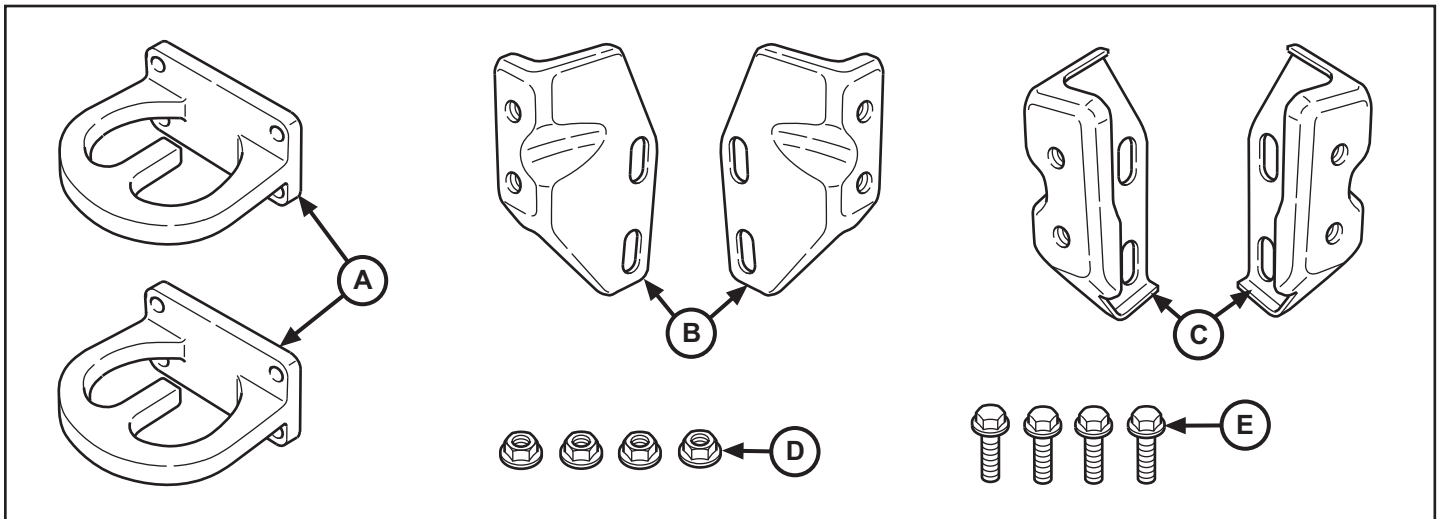




Tow Hooks

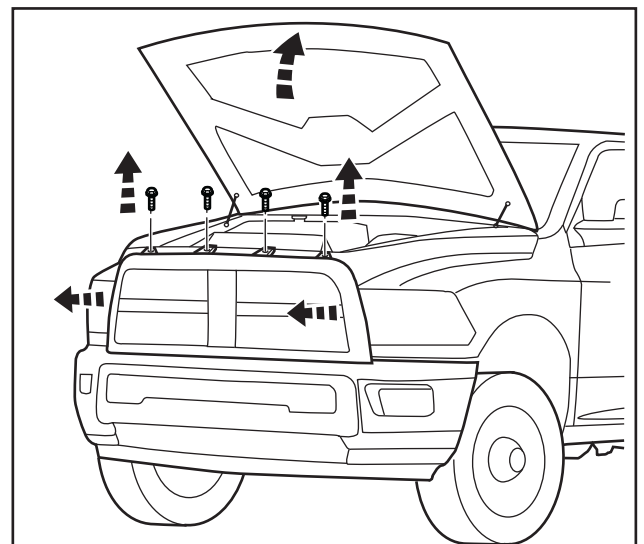
DODGE RAM



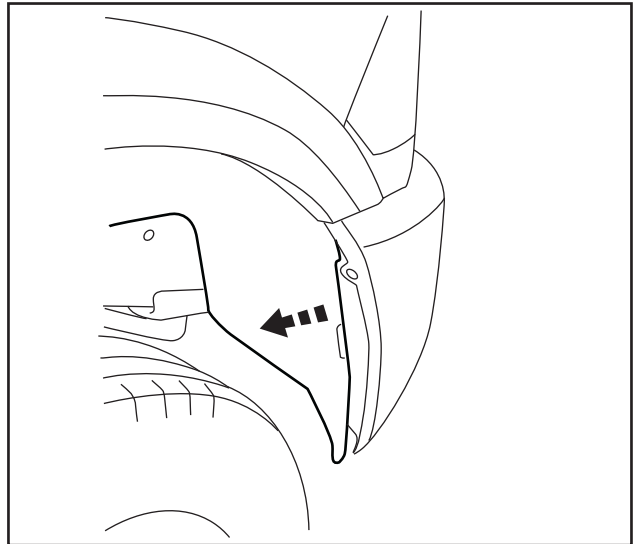
CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
A	Front Tow Hooks	2
B	Outer Nut Plate Bracket	2
C	Inner Nut Plate Bracket	2
D	15mm Flange Nuts	8
E	15mm Flange Bolts	8

FRONT TOW HOOKS

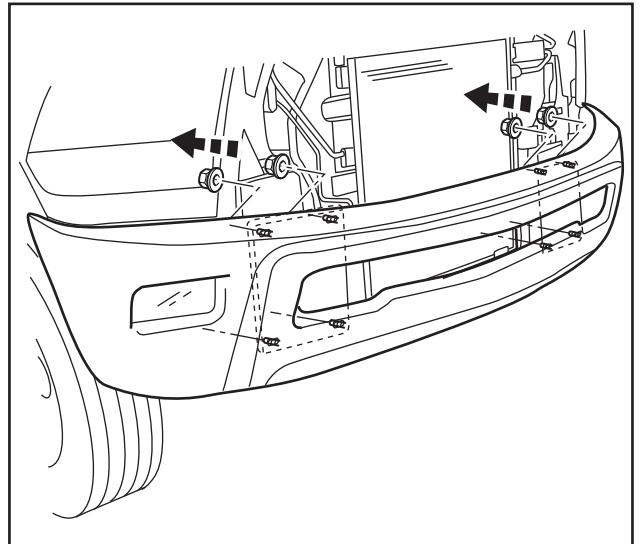
1. Open Hood.
2. Remove (4) 10mm bolts at top of grille.
3. Pry gently outward at top of grille and pull upward and away. Set grille aside. Retain for reinstallation.



4. Separate inner fender from bumper.

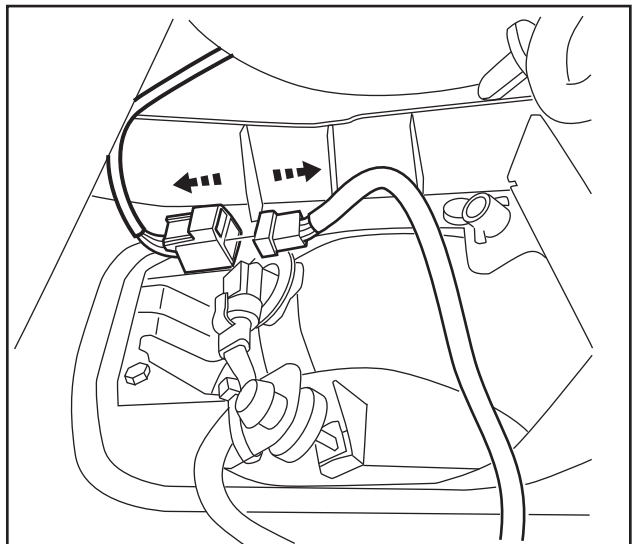


5. Remove (8) 18mm nuts from bumper retainer. 4 each side. Retain for reinstallation.



6. Disconnect fog lamp connector on left hand side.

NOTE: You will need to access the fog lamp connector from below at inner fender opening.

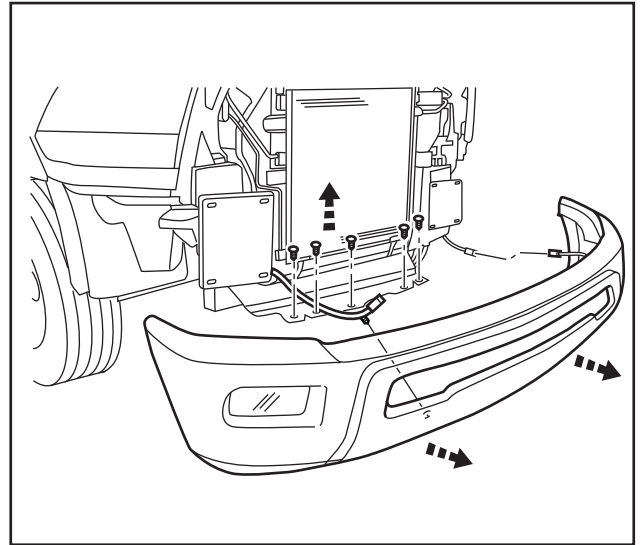


7. Before completely removing bumper fascia for **DIESEL ENGINES ONLY** disconnect engine heater connector. Connector wire is held to the bumper by a push pin fastener located near the middle bumper opening.

8. Pull bumper fascia out slightly to access and remove the (5) lower cover push pins attached to the bottom of the bumper. Retain for reinstallation.

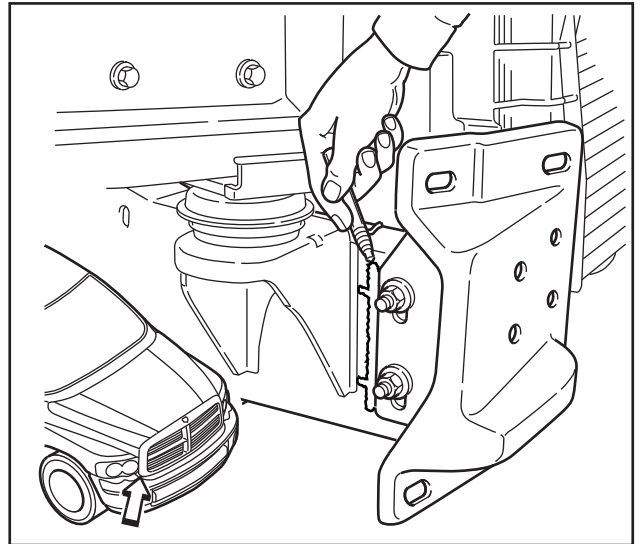
NOTE: The push pins must be removed from inside.

9. Remove bumper fascia and with care set aside.



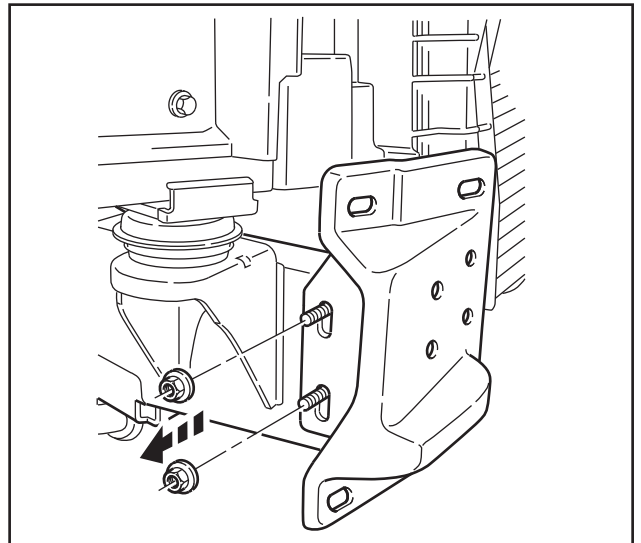
10. Prior to removing the bumper brackets mark side rails as shown to aid in reinstallation alignment of bumper fascia.

NOTE: Repeat for drivers side.



