 5.7 L:**
Reinstale una abrazadera de banda nueva (5) en el tubo de inducción, teniendo en cuenta la ubicación del conducto de aire.



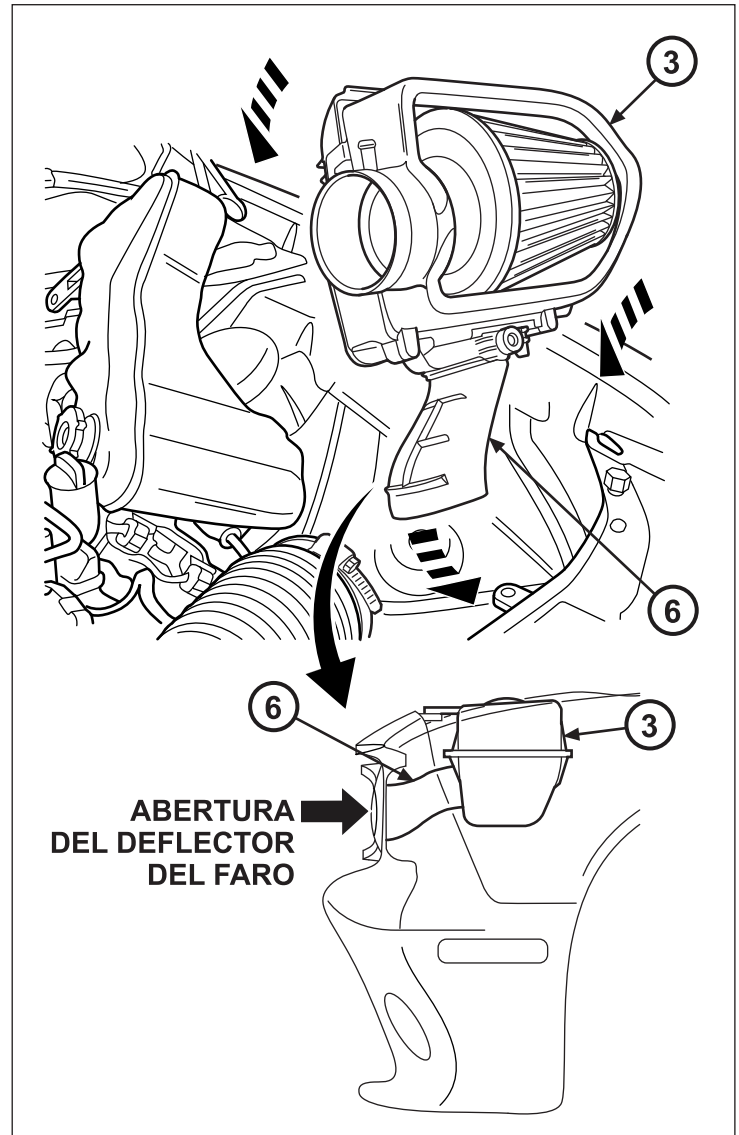
20. Conecte el conducto del faro (6) a la caja de aire (3) y alinee la "muesca" del conducto del faro (6) con el corte en la caja de aire, como se muestra.



21. Instale el conjunto de la caja de aire (3), inclinando el conducto del faro (6) hacia el primer acoplamiento en la abertura de detección del faro, como se muestra.

NOTA: Quizá tenga que retirar el panel de vestidura para instalar o para ubicar visualmente el conducto del faro.

El arnés de cables existente debe pasar por debajo del conducto del faro (6).

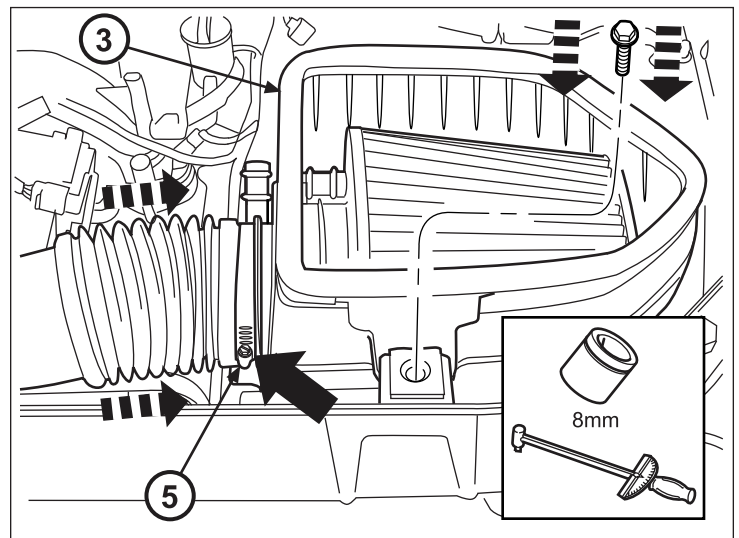


22. Vuelva a instalar el perno de montaje en la caja de aire (3) con un dado de 8 mm y apriételo a: 4 N.m. (35.4 in.lbs.)

SÓLO PARA MODELOS DE 5.7 L: Deslice el conducto de la caja de aire sobre la manga de la caja de aire, fije la abrazadera (5) con un dado de 8 mm y apriete a un par de: 4 N.m. (35.4 in.lbs.) Tenga en cuenta la muesca existente en la caja de aire del motor de 5.7 L.

NOTA: Compruebe que la caja de aire quede asentada correctamente en la parte inferior del hueco de la defensa.

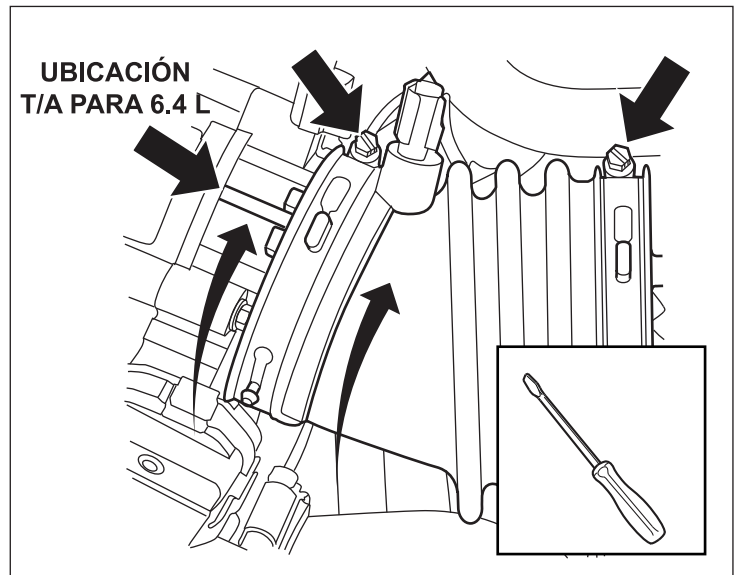
No hacerlo puede causar que se desnivele del cofre.



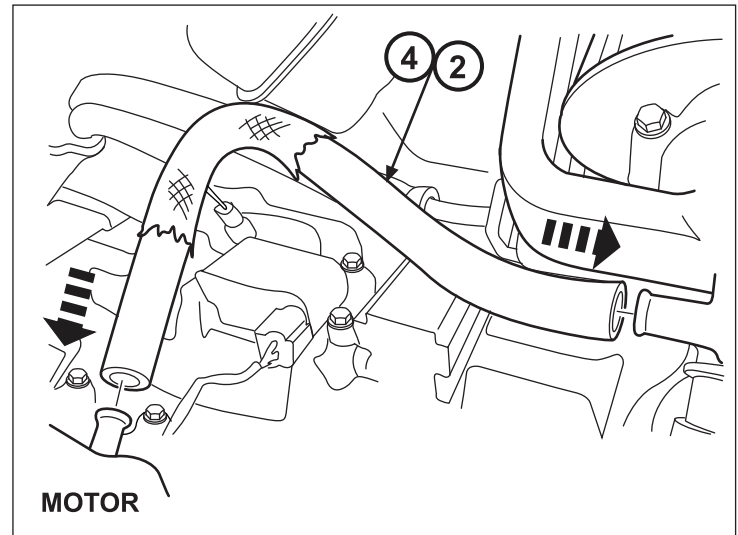
23. **SÓLO PARA MODELOS DE 6.4 L:** Afloje las abrazaderas de banda y gire el conducto de aire CSD en sentido contrario a las manecillas del reloj.

Tenga en cuenta la muesca en la caja de aire del motor de 6.4 L. La marca en el conducto del acelerador estará en la nervadura interna.

Apriete las abrazaderas cuando estén en posición.

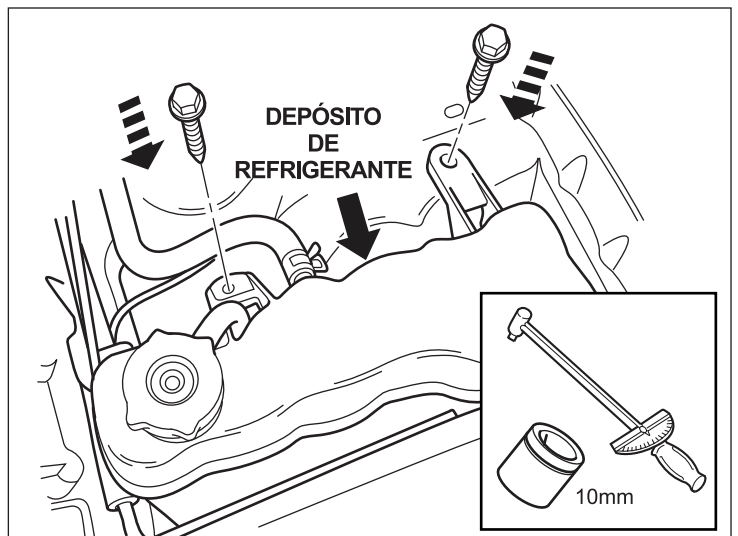


24. Instale la manguera MUA (4) para el motor de 6.4 L o (2) para el de 5.7 L. Ajuste bien; se muestra el motor de 5.7 L.

