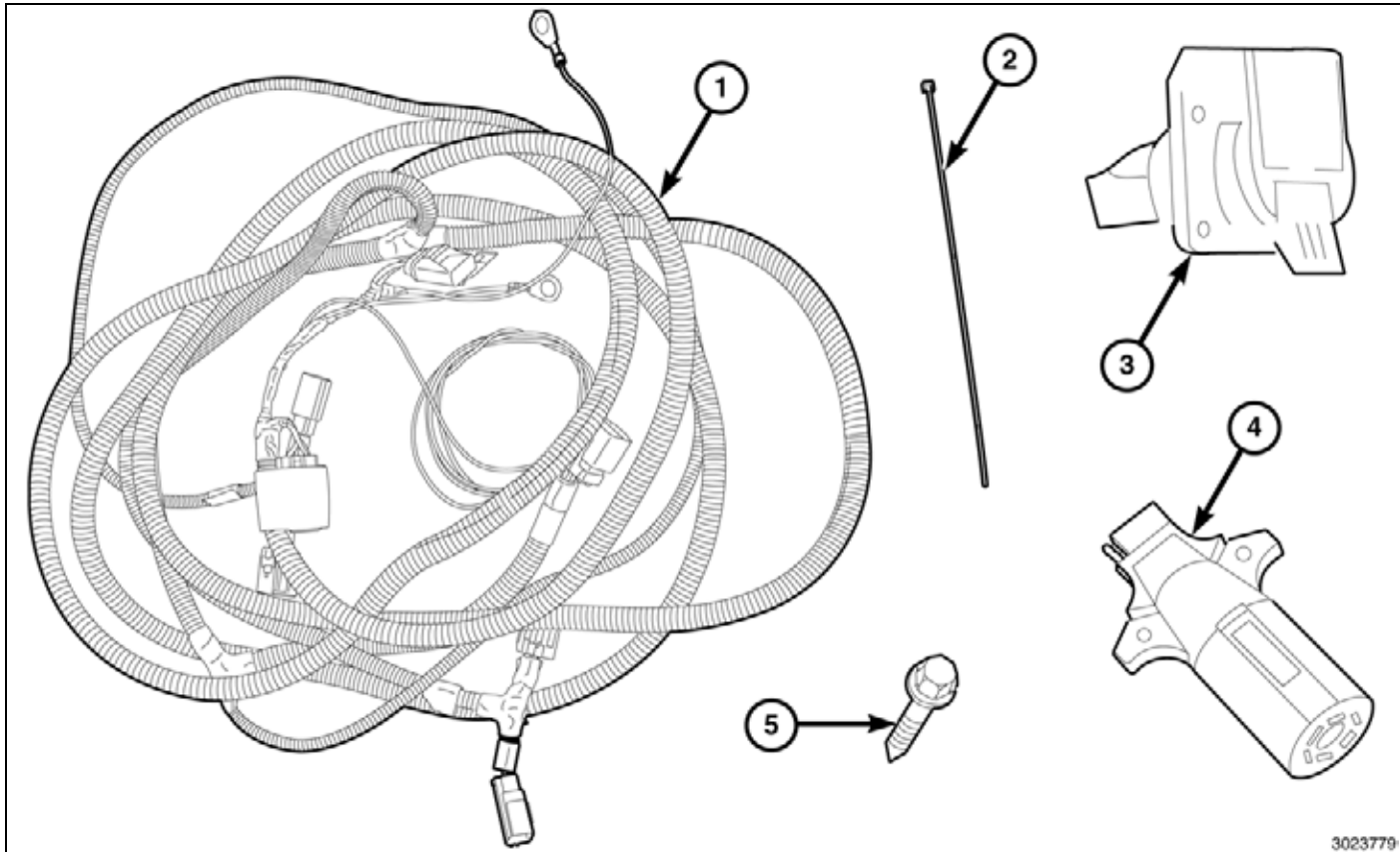




7 - WAY TRAILER TOW HARNESS

MINIVAN



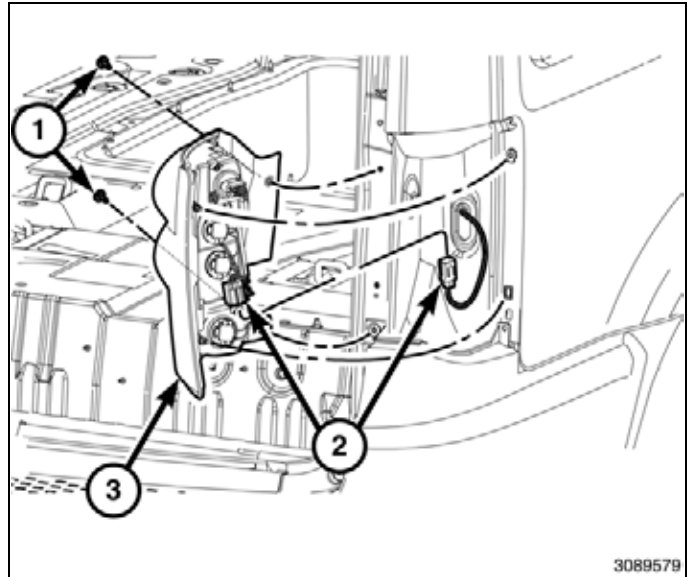
3023779

CALL OUT	DESCRIPTION	QUANTITY
1	7 - Way Trailer Tow Harness	1
2	Zip Ties	15
3	7 - Way Trailer Tow Outlet	1
4	7 - Way to 4 - Way Adaptor	1
5	Fasteners	4

PROCEDURE STEPS:

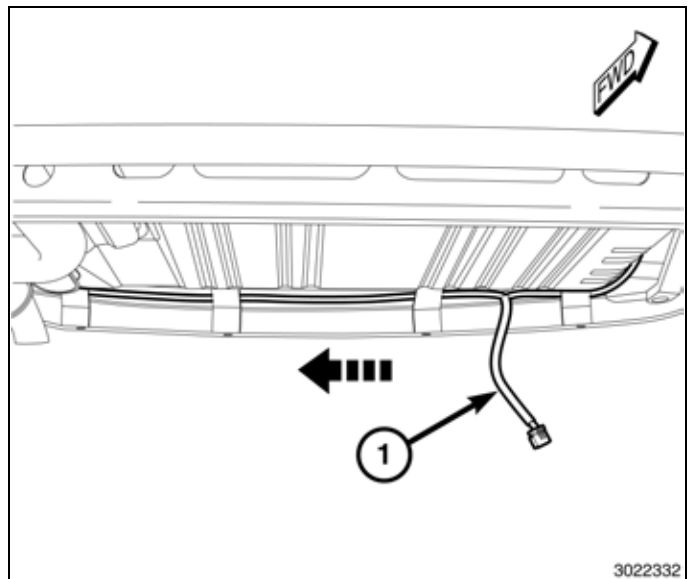