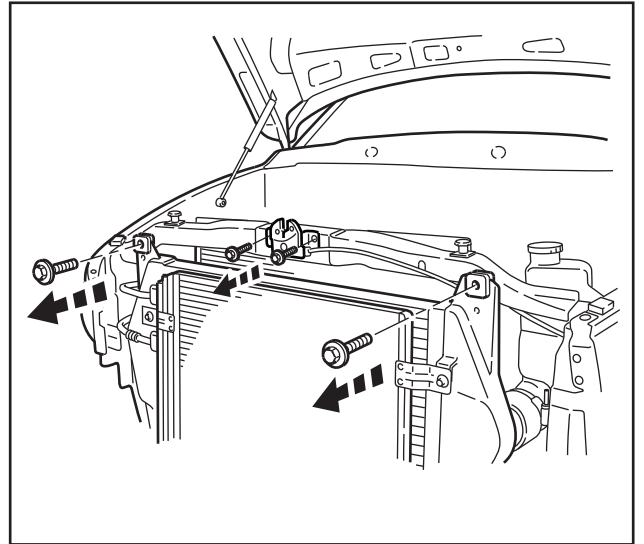
11. Remove (2) 18mm nuts for both right and left sides. (4) total nuts retain for reinstallation.

NOTE: Repeat for drivers side.



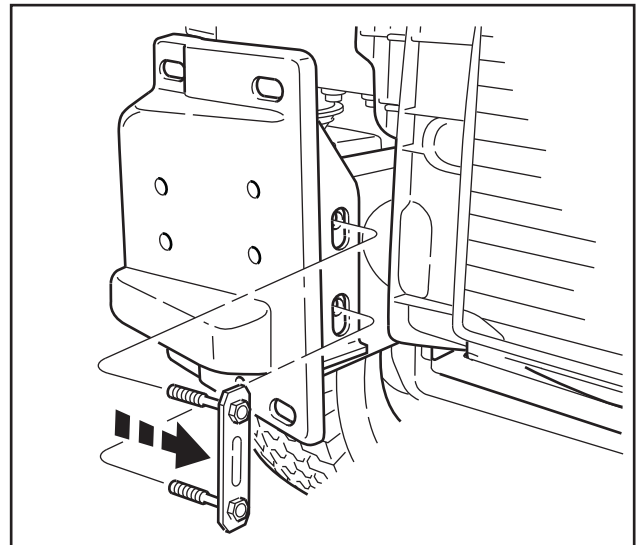
12. For **DIESEL ENGINES ONLY** remove the upper bolts on cooler to ease nut plate bracket installation. Retain Fasteners for reinstallation.

NOTE: You may need to remove or loosen the fasteners on hood latch mechanism.



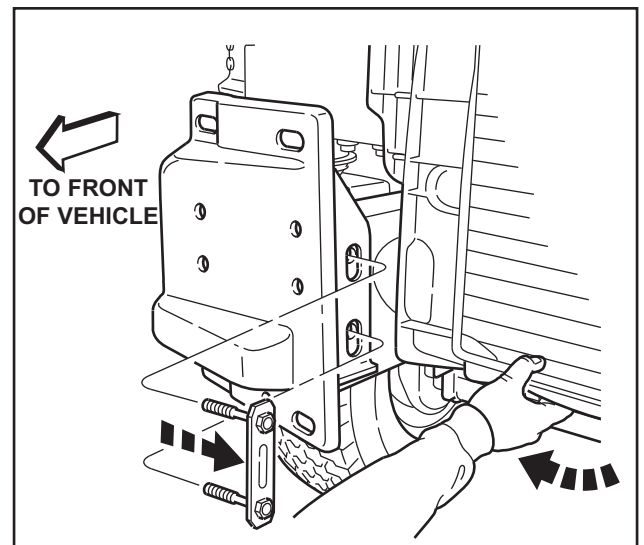
13. **GAS ENGINE ONLY** pull and remove Bumper bracket fastener. Retain for reinstallation.

NOTE: Repeat for drivers side.



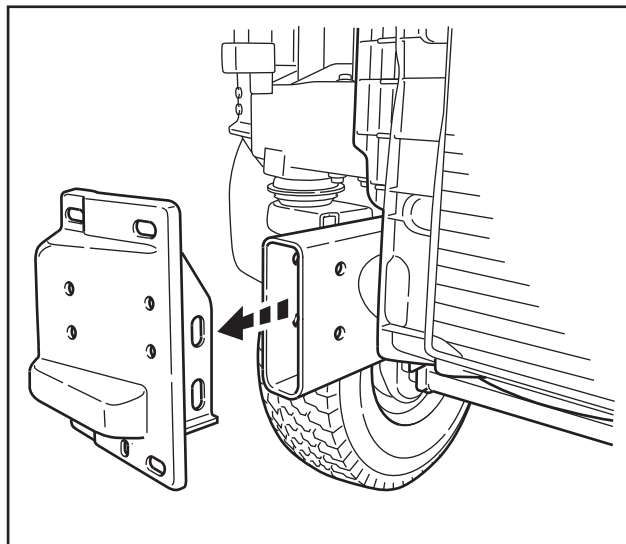
14. **FOR DIESEL ENGINE ONLY** pull forward on cooler to aid in the removal of bumper bracket fastener. Retain for reinstallation.

NOTE: Repeat for drivers side.

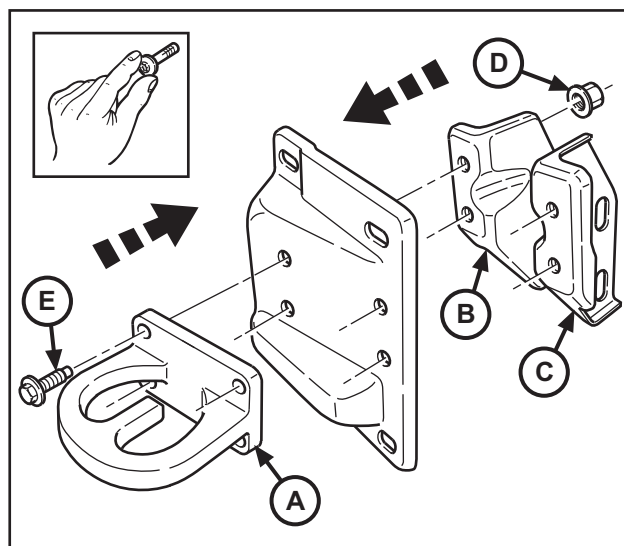


15. Remove Bumper fascia bracket and retain for next step.

NOTE: Repeat for drivers side.



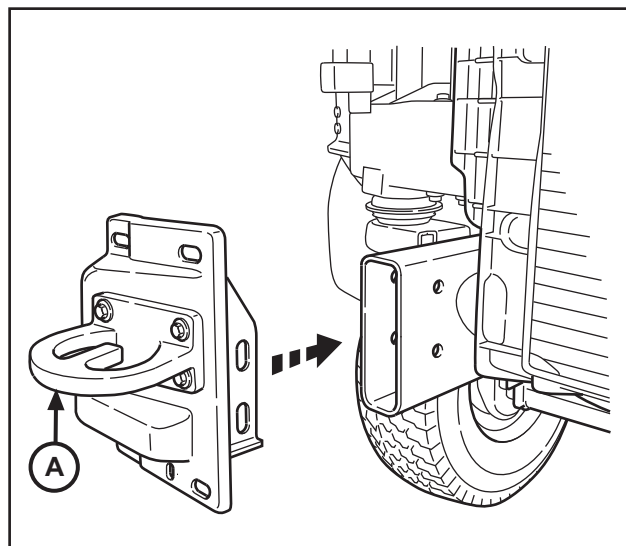
16. Assemble Tow hook(A) utilizing bumper fascia bracket, inner(C) and outer(B) nut plate bracket and 15mm kit fasteners(E and D). (4) each. Finger tighten fasteners.



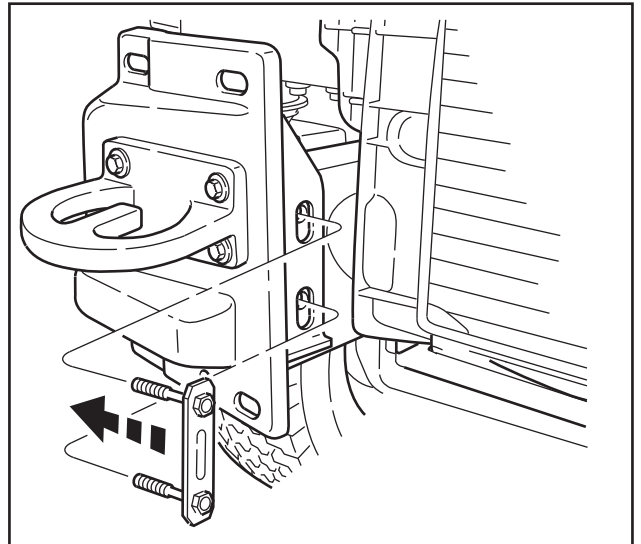
17. Reinstall Bumper fascia bracket with Tow hook assembly

NOTE: Repeat for drivers side.

18. Align and adjust tow hook assembly to marks made previously on side rails. Once assembly is lined up Torque tow hook fasteners to 50 ft•lbs or 68 N•m.



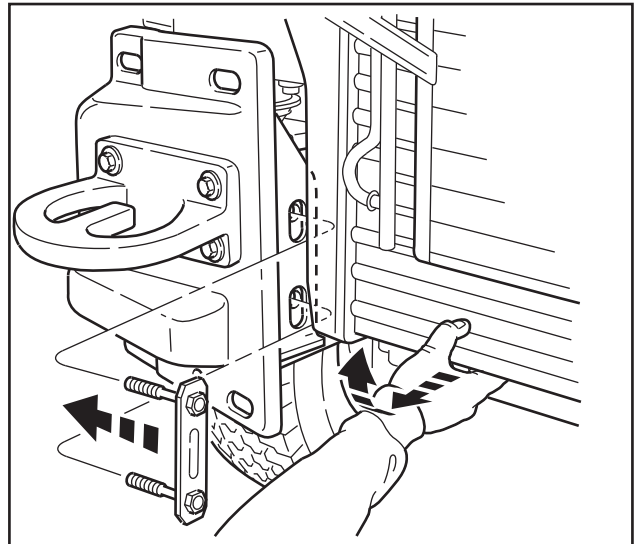
19. **FOR GAS ENGINE ONLY** Reinstall bumper fascia bracket and fastner.



20. **FOR DIESEL ENGINES ONLY** move cooler to aid in installation of bumper fascia bracket fastners.

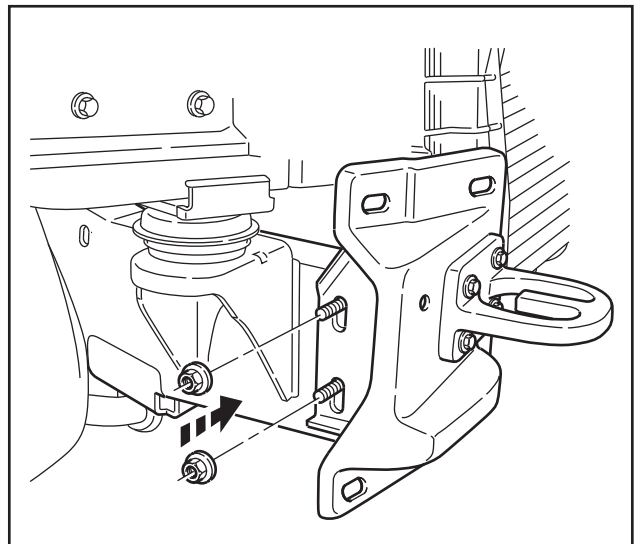
NOTE: Inserting a center punch into the bumper Fascia brackets upper hole can aid in reinstallation.

NOTE: Repeat for drivers side.



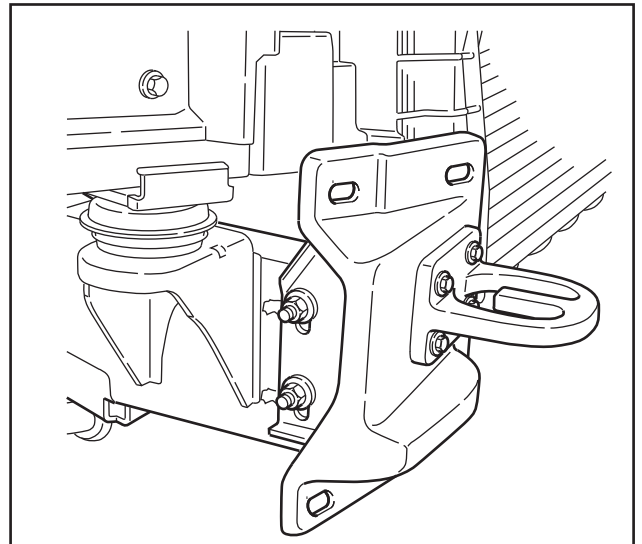
21. Reinstall Bumper fascia bracket 18mm nuts. Finger tighten only.