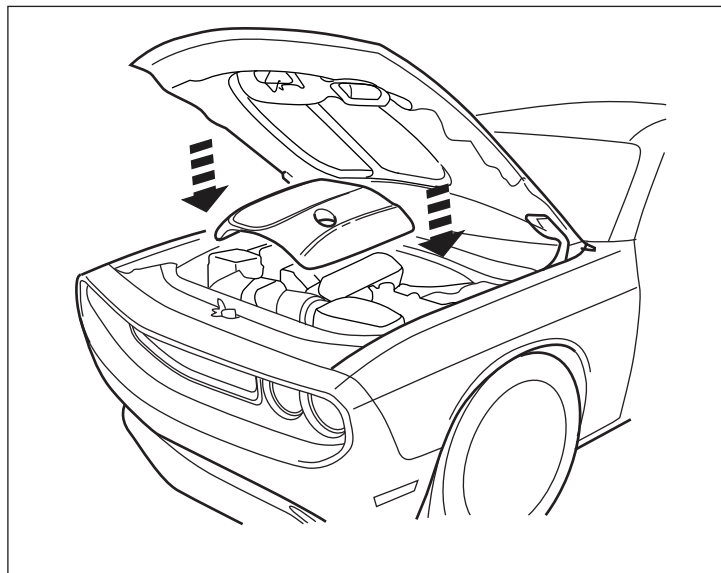


25. Voltee el depósito de refrigerante para ponerlo en su lugar, instale los dos pernos de 100 mm del depósito de refrigerante y apriete a: 12 N.m (8.8 ft-lb.)

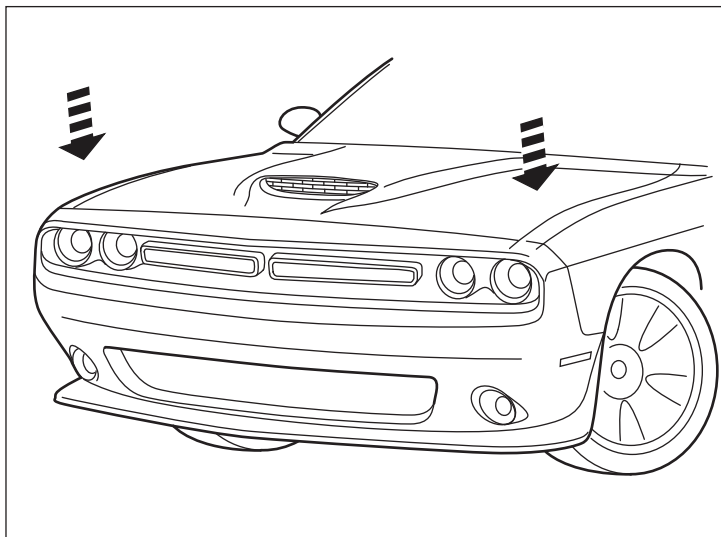
NOTA: Limpie cualquier derrame de refrigerante con trapos de taller.



26. Vuelva a instalar la cubierta del motor.

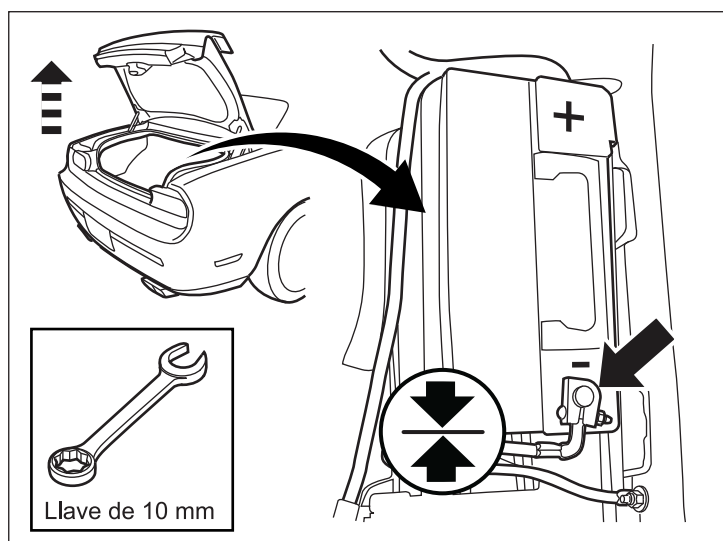


27. Cierre suavemente el cofre, inspeccione todo el conjunto para ver si hay deformaciones o mala alineación, ajuste de ser necesario.



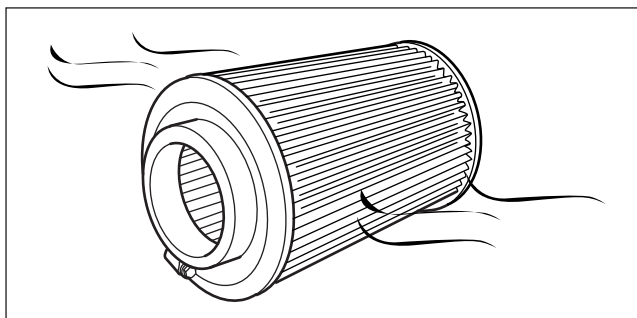
28. Abra la cajuela y levante la cubierta del piso, vuelva a conectar el poste NEGATIVO (-) de la batería con una llave de 10 mm.

Cierre la cajuela



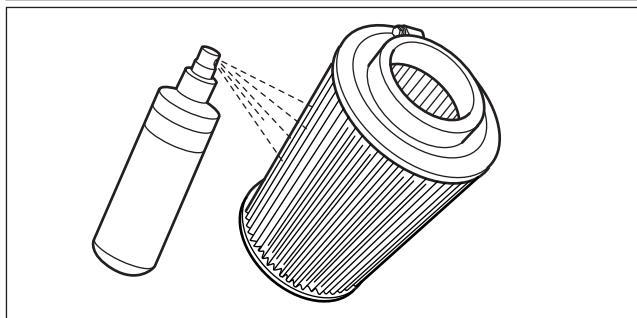
MOPAR P5153376 - EQUIPO DE LIMPIEZA

(MANTENIMIENTO PARA EL FILTRO DE AIRE, N/P 68322213AA)



1. LIMPIEZA PREVIA

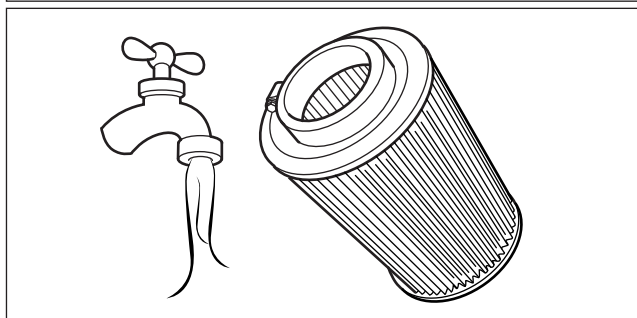
Golpee levemente el filtro o soplelo para retirar el exceso de polvo.



2. APLIQUE EL LIMPIADOR

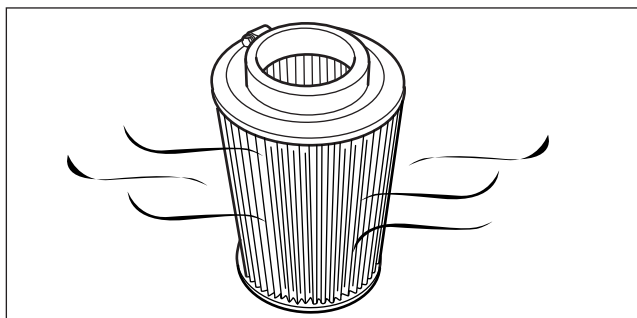
Rocíe el filtro con limpiador de filtros MOPAR y deje que la solución actúe por unos 15 minutos.

* Nunca use detergentes fuertes, alta presión o gasolina para limpiar el filtro de aire.



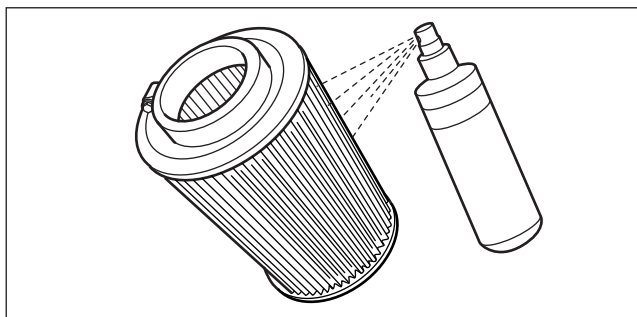
3. ENJUAGUE

Enjuague el filtro con agua tibia, del lado limpio al lado sucio para sacar el polvo.



4. SECADO

Deje que se seque el filtro de aire por sí solo. Evite el calor, puede hacer que se encojan las fibras de algodón.



5. APLICACIÓN DE ACEITE

Ponga aceite al filtro usando el aceite para filtros MOPAR. Use solamente aceite para filtros MOPAR, otros filtros usan aceites distintos.