NOTE: Repeat for drivers side.

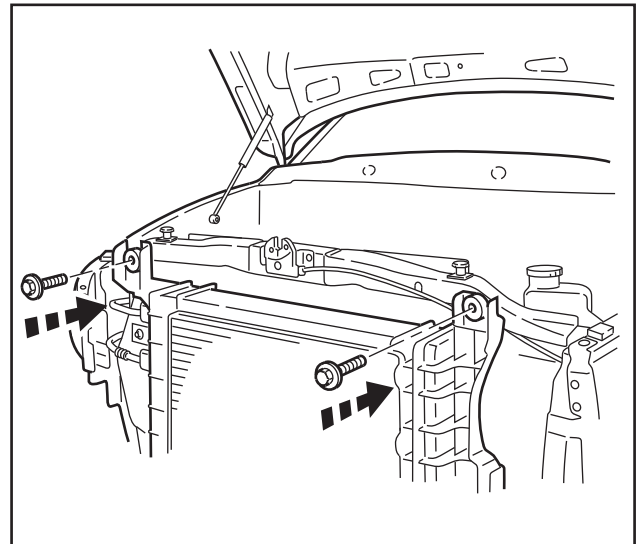


22. Re-align bumper fascia bracket to marks previously made and tighten the nut to a torque of 70 ft•lbs or 95 N•m

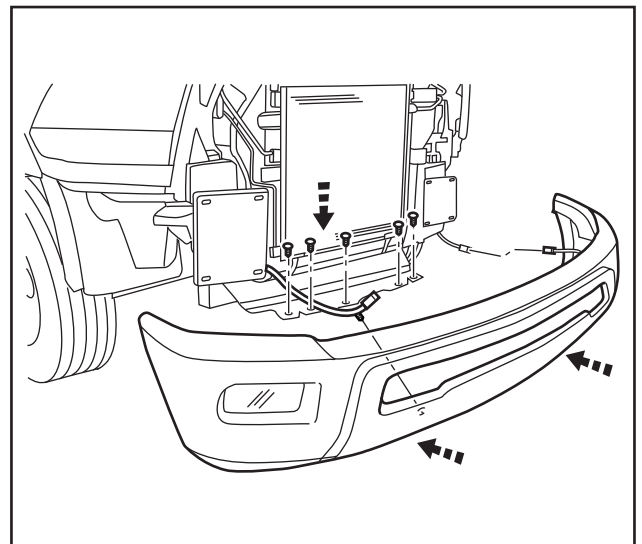
NOTE: Repeat for drivers side.



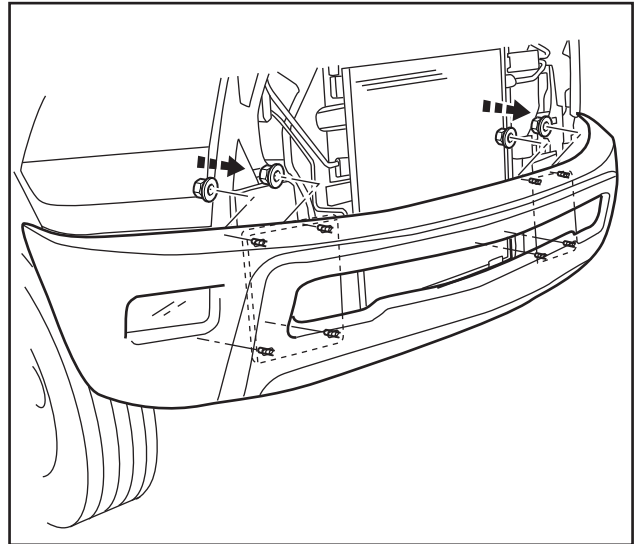
23. **FOR DIESEL ENGINES ONLY** reinstall upper cooler fasteners and torque to 8 ft•lbs or 10.5 N•m



24. Reinstall bumper fascia by first installing inner push pins to lower engine cover. Next reconnecting fog lamp harness. Making sure to re-attach diesel engine heater harness retainer. Finally re-aligning bumper fascia fastner studs to holes on bumper fascia bracket.



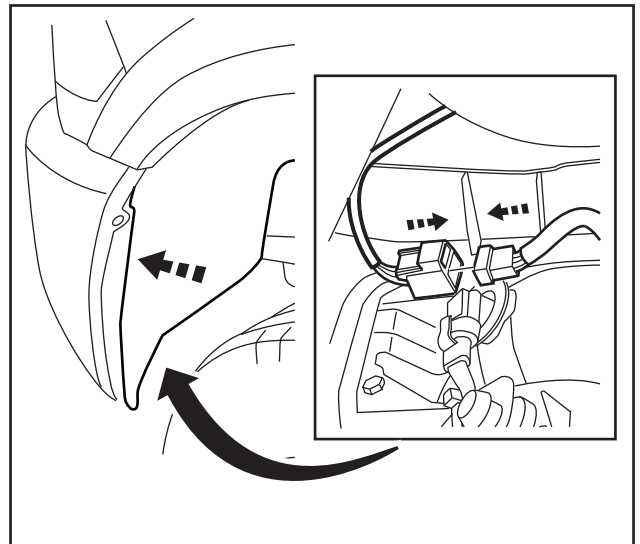
25. Reinstall (8) bumper fascia nuts and torque to 70 ft•lbs or 95 N•m



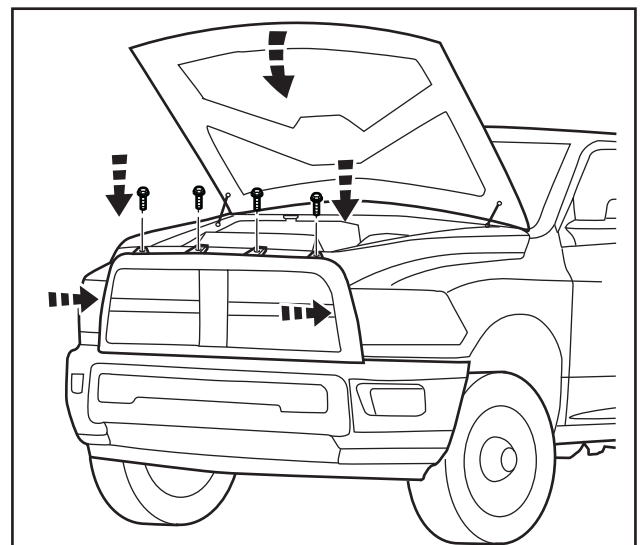
26. Reconnect left hand fog lamp connector.

NOTE: You will need to access the fog lamp connector from below at inner fender opening

27. Reinstall inner fender to bumper fascia both sides.



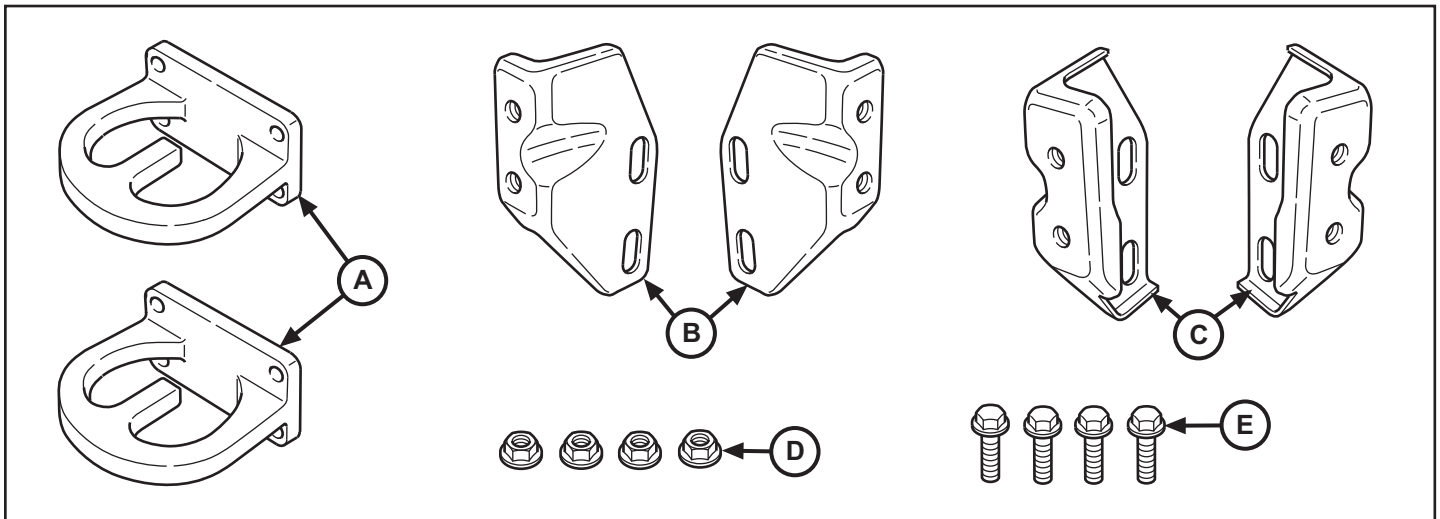
28. Reinstall front grille by placing the bottom first and then locating top to attachment holes.
29. Reinstall (4) 10mm bolts at location on top of grille.
30. Close hood.





Crochets de remorquage

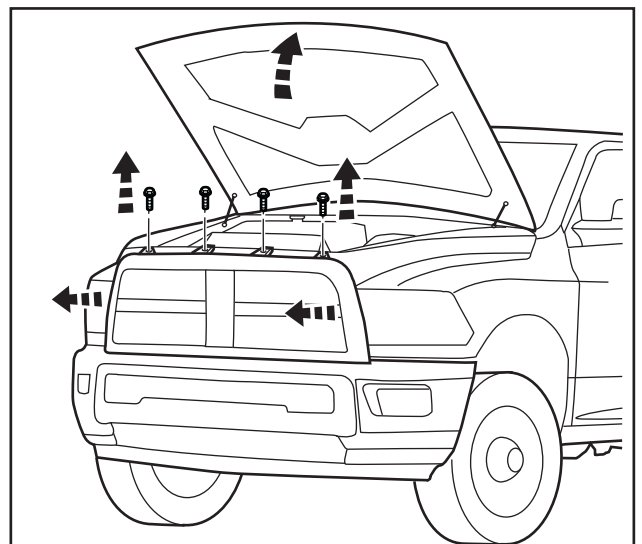
DODGE RAM



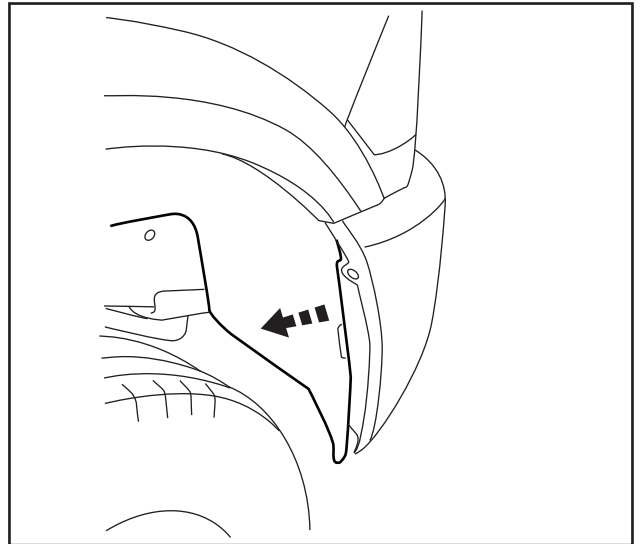
APELLATIONS	DESCRIPTION	QUANTITÉ
A	Crochets de remorquage avant	2
B	Support à plaque pour écrous extérieurs	2
C	Support à plaque pour écrous intérieurs	2
D	Écrous de 15 mm à bride	8
E	Boulons de 15 mm à tête bridée	8

CROCHETS DE REMORQUAGE AVANT

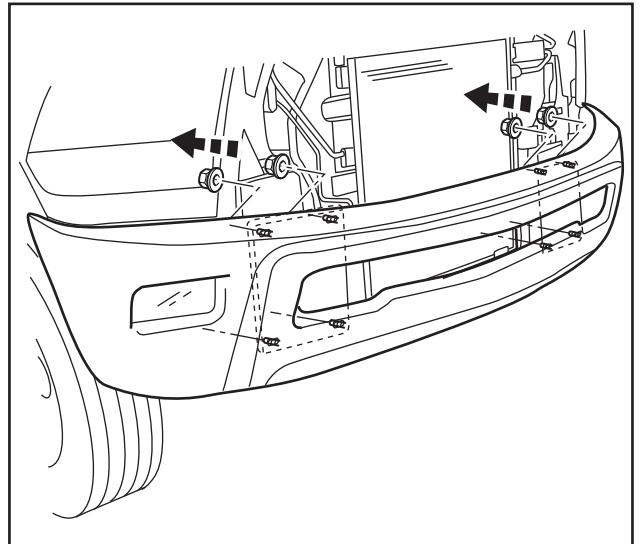
1. Ouvrir le capot.
2. Retirer les quatre (4) boulons de 10 mm du dessus de la grille.
3. À l'aide d'un outil bras de levier, déloger délicatement la grille vers l'avant et tirez-la vers le haut en l'éloignant du véhicule. Mettre de côté pour repose ultérieure.



4. Écarter la garniture de puits de roue du pare-chocs.

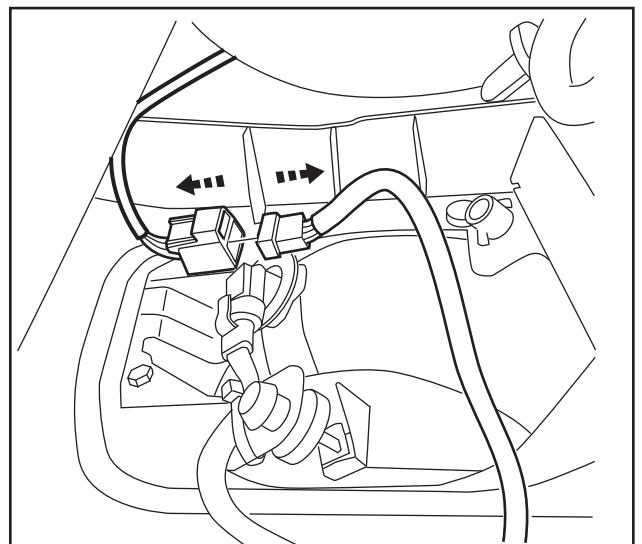


5. Retirer les huit (8) écrous de 18 mm du support de pare-chocs (quatre (4) de chaque côté – conserver pour repose ultérieure)



6. Débrancher le connecteur du phare antibrouillard du côté gauche

REMARQUE : le connecteur se rejoint par en dessous par l'ouverture créée par le détachement de la garniture de puits de roue



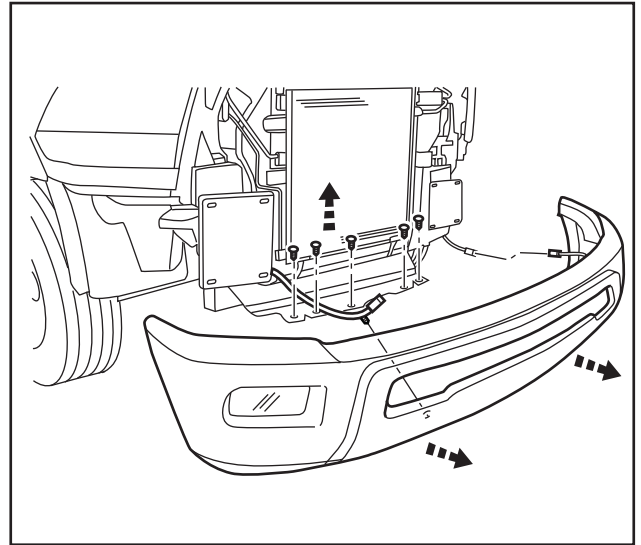
7. **Pour les modèles à moteur diesel SEULEMENT**

Débrancher le connecteur du chauffe-bloc moteur avant de retirer le pare-chocs. L'extrémité du fil chauffe-bloc est maintenue au pare-chocs par une goupille insérée près du centre de l'ouverture avant du pare-chocs.

8. Tirer légèrement le pare-chocs vers l'avant pour retirer les cinq (5) goupilles inférieures de la garniture intérieure du pare-chocs. Conserver pour repose ultérieure.

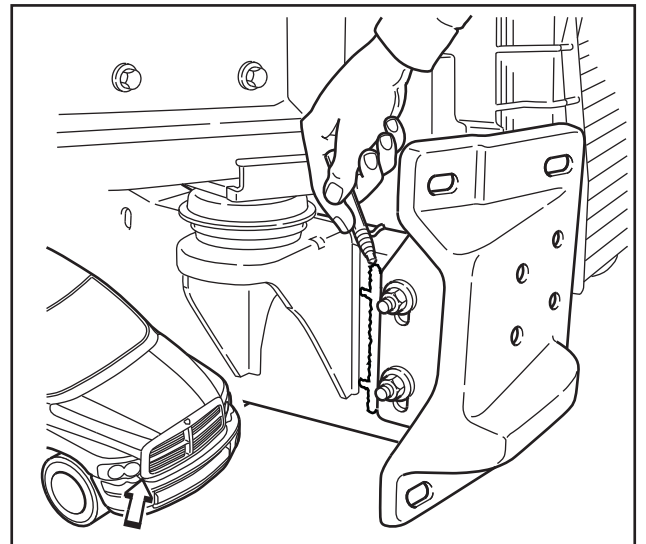
REMARQUE : Les goupilles s'enlèvent à partir de l'intérieur.

9. Retirer délicatement le pare-chocs et mettre de côté.



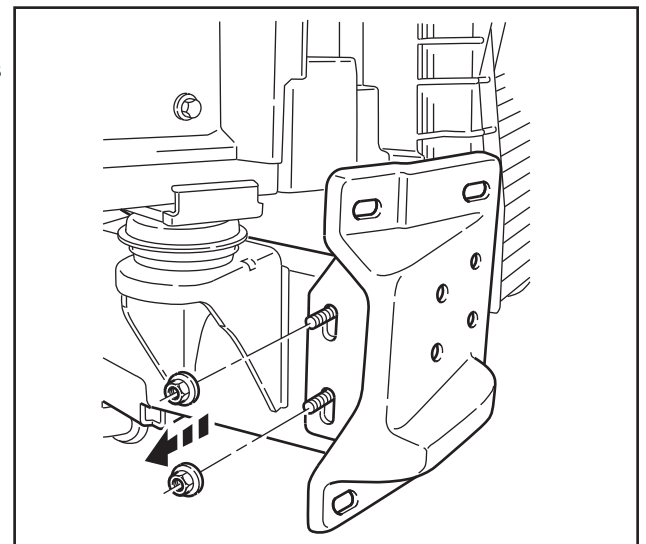
10. Avant de retirer les supports de pare-chocs, faites une marque repère sur le châssis comme montré pour vous assister à l'alignement lors de la repose du pare-chocs.

REMARQUE : répéter sur le côté conducteur



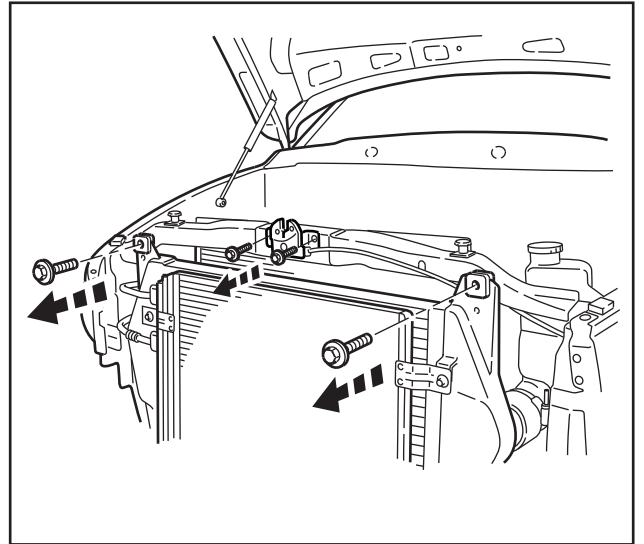
11. Retirer les deux (2) écrous de 18 mm de chacun des côtés du support (quatre (4) écrous au total) et les conserver pour la repose ultérieure.

REMARQUE : répéter sur le côté conducteur



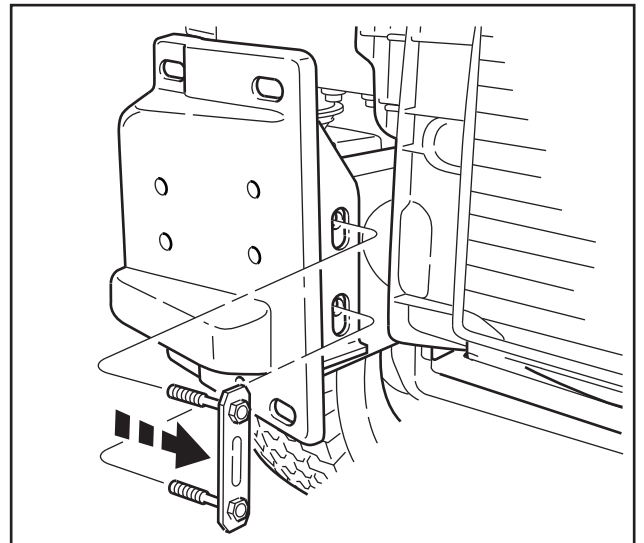
12. **Pour les modèles à moteur diesel SEULEMENT**
 Pour faciliter la repose du support de la plaque d'écrous, retirer les boulons sur le radiateur. Conserver pour la repose ultérieure.

REMARQUE : il est possible qu'il soit nécessaire de retirer ou de desserrer la quincaillerie de fixation du mécanisme de fermeture du capot.



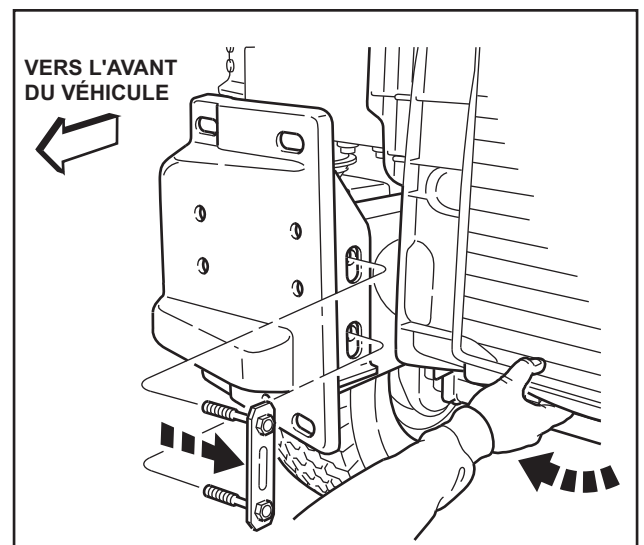
13. **Pour les modèles à moteur à essence SEULEMENT**
 Retirer la quincaillerie de fixation du support de pare-chocs. Conserver pour la repose ultérieure.