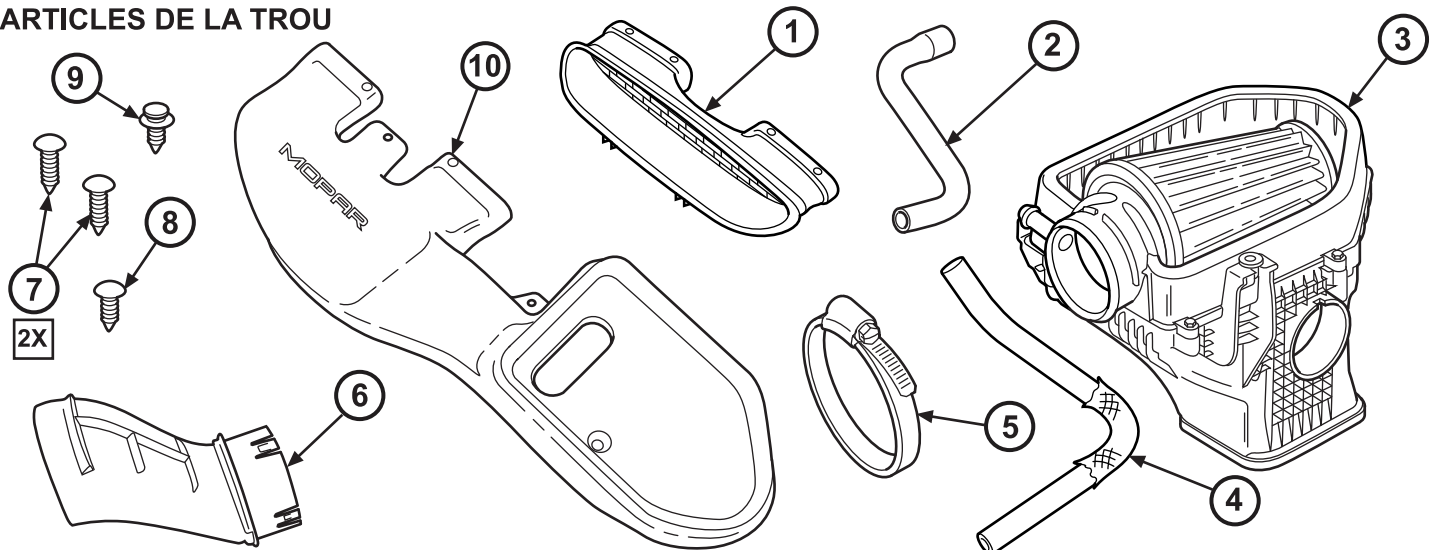
Rociar cada 2 pulgadas cuadradas del filtro de aire.



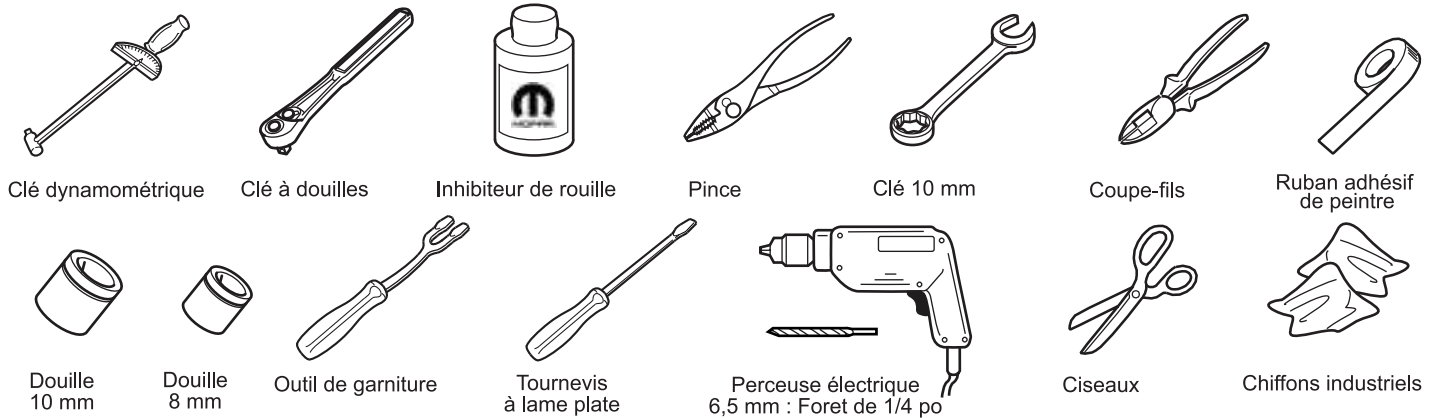
TROUSSE DE COLLECTEURS D'ADMISSION D'AIR POUR DODGE CHALLENGER 5.7 ET 6.4 HEMI

(Capots de véhicules modèles 2011 et plus récent)

ARTICLES DE LA TROUSSE



OUTILS REQUIS



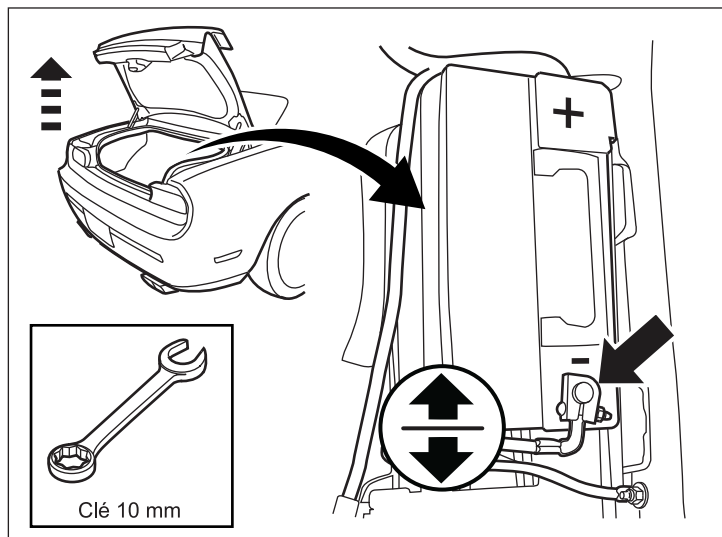
PIÈCES

Référence	Description	Pièces	Quantité
1	Assemblage de l'enjoliveur et adaptateur	fourni dans la trousse	1
2	Tuyau MUA (application 6.4 L)	fourni dans la trousse	1
3	Assemblage du filtre à air	fourni dans la trousse	1
4	Tuyau MUA (application 5.7 L)	fourni dans la trousse	1
5	Collier de serrage	fourni dans la trousse	1
6	Conduit de phare	fourni dans la trousse	1
7	Sapin - M6 x 30	fourni dans la trousse	2
8	Sapin - M8 x 15	fourni dans la trousse	1
9	Sapin - Double rangée	fourni dans la trousse	1
10	Assemblage au conduit monté sur capot	fourni dans la trousse	1

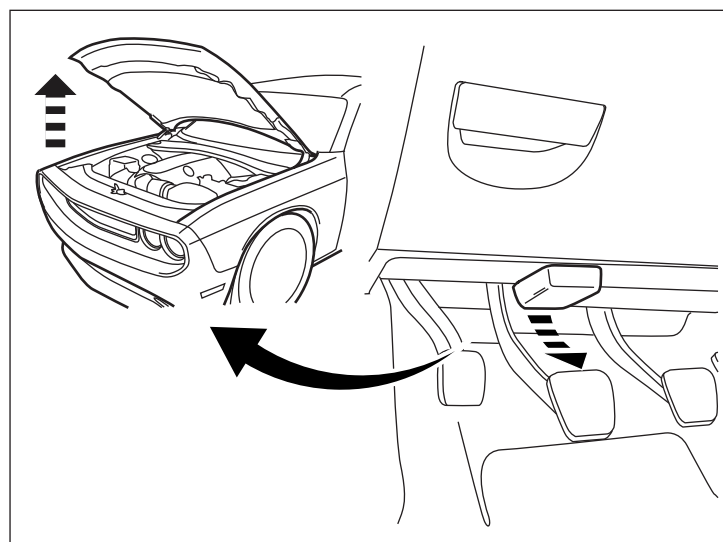


PROCÉDURE (tous les modèles)

1. Ouvrir le coffre, retirer le tapis de coffre et, avec une clé 10 mm, débrancher le câble de la borne négative (-) de l'accumulateur.



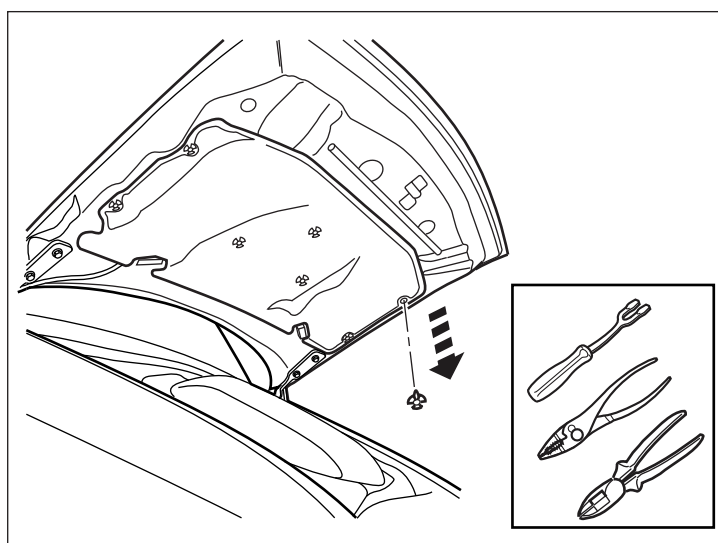
2. Soulever le capot du véhicule.



3. Lorsque pourvu d'un matelas isolant pour capot, retirez toutes les attaches retenant le matelas en place à l'aide de coupe-fils et outil d'ajustement.