REMARQUE : répéter sur le côté conducteur



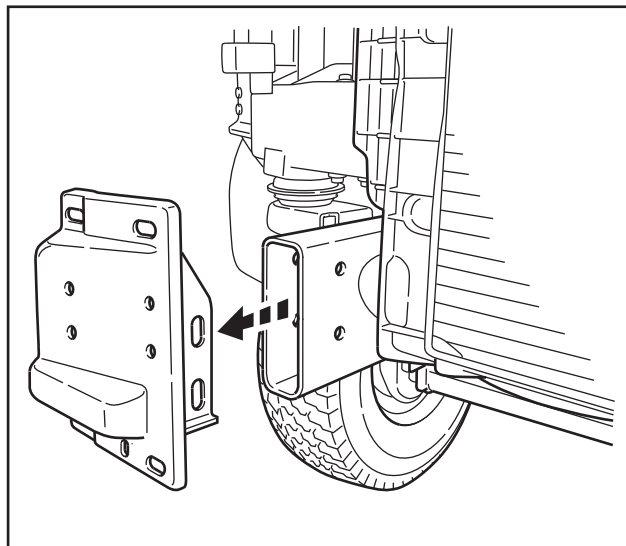
14. **Pour les modèles à moteur diesel SEULEMENT**
 Pour faciliter à la dépose du de la quincaillerie du support de pare-chocs, tirer le radiateur vers l'avant. Conserver la quincaillerie pour repose ultérieure.

REMARQUE : répéter sur le côté conducteur

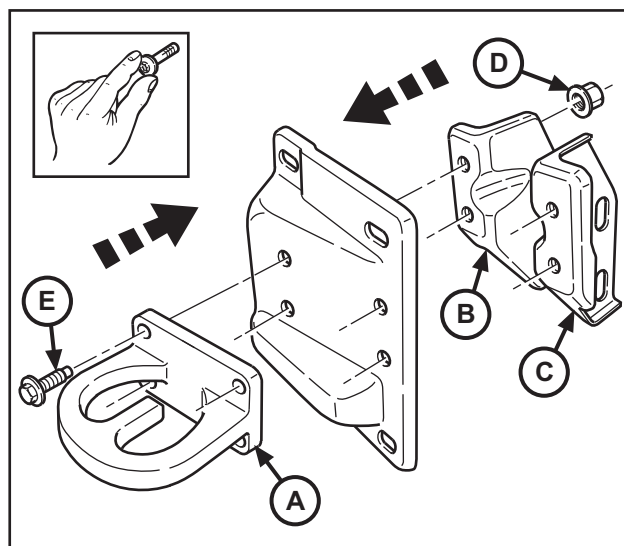


15. Déposer le support de pare-chocs et conserver pour la prochaine étape.

REMARQUE : répéter sur le côté conducteur



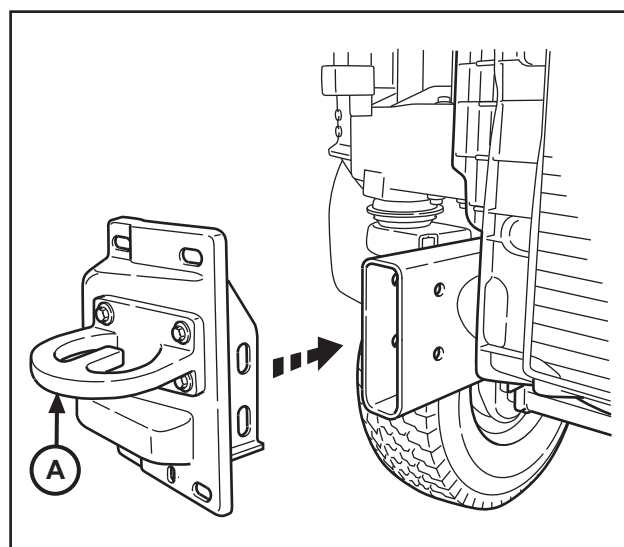
16. Assembler le crochet de remorquage (A) en utilisant le support de pare-chocs, le jeu de supports à plaque pour écrous intérieurs (C) et extérieurs (B) et la quincaillerie de fixation de 15 mm (D et E – quatre (4) de chaque). Visser les écrous à la main seulement.



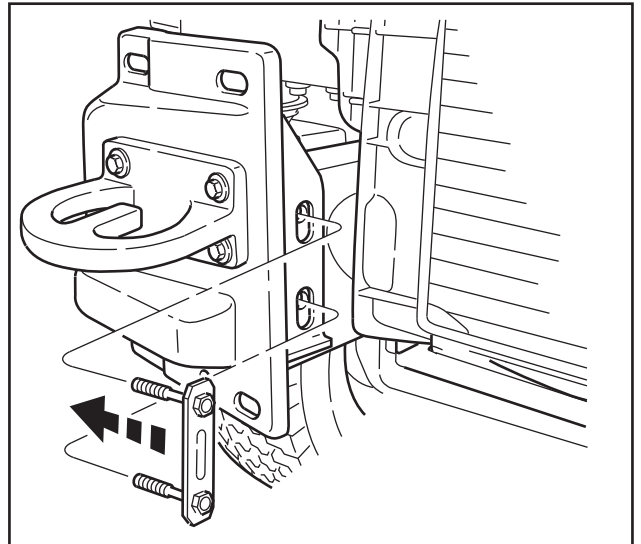
17. Reposer le support à pare-chocs avec crochet de remorquage

REMARQUE : répéter sur le côté conducteur

18. Aligner et ajuster l'assemblage du crochet de remorquage aux repères marqués précédemment. Lorsque l'ensemble est bien aligné, serrer les boulons au couple de 68 N•m (50 lb•pi).



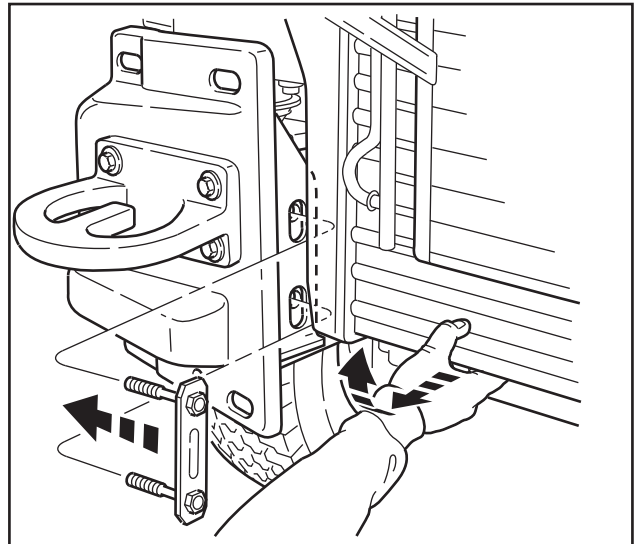
19. **Pour les modèles à moteur à essence SEULEMENT**
Reposer le support de pare-chocs avec sa quincaillerie de fixation.



20. **Pour les modèles à moteur diesel SEULEMENT**
Pour faciliter la repose de la quincaillerie du support de pare-chocs, déplacer le radiateur.

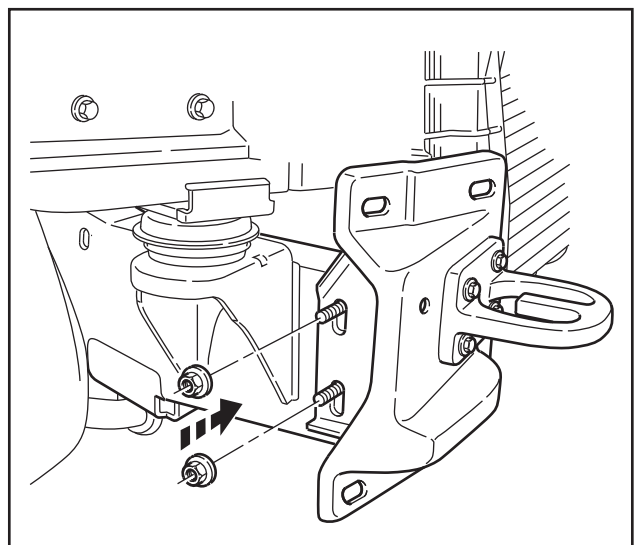
REMARQUE : l'insertion d'un poinçon à centrer dans le trou supérieur des supports de pare-chocs peut faciliter la repose.

REMARQUE : répéter sur le côté conducteur



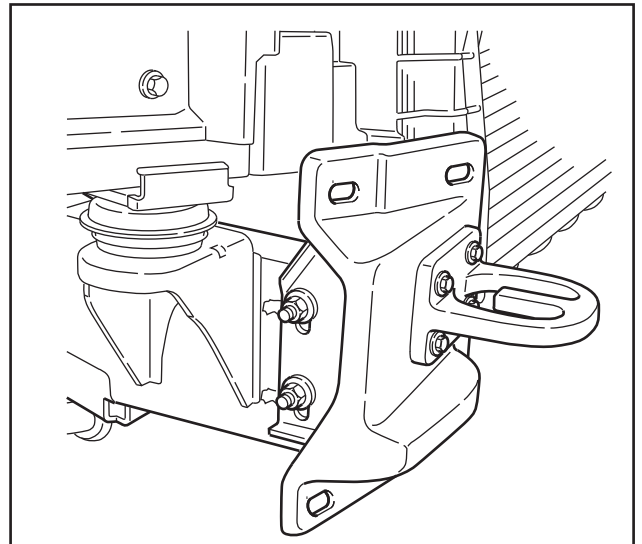
21. Reposer les écrous de 18 mm du support de pare-chocs. Ne serrer qu'à la main.

REMARQUE : répéter sur le côté conducteur

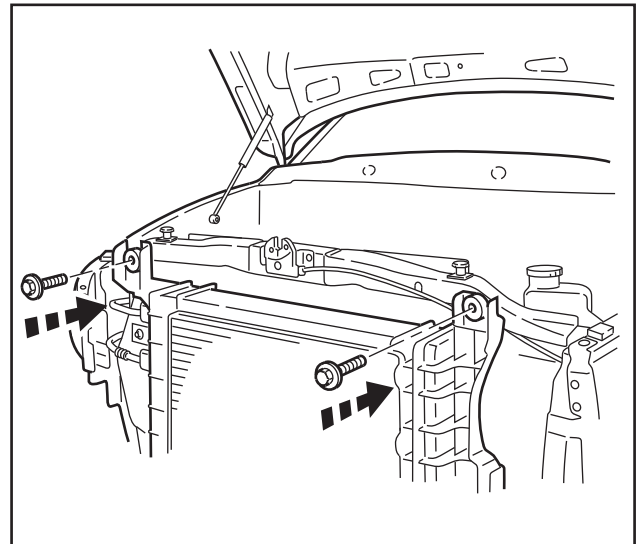


22. Aligner le support sur le repère précédemment marqué et serrer les écrous au couple de 95 N•m (70 lb•pi).

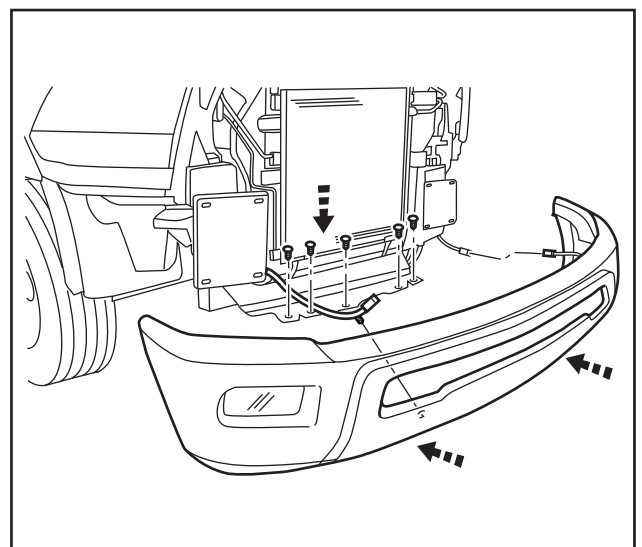
REMARQUE : répéter sur le côté conducteur



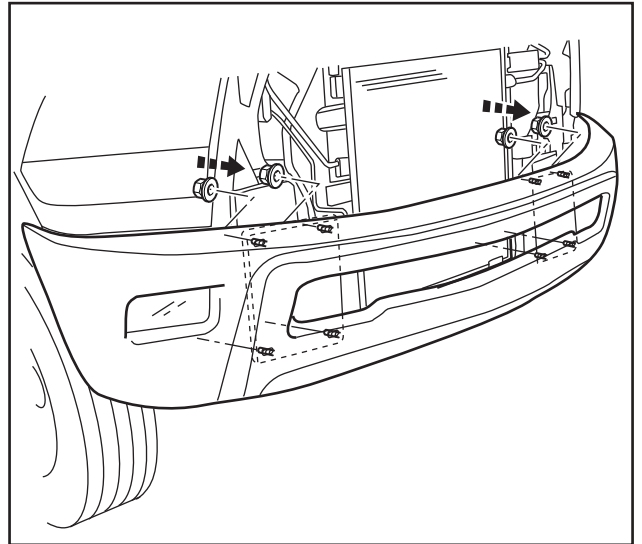
23. **Pour les modèles à moteur diesel SEULEMENT**
Reposer la quincaillerie d'attache du haut du radiateur et serrer au couple de 10,5 N•m (8 lb•pi).



24. Reposer le pare-chocs en installant en premier les goupilles intérieures du couvre moteur. Rebrancher ensuite le faisceau de câbles des phares antibrouillard et s'assurer de replacer l'attache de maintien du fil de chauffe bloc. Finalement, aligner les trous du support du pare-chocs aux goujons de fixation.



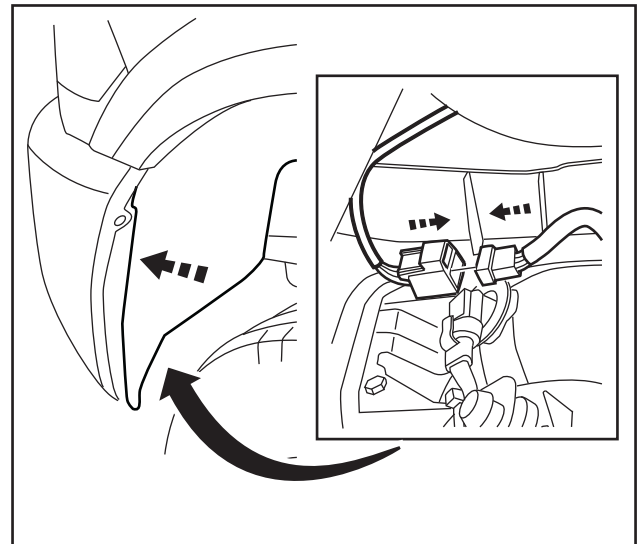
25. Reposer les huit (8) écrous du pare-chocs et serrer au couple de 95 N•m (70 lb•pi).



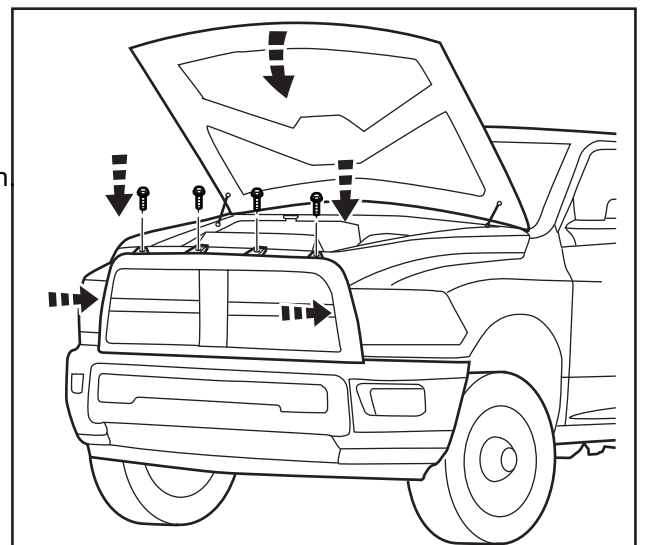
26. Rebrancher le connecteur du phare antibrouillard gauche.

REMARQUE : vous devez rejoindre le connecteur par en dessous par l'ouverture entre la garniture du puits de roue et le pare-chocs.

27. Reposer les attaches de la garniture du puits de roue au pare-chocs des deux côtés.



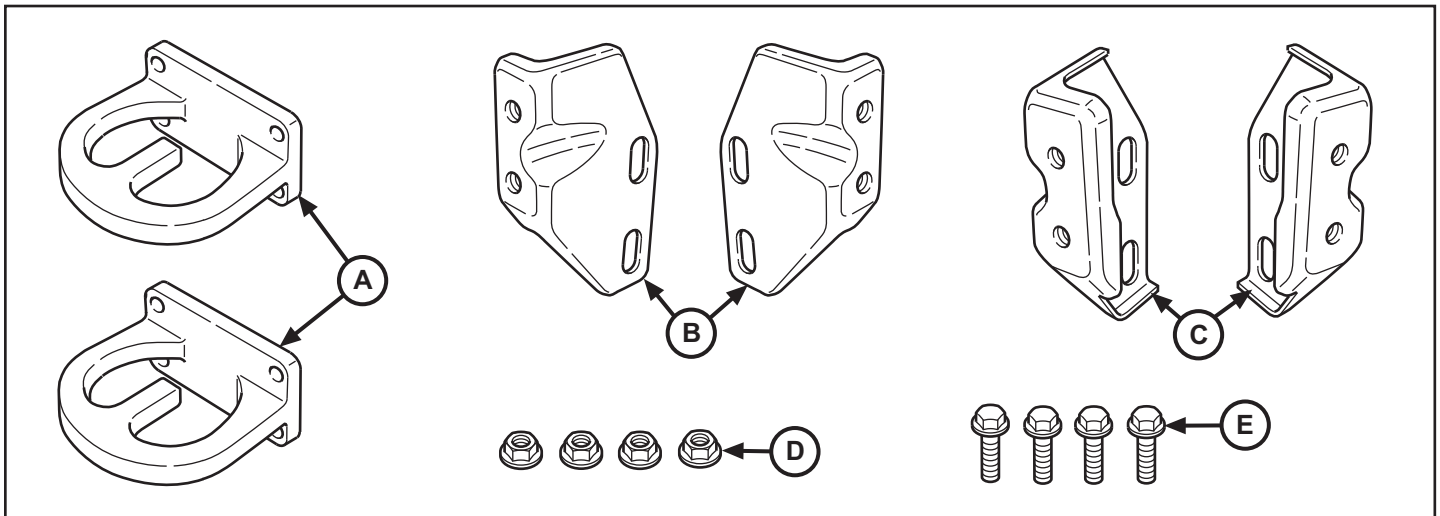
28. Reposer la grille avant en positionnant la partie inférieure en premier et aligner ensuite le dessus aux trous de fixation
29. Reposer les quatre (4) boulons de 10 mm en place sur le dessus de la grille.
30. Refermer le capot.





Enganches para Remolque

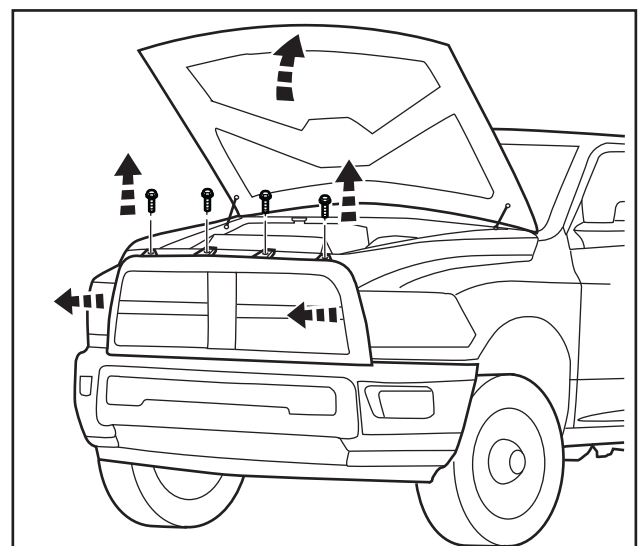
DODGE RAM



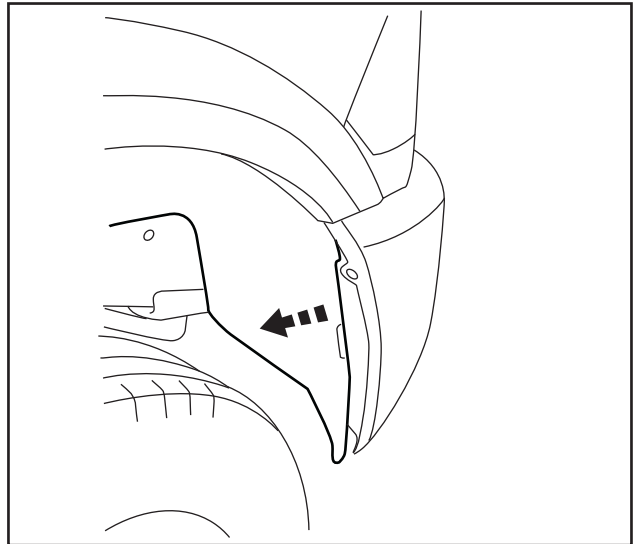
ELEMENTO	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
A	Enganches frontales para remolque	2
B	Placa de apoyo de tuercas externas	2
C	Placa de apoyo de tuercas internas	2
D	Tuercas embridadas de 15mm	8
E	Pernos embridados de 15 mm	8

ENGANCHES FRONTALES PARA REMOLQUE

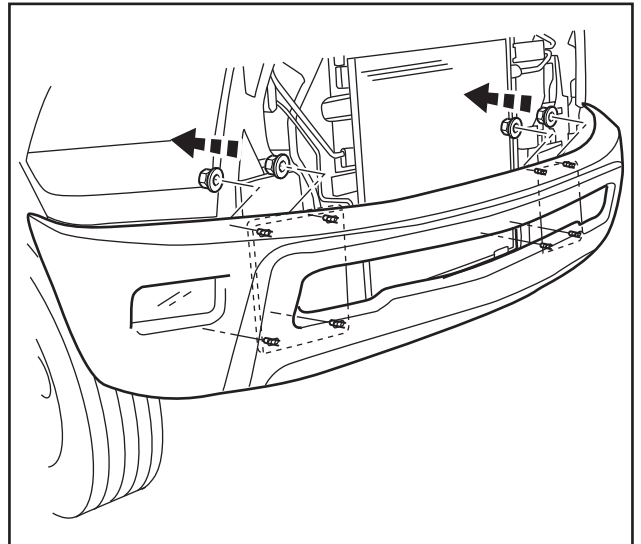
1. Levante el capó.
2. Quite (4) pernos de 10mm en el lado superior de la parrilla.
3. Haga palanca levemente en el lado superior de la parrilla levantar y separar. Coloque a un lado la parrilla. Consérvela para la instalación.



4. Separe la tolva interior de salpicadura del parachoques

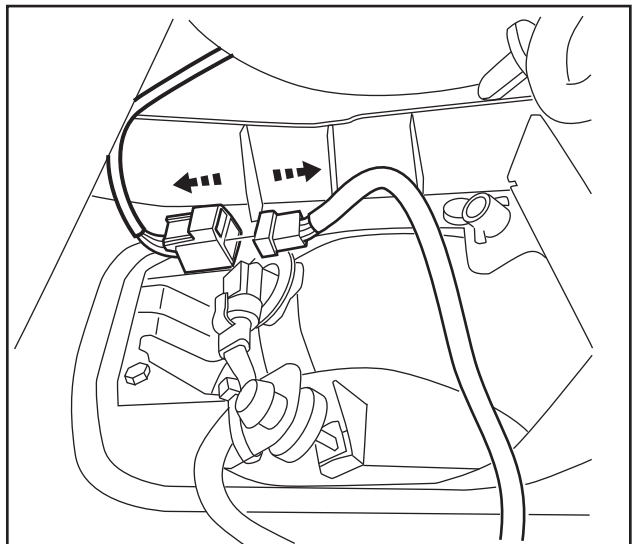


5. Quite (8) tuercas de 18mm del retén del parachoques. 4 a cada lado. Consérvelas para la instalación.



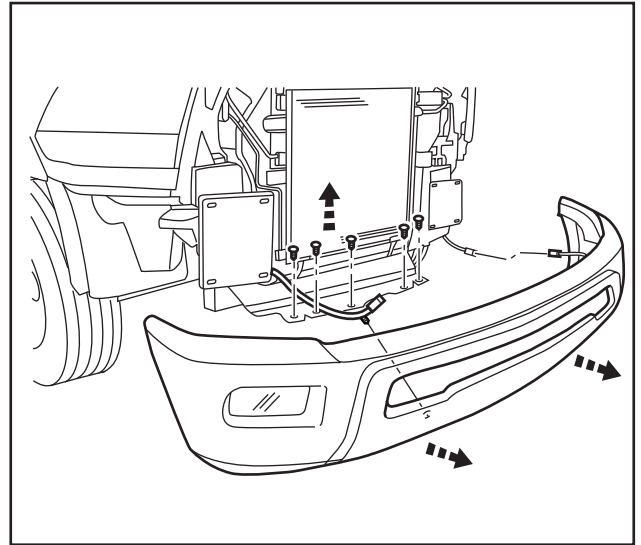
6. Desenchufe el conector del faro de niebla del lado derecho.