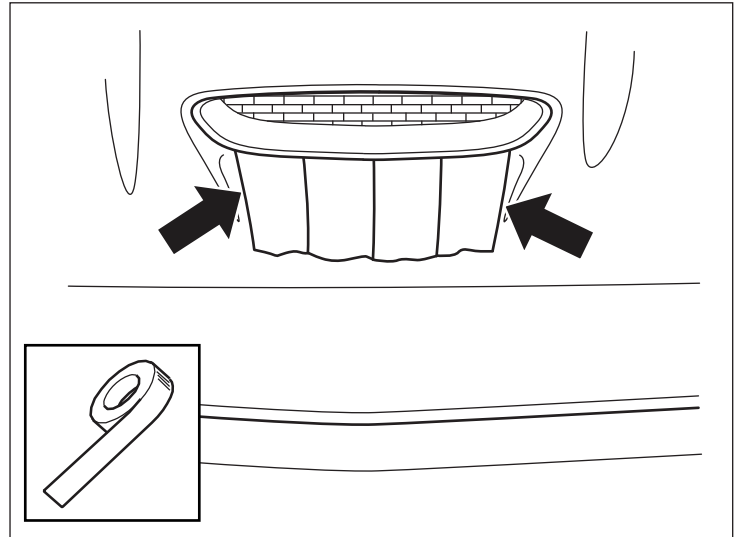
REMARQUE : Le matelas isolant de série du capot SRT ne pourra être utilisé avec cette trousse. Si désiré, l'isolant de capot n° pce 68304651AA et les agrafes de retenues de remplacement n° pce 04878883AA sont compatibles avec cette trousse.

Sur certains modèles, l'isolant de capot peut être absent. Passez alors à l'étape 4.



4. Utiliser des bandes de « ruban adhésif de peintre » et masquer un trajet à l'avant des ouvertures de capot, protégeant ainsi le fini de tout dommage pendant l'installation de la nouvelle garniture de capot (1).

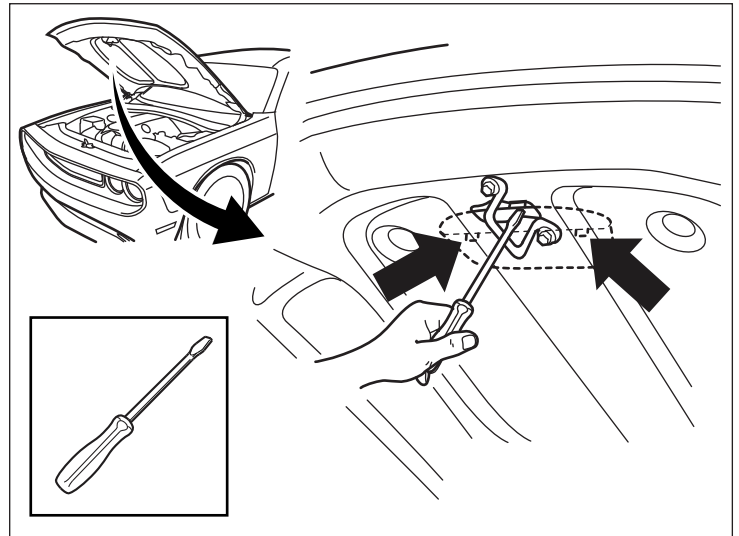
REMARQUE : il est recommandé d'utiliser le ruban adhésif de peintre bleu de marque 3M ou un ruban adhésif comparable.



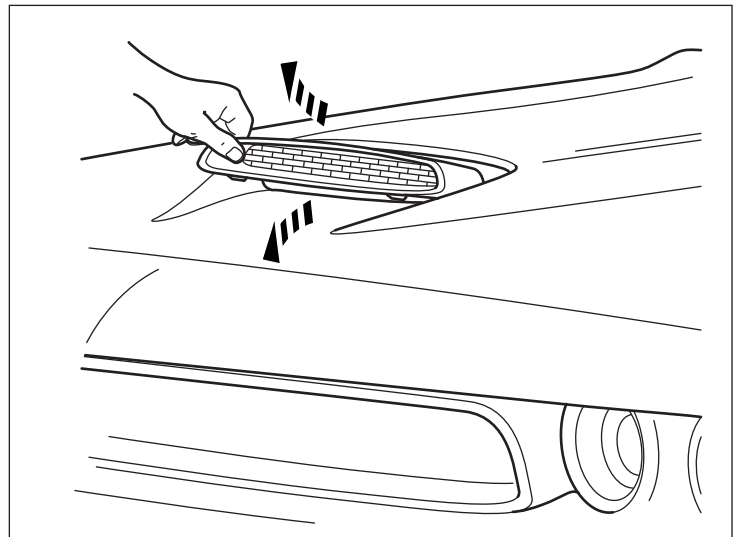
5. Retirer la garniture en relevant les pattes des deux (2) onglets à l'aide d'un tournevis plat.

REMARQUE : Du ruban adhésif à double-face pourrait être présent entre les pattes. Utiliser un couteau à mastic ou un outil équivalent pour dégager le ruban.

MISE EN GARDE : Faire attention de ne pas endommager le fini extérieur du capot lorsque vous relevez les pattes de la garniture.



6. Abaisser le capot et enlever la garniture de capot.



7. Dégager la bande rouge du bas du ruban adhésif de la garniture de prise d'air du capot (1).

REMARQUE : Nettoyer la surface du capot venant en contact avec le ruban à l'aide d'alcool avant d'installer la nouvelle garniture de prise d'air du capot (1).

REMARQUE : Ne pas laisser le rebord extérieur de la garniture de prise d'air du capot (1) passer à travers l'ouverture du capot. Cela pourrait l'endommager.

Positionner la nouvelle garniture de prise d'air du capot (1) avant de pousser le rebord inférieur et d'engager les languettes.

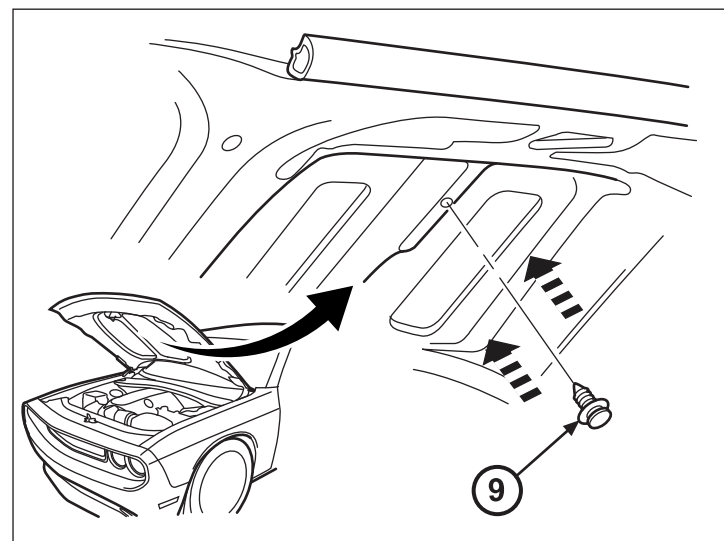
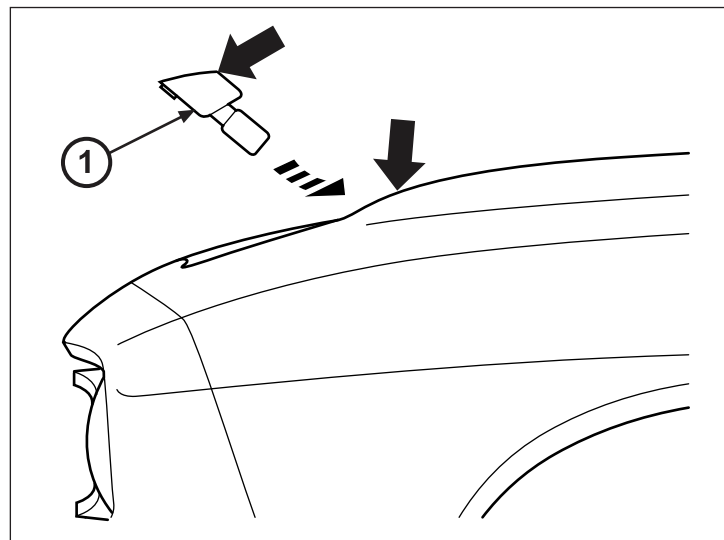
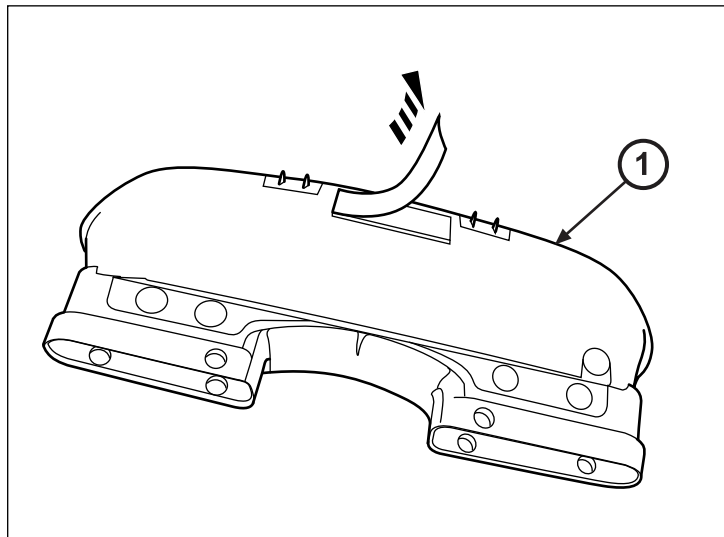
8. Positionner l'assemblage de l'adaptateur de garniture (1), en commençant par le haut et glisser-le ensuite dans l'ouverture de prise d'air du capot. Appuyer délicatement sur la garniture de prise d'air du capot (1) et la glisser en place.

Lorsque vous entendez un bruit d'enclenchement de chaque côté de l'assemblage d'adaptateur de garniture (1), cela signifie que la garniture de la prise d'air du capot est verrouillée.