NOTA: Necesitará obtener acceso al conector del faro de niebla desde abajo, en la abertura del la tolva de salpicadura interna



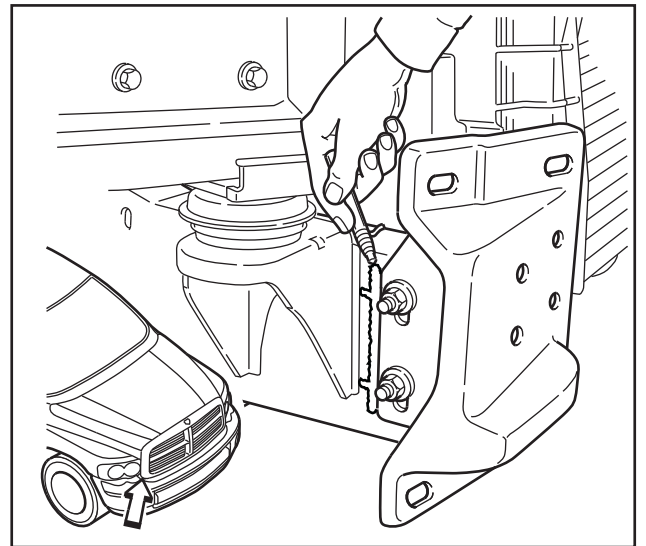
7. MOTORES DIESEL, desconecte el conector del calefactor del motor. El cable del conector está sujeto al parachoques mediante un pasador de empuje localizado cerca de la abertura intermedia del parachoques.
8. Jale levemente la fascia para obtener acceso y retire los pasadores de empuje (5) de la cubierta inferior sujetos a la parte inferior del parachoques. Consérvelos para la instalación.

NOTA: Los pasadores de empuje se deben extraer desde el interior.



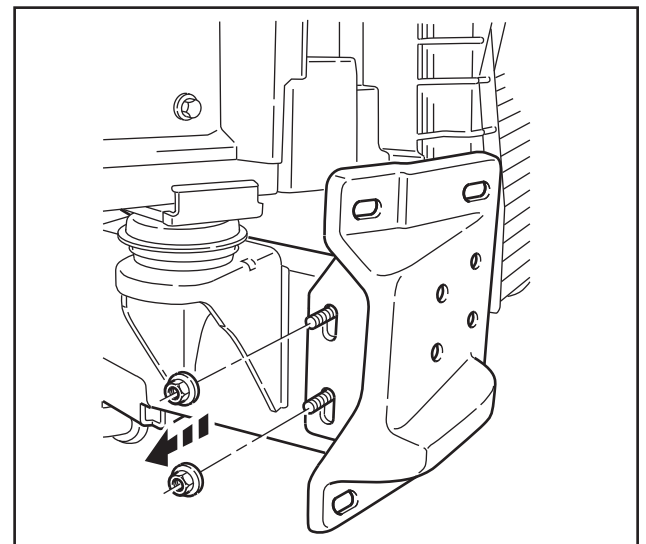
9. Desmonte con cuidado la fascia del parachoques y colóquela a un lado.
10. Antes de quitar los soportes del parachoques marque los rieles laterales, como se ilustra, para facilitar la alineación de la fascia del parachoques durante la reinstalación.

NOTA: Repita el procedimiento en el lado del conductor.



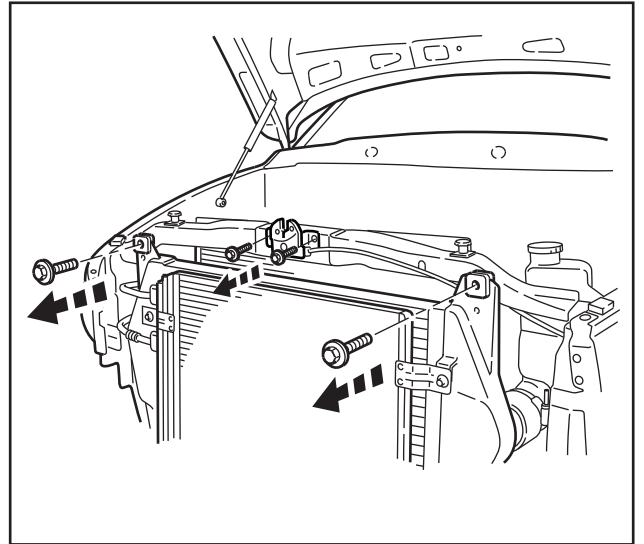
11. Quite (2) tuercas de 18mm de ambos lados, derecho e izquierdo. Conserve en total (4) tuercas para la reinstalación.

NOTA: Repita el procedimiento en el lado del conductor.



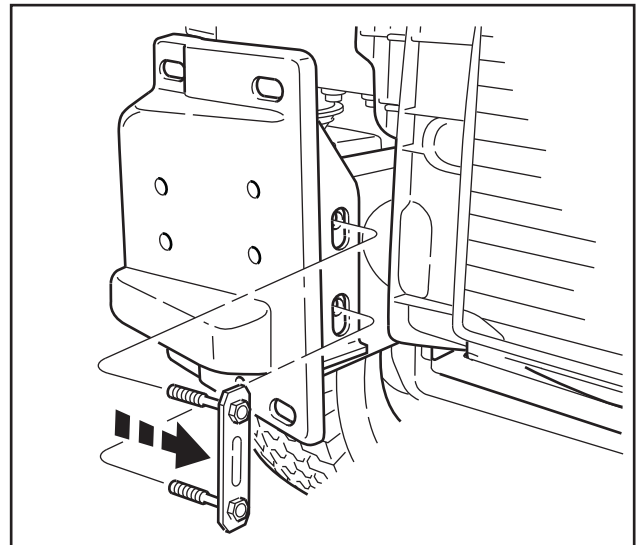
12. Para **MOTORES DIESEL ÚNICAMENTE**, quite los pernos superiores del enfriador para facilitar la instalación de la placa de apoyo. Conserve los pernos para la reinstalación.

NOTA: Podría tener que quitar o aflojar los sujetadores del mecanismo de enganche del capó.



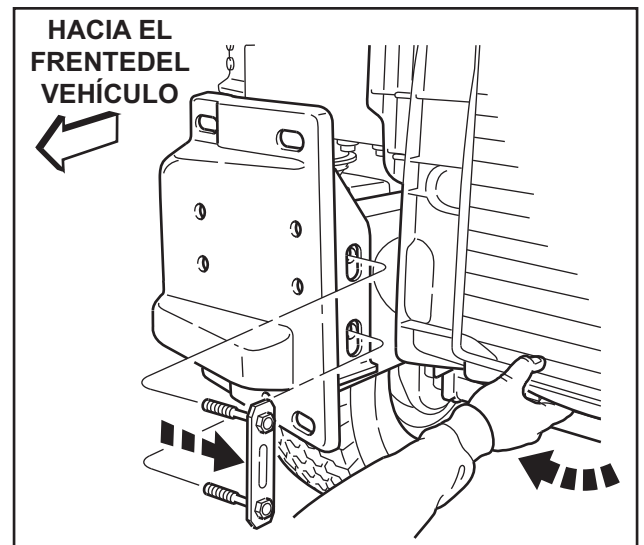
13. **MOTORES DE GASOLINA ÚNICAMENTE**, jale y quite el sujetador del soporte del parachoques. Consérvelo para la reinstalación.

NOTA: Repita el procedimiento en el lado del conductor.



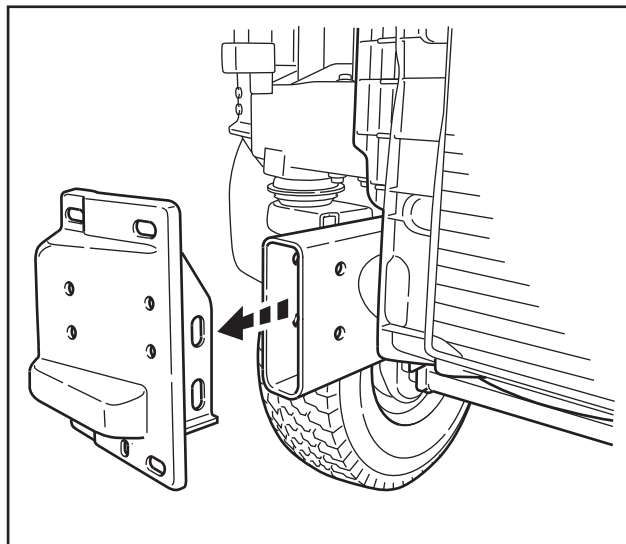
14. **PARA MOTORES DIESEL ÚNICAMENTE**, jale hacia adelante el enfriador para facilitar la extracción del sujetador del soporte del parachoques. Consérvelo para la reinstalación.

NOTA: Repita el procedimiento en el lado del conductor.

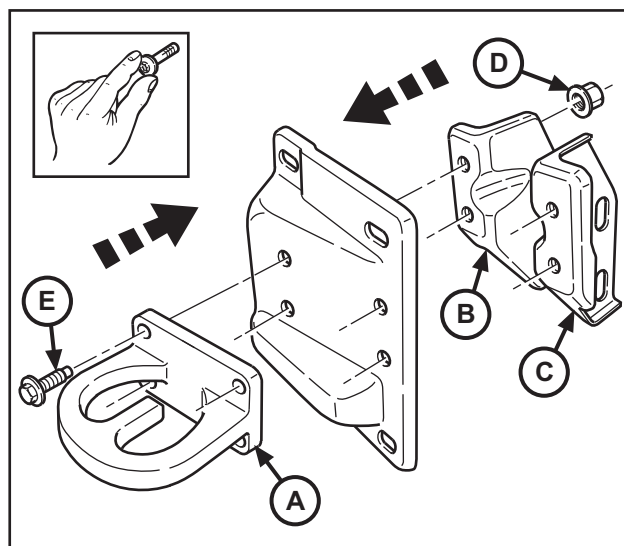


15. Desmonte el soporte de la fascia del parachoques y consérvelo para el siguiente paso.

NOTA: Repita el procedimiento en el lado del conductor.



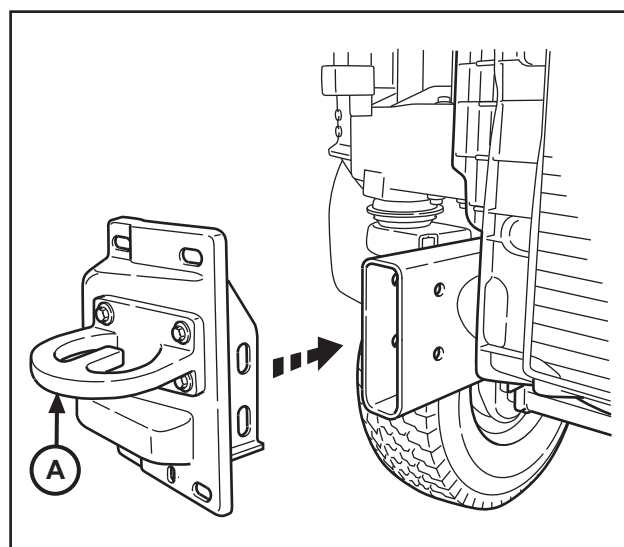
16. Ensamble el enganche para remolque (A) utilizando el soporte de la fascia del parachoques, las placas de apoyo de tuercas internas (C) y externas (B) y el equipo de sujetadores de 15mm (E y D). (4 cada uno). Apriete los sujetadores con los dedos.