Appuyez sur le rebord inférieur de la garniture de prise d'air du capot (1) afin que le ruban colle bien en place.

Retirer et jeter toutes les bandes de ruban adhésif de peintre.

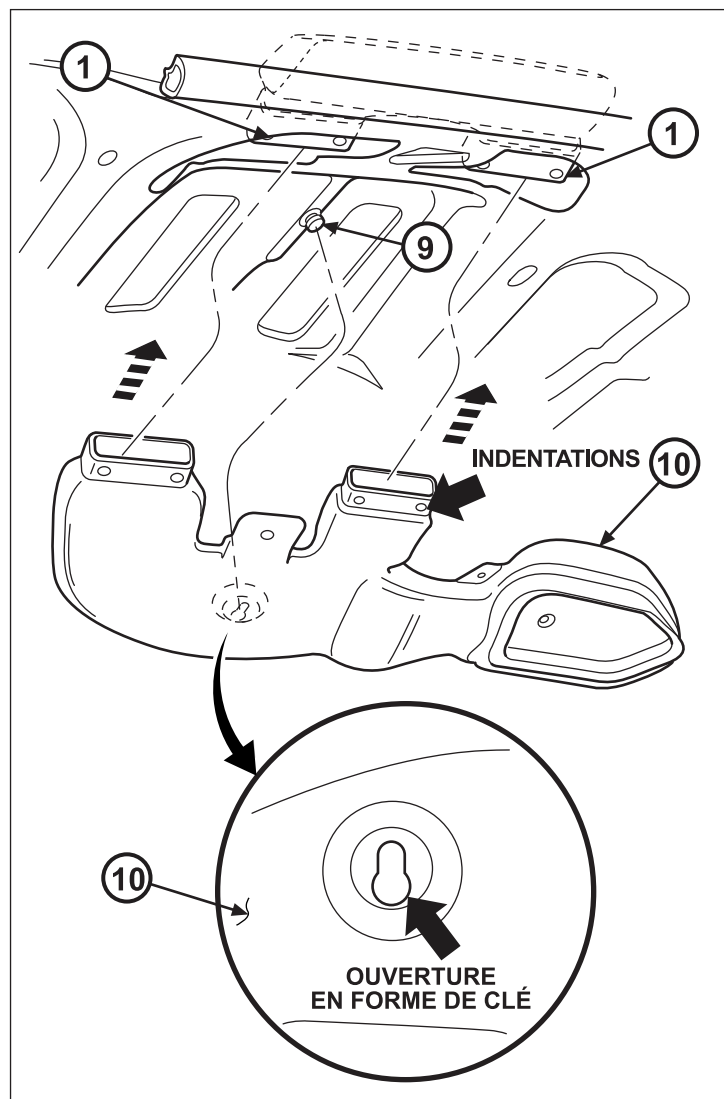
9. Installer la goupille à double fixation (9) au centre de l'ouverture de l'orifice préfabriquée du capot et la verrouiller en place.



10. Aligner « l'ouverture en forme de clé » sur l'assemblage du conduit monté sur le capot (10) au double goujon de positionnement (9) et la tenir en place pendant que vous glissez les languettes du conduit monté sur le capot dans la garniture de capot et l'ensemble de l'adaptateur (1).

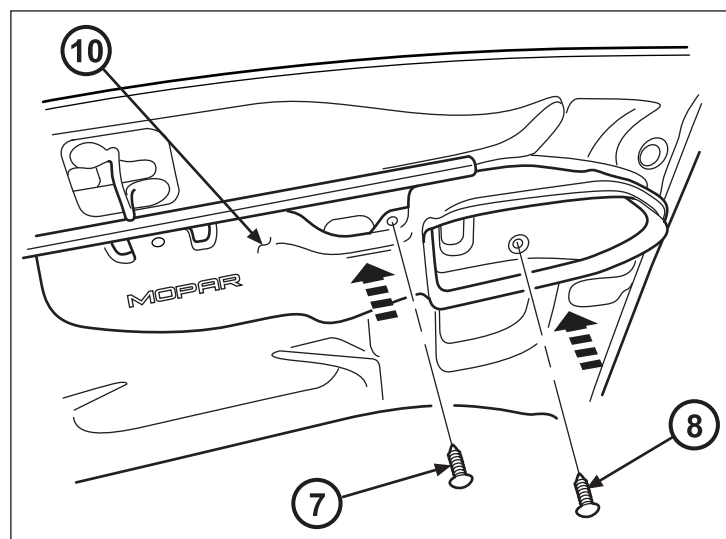
S'assurer que les languettes de l'assemblage du conduit monté sur le capot (10) sont verrouillées en place avec l'ensemble garniture et adaptateur (1) et que l'assemblage du conduit monté sur capot est bien fixé au double goujon de positionnement (9).

Un clic d'enclenchement devra être entendu à chaque indentation de fixation.



11. Insérez un boulon de fixation M8 x 15 (8) et un boulon M6 x 30 (7) dans l'assemblage du conduit monté sur capot (10), comme montré.

Pousser pour sceller correctement.

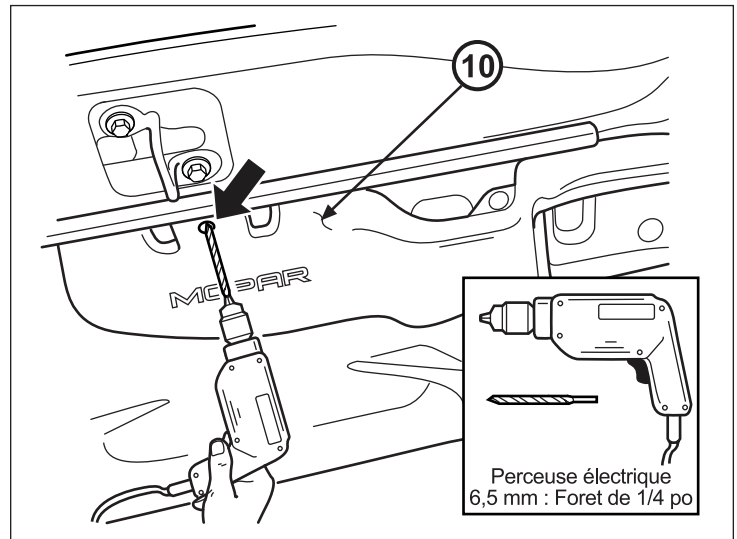


REMARQUE : Avant de percer, couvrir le moteur à l'aide d'une bâche de protection afin de le protéger de tout éclat de métal.

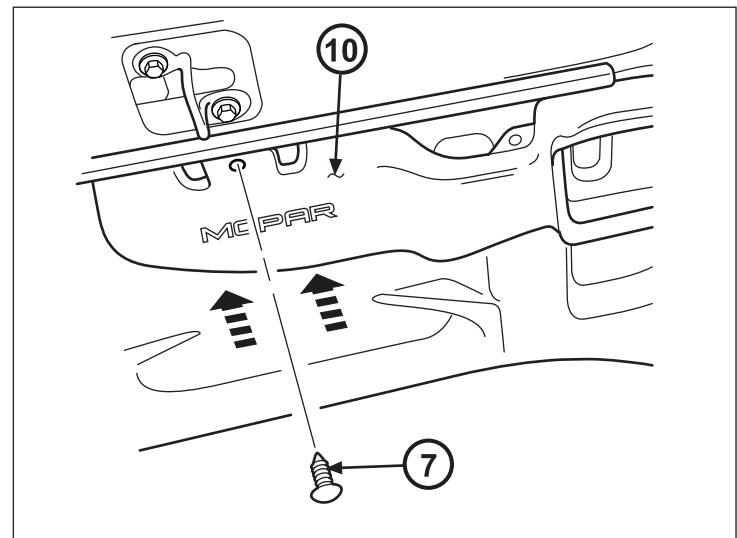
12. Si nécessaire sur certains modèles (2011 à 2016), percer un trou de 6,5 mm (1/4 po) au centre de l'ouverture de l'assemblage du conduit monté sur capot (10) dans le capot.

Couvrir le métal exposé à l'aide d'un inhibiteur anti-corrosion comme le n° pce Mopar : 82212074 ou l'équivalent.

MISE EN GARDE : Faire attention pendant le perçage du trou dans le capot pour ne pas perforer la surface du capot ou endommager le véhicule de quelque façon.

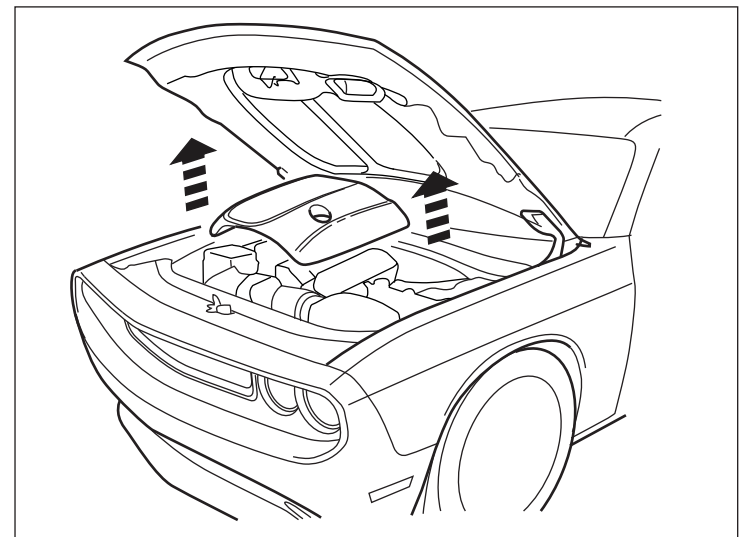


13. Insérer un boulon de fixation M6 x 30 (7) dans l'assemblage du conduit monté sur capot (10), comme montré. Pousser pour sceller correctement.