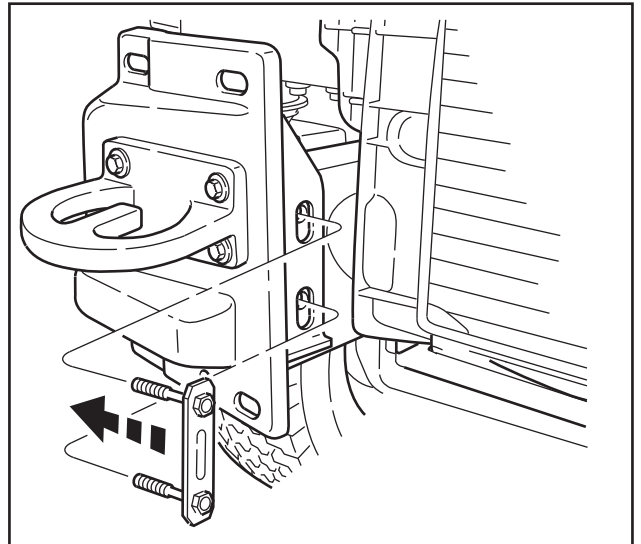
17. Reinstale el soporte de la fascia del parachoques con el conjunto del enganche para remolque.

NOTA: Repita el procedimiento en el lado del conductor.

18. Alinee y ajuste el conjunto del enganche para remolque con las marcas hechas previamente en los rieles laterales. Una vez que se alinee el conjunto, apriete los sujetadores del enganche para remolque a 50 lb·pie o 68 N·m.



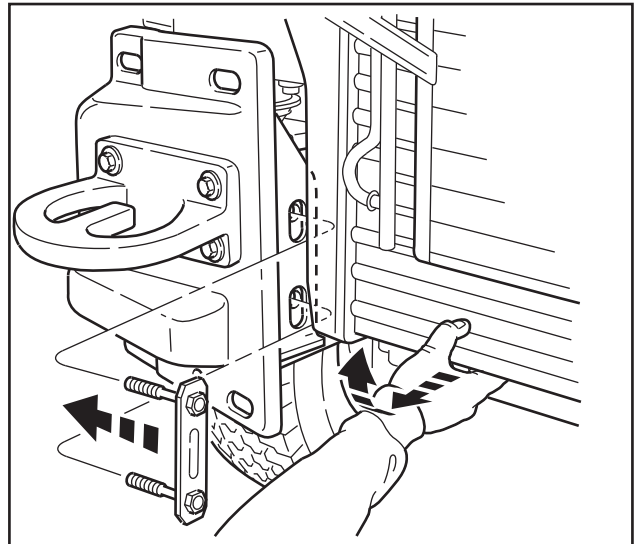
19. **PARA MOTOR DE GASOLINA ÚNICAMENTE.**
Reinstale el soporte y el sujetador de la fascia del parachoques.



20. **PARA MOTORES DIESEL ÚNICAMENTE,** mueva el enfriador para facilitar la instalación de los sujetadores del soporte de la fascia del parachoques.

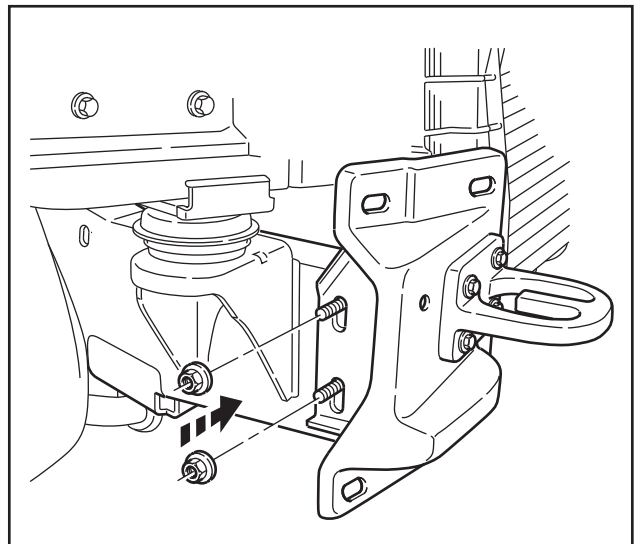
NOTA: La operación se puede facilitar si se inserta un punzón en el orificio superior del soporte de la fascia del parachoques.

NOTA: Repita el procedimiento en el lado del conductor.



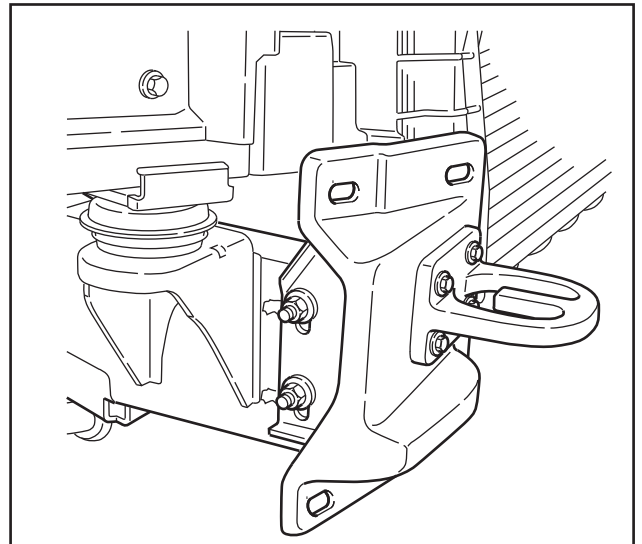
21. Reinstale las tuercas de 18mm al soporte de la fascia del parachoques. Apriete solamente con los dedos.

NOTA: Repita el procedimiento en el lado del conductor.

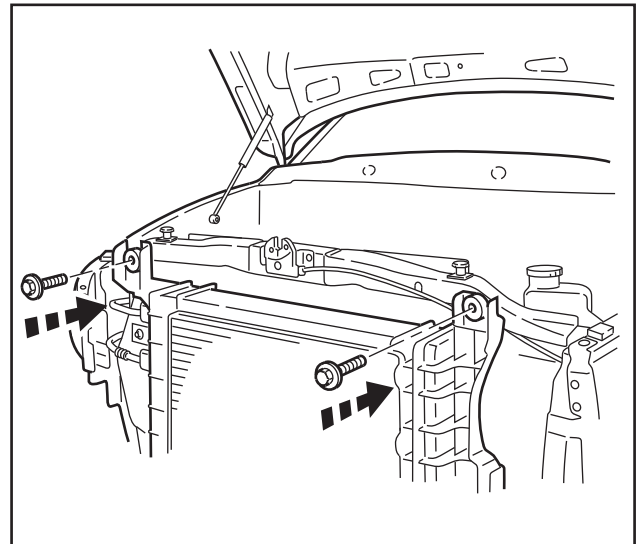


22. Vuelva a alinear el soporte de la fascia del parachoques con las marcas que hizo antes y apriete la tuerca a 70 lb·pie p 96 N·m.

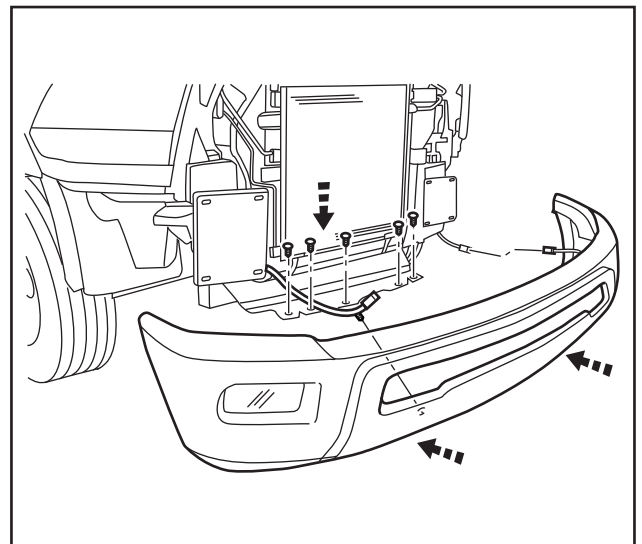
NOTA: Repita el procedimiento en el lado del conductor.



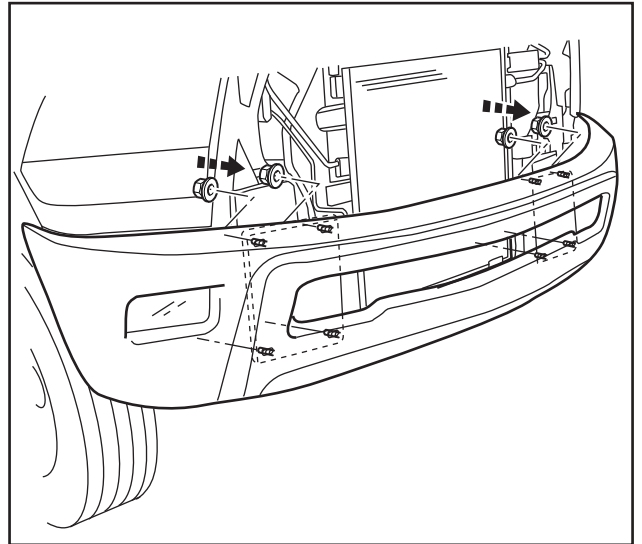
23. **PARA MOTORES DIESEL ÚNICAMENTE**, reinstale los sujetadores superiores del enfriador y apriete a 8 lb·pie o 10.5 N·m



24. Reinstale la fascia del parachoques instalando primero los pasadores de empuje internos a la cubierta inferior del motor. Después vuelva a conectar el arnés de la lámpara de niebla, Cerciórese de volver a fijar el retén del arnés del calefactor del motor. Por último, vuelva a alinear los birlos de sujeción de la fascia del parachoques con los orificios del soporte de la fascia.



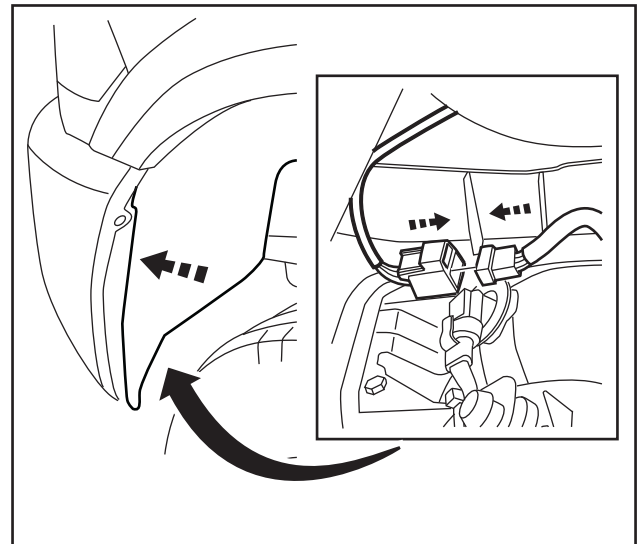
25. Reinstale (8) tuercas a la fascia del parachoques y apriete a 70 lb·pie o 95 N·m



26. Vuelva a enchufar el conector de la lámpara de niebla.

NOTA: Deberá obtener acceso al conector de la lámpara de niebla desde abajo, en la abertura interior del guardabarros

27. Reinstale los guardabarros en ambos lados de la fascia.



28. Reinstale la parrilla colocando primero la parte inferior y después localizando la parte superior con los orificios de sujeción.

29. Reinstale (4) pernos de 10mm en la parte superior de la parrilla.

30. Cierre el capó.