14. Déposer le couvercle du moteur.

REMARQUE : Mettre de côté pour la repose.

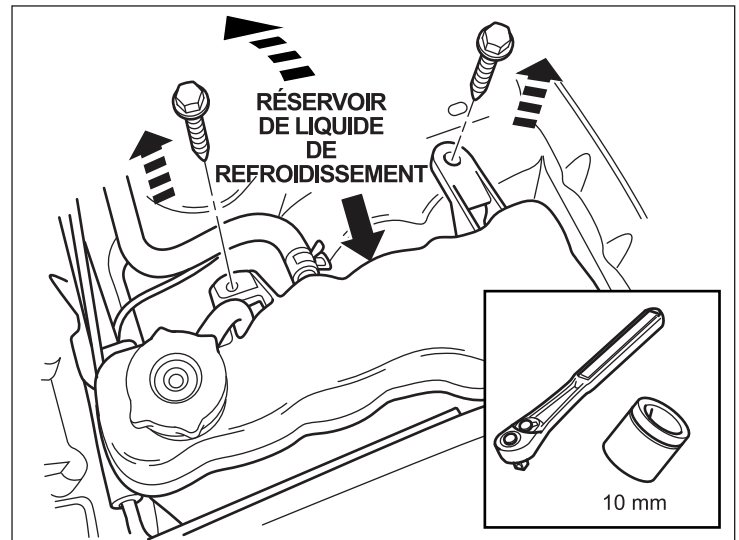


15. Retirer les deux boulons 10 mm du réservoir de refroidissement et le faire pivoter pour l'éloigner afin de pouvoir accéder au caisson d'air.

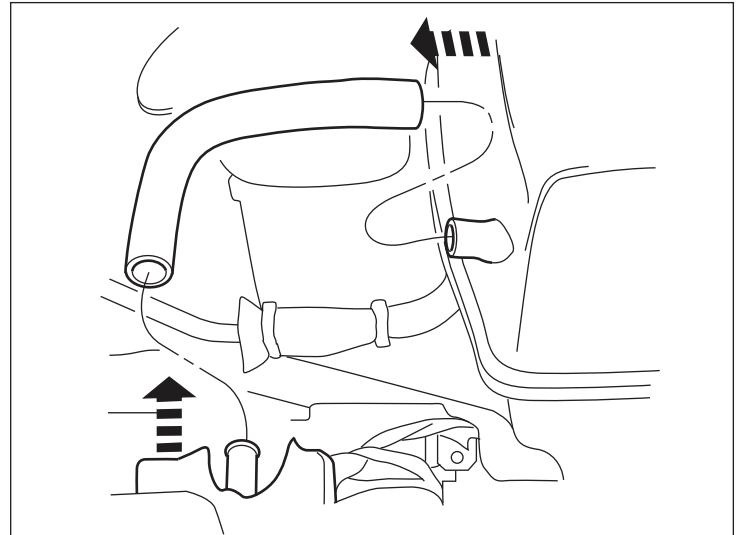
Mettre les boulons de côté pour la repose.

MISE EN GARDE : S'assurer que le moteur et le liquide de refroidissement ne sont pas chauds avant le retrait.

Ne pas faire basculer le réservoir de liquide de refroidissement; cela pourrait engendrer une fuite et endommager le véhicule. Utiliser des chiffons industriels pour tout déversement.

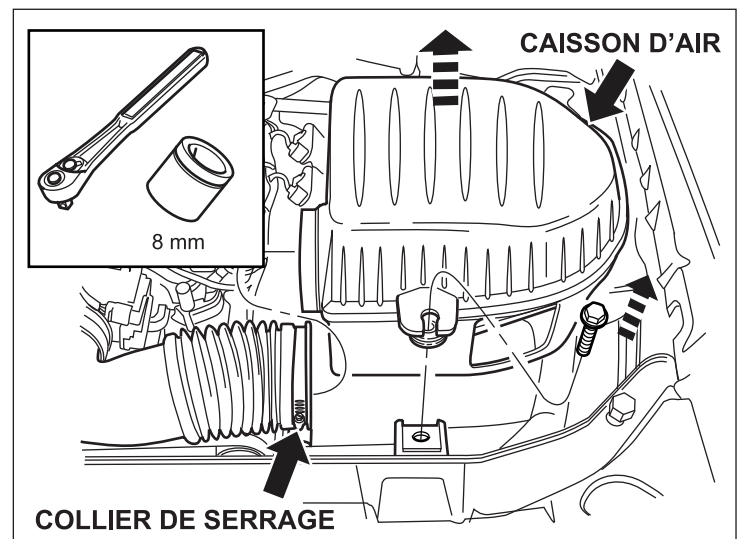


16. Retirer le tuyau MUA du caisson d'air et moteur; mettre le tuyau de côté. (moteur 5.7 L montré. Moteur 6.4 L similaire).



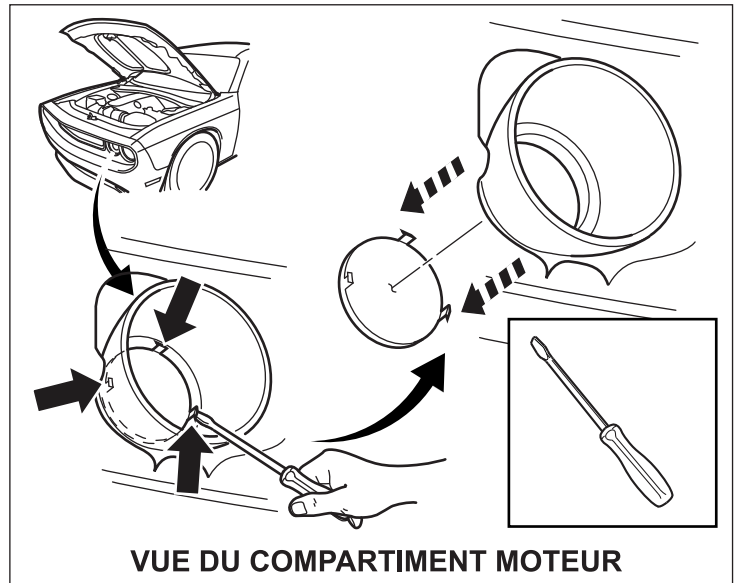
17. À l'aide d'une douille 8 mm, desserrer le collier de serrage sur le tuyau d'arrivée d'air au caisson d'air. Retirer le boulon de montage du caisson d'air à l'aide d'une douille 8 mm. Conserver le boulon pour la repose.

Déposer l'assemblage du caisson d'air et le collier de serrage.

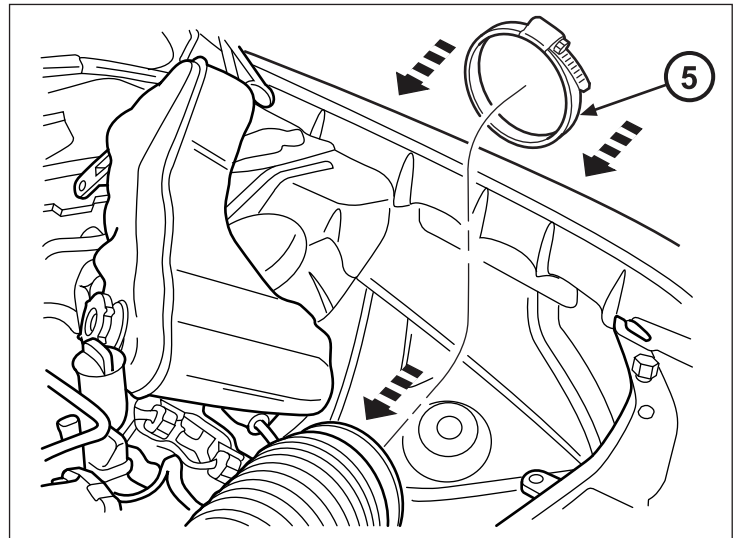


18. Retirer le couvercle au centre du déflecteur de phare gauche à l'aide d'un tournevis plat.

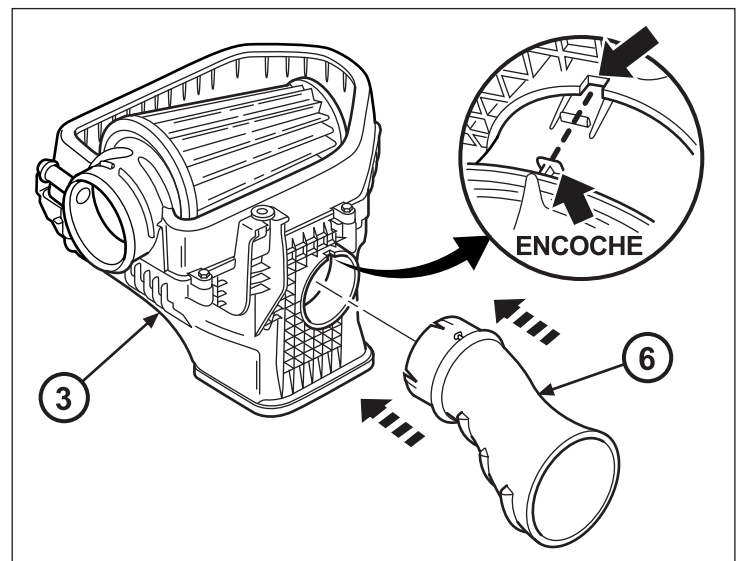
Dégager les trois onglets du couvercle pour retirer comme montré.



19. **MODÈLE 5.7 L SEULEMENT** : Poser le nouveau collier de serrage (5) sur le tube d'admission d'air en le positionnant bien selon les indications de positionnement.



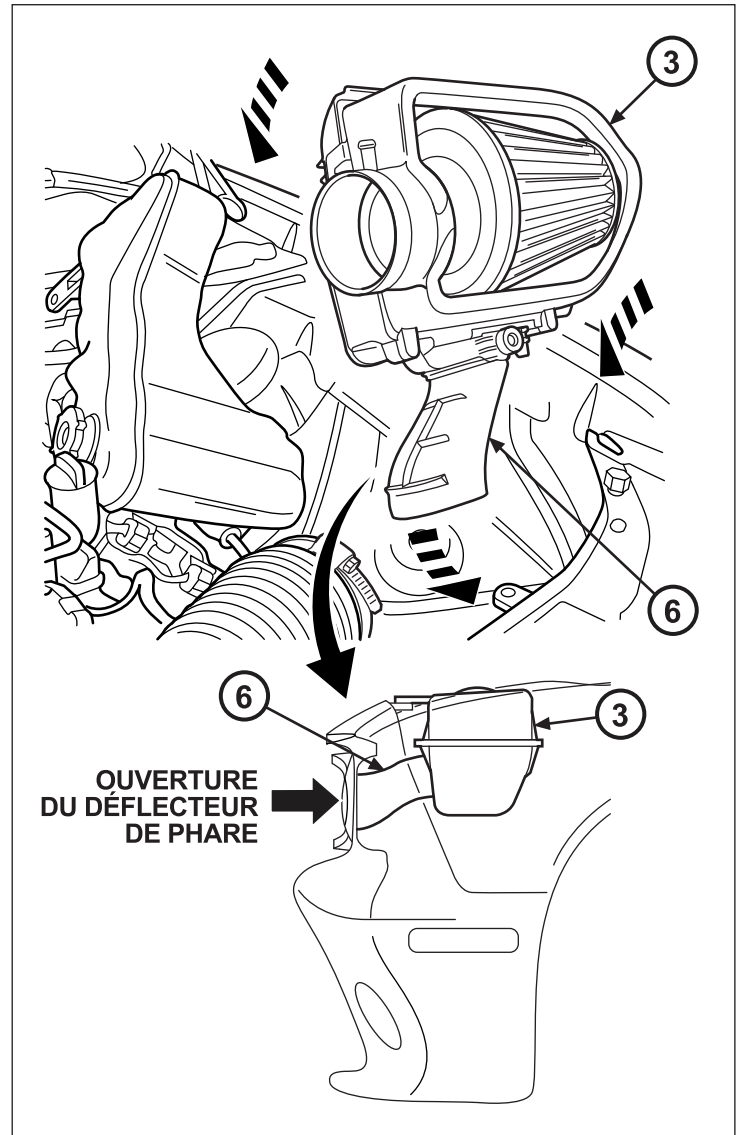
20. Fixer le conduit de phare (6) au caisson d'air (3) et aligner l'encoche sur le conduit de phare (6) selon l'ouverture d'alignement située sur le caisson d'air, comme montré.



21. Poser l'assemblage du caisson d'air (3) en faisant basculer le conduit de phare (6) vers le bas, comme montré, en le fixant en premier dans l'ouverture du détecteur de phare.

REMARQUE : Le panneau de garniture pourrait devoir être retiré pour installer ou constater l'emplacement du conduit de phare.

Le faisceau de câbles actuel devrait passer sous le conduit de phare (6).

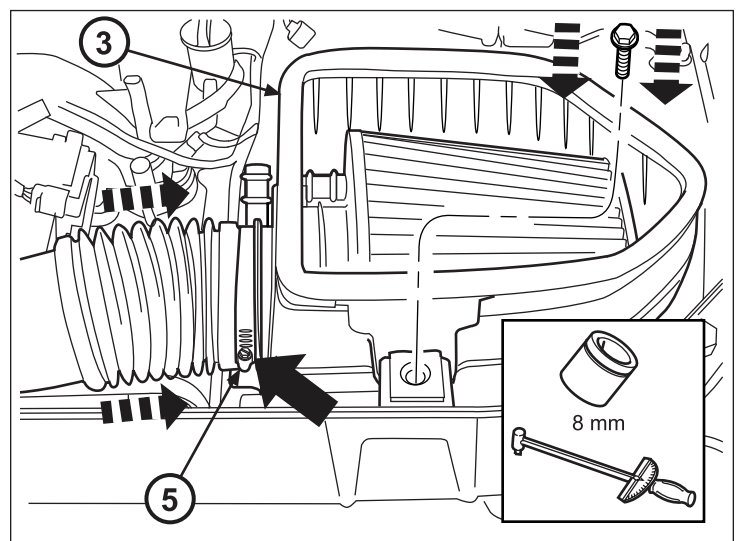


22. Poser de nouveau le boulon de montage du caisson d'air (3) à l'aide d'une douille 8 mm à un couple de : 4 Nm (35,4 lb-po)

MODÈLE 5.7 L SEULEMENT : Glisser le conduit du caisson d'air sur le manchon d'admission d'air et fixer solidement le collier de serrage (5) à l'aide d'une douille 8 mm. Serrer à un couple de : 4 Nm (35,4 lb-po)

Noter l'encoche vers l'avant sur le caisson d'air pour le moteur 5.7 L.

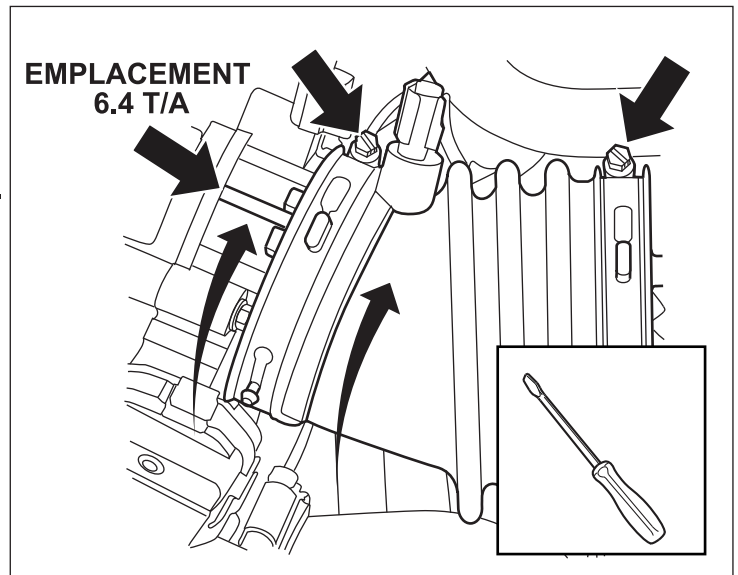
REMARQUE : S'assurer que le caisson d'air soit bien assis dans le fond de l'aile. Si ce n'est pas le cas, le capot sera trop haut.



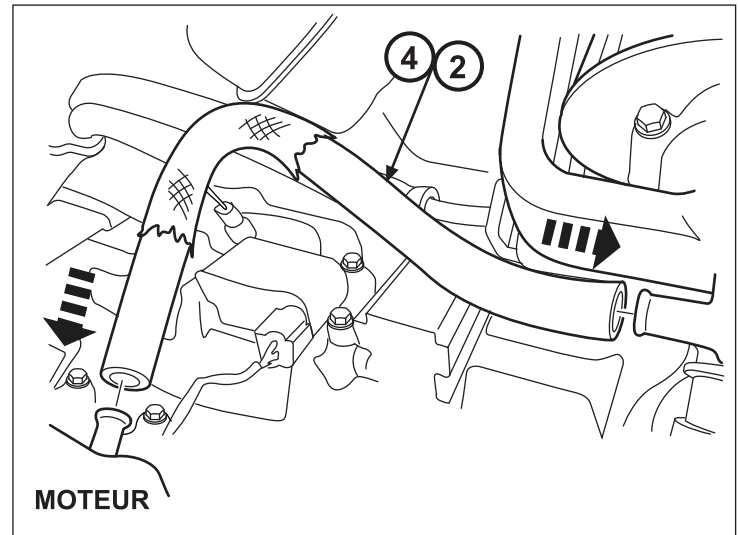
23. POUR LES MODÈLE 6.4 L SEULEMENT :

Desserrer les colliers de serrage et faire pivoter le conduit d'air CSD dans le sens antihoraire.

Noter l'encoche pour moteur 6.4 L sur le caisson d'air. L'index du corps de papillon du conduit sera situé sur la nervure interne. Serrer les colliers une fois en position.

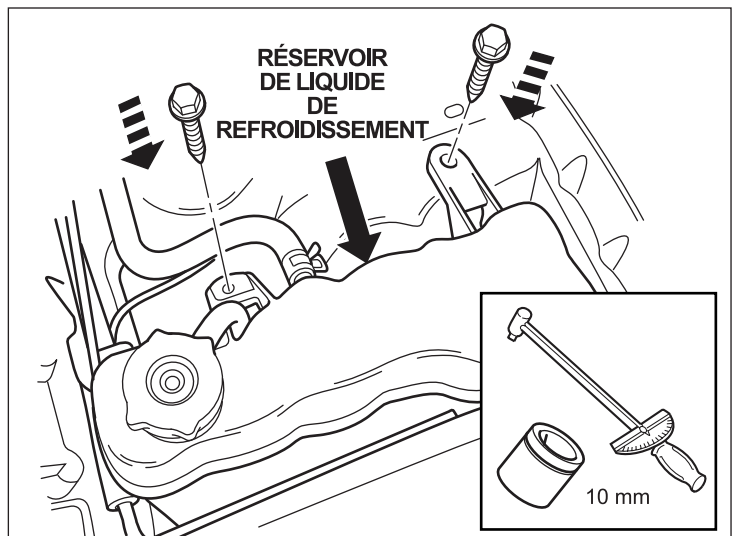


24. Poser le tuyau MUA (4) pour le moteur 6.4 L ou moteur 5.7 L (2). Ajuster serré. Moteur 5.7 L montré.

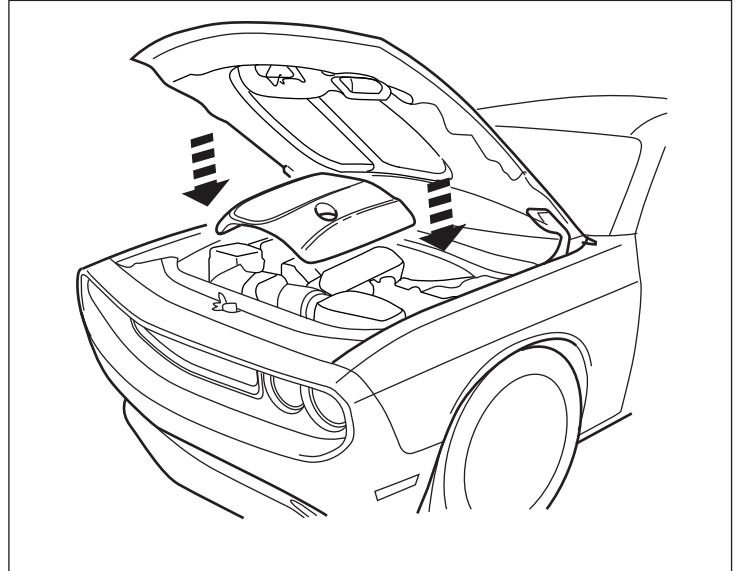


25. Remettre le réservoir de liquide de refroidissement en place et poser les deux boulons 100 mm du réservoir de refroidissement. Serrer à un couple de : 12 Nm (8,8 lb-pi)

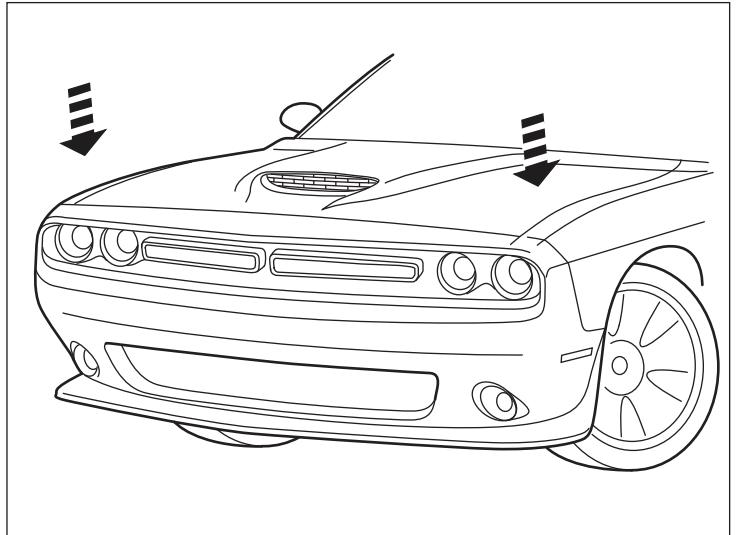
REMARQUE : Essuyer tout déversement de liquide de refroidissement à l'aide de chiffons industriels.



26. Reposer le couvercle du moteur.

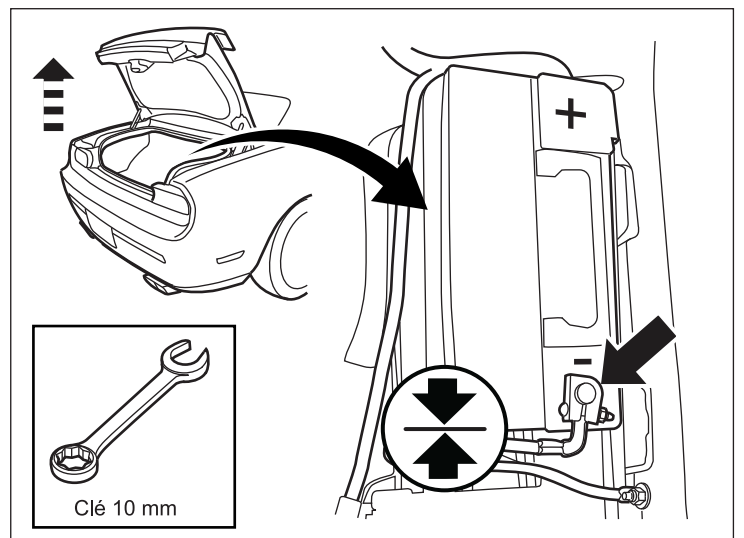


27. Fermer le capot doucement, inspecter l'assemblage complété pour toutes difformités ou mauvais alignement. Ajuster si nécessaire.



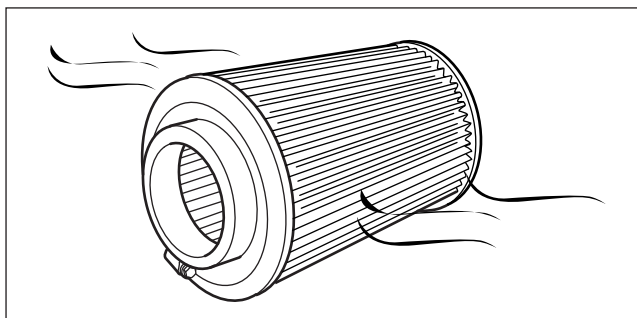
28. Ouvrir le coffre, replacer le tapis de coffre et, avec une clé 10 mm, brancher le câble de la borne NÉGATIVE (-) de l'accumulateur.

Fermer le couvercle du coffre.



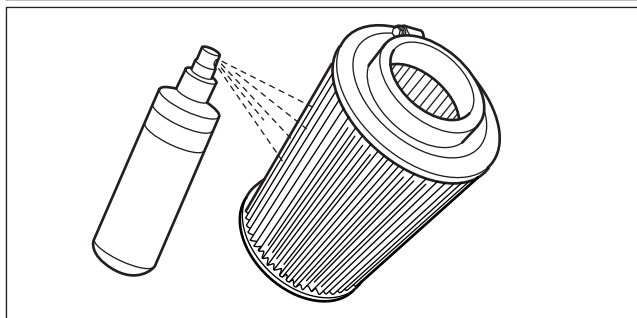
MOPAR P5153376 - TROUSSE DE NETTOYAGE

(ENTRETIEN FILTRE À AIR N° PCE 68322213AA)



1. PRÉ-NETTOYAGE

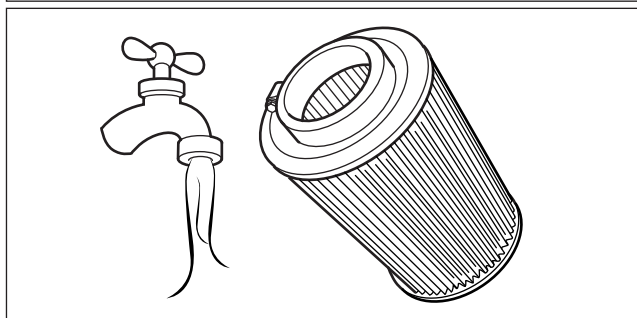
Secouer ou souffler le filtre à air pour déloger tout excès de saleté.



2. APPLIQUER LE NETTOYANT

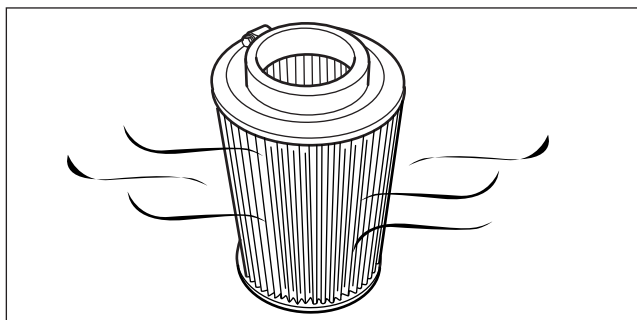
Vaporiser le filtre à air à l'aide du Nettoyeur de filtre MOPAR et laisser le matériel s'imbiber durant environ 15 minutes.

** Ne jamais utiliser de détergents agressifs, une haute pression d'air ou de l'essence sur le filtre à air.*



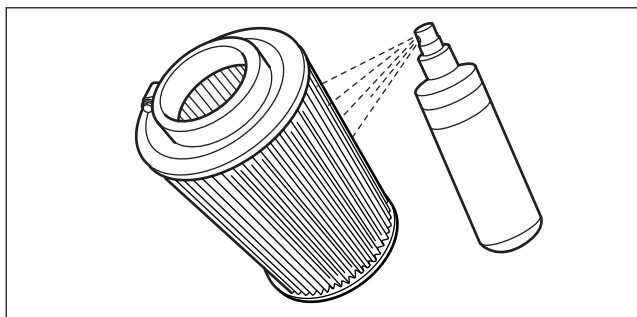
3. RINCER

Rincer le filtre à air à l'eau tiède, nettoyer du côté propre vers le côté souillé pour le vider de saleté.



4. SÉCHER

Laisser le filtre à air sécher à l'air libre (naturellement). Éviter de l'exposer à la chaleur. Cela pourrait faire rétrécir les fibres de coton.



5. APPLIQUER DE L'HUILE

Appliquer une couche d'huile à filtre MOPAR sur le filtre à air. N'utilisez que l'huile à filtre MOPAR. Les autres filtres utilisent différentes huiles.

Une vaporisation par 13 cm² (2 pouces carrés) du filtre à air [3,6 cm (1,4 po) linéaire].