NOTE: Dodge shown, Chrysler similar.

1. Disconnect and isolate the negative battery cable.
2. Remove the tail lamp retainers (1).
3. Disconnect the tail lamp electrical connector (2) and remove the tail lamp (3).



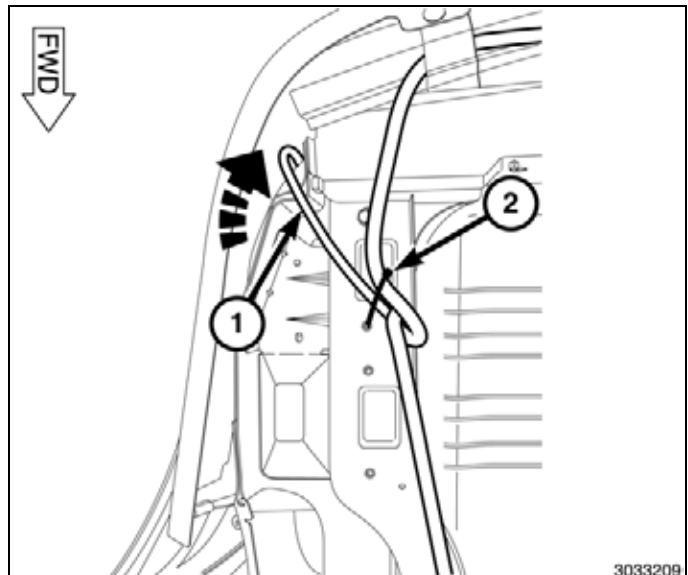
NOTE: The trailer tow harness is labeled with "RIGHT" AND "LEFT" near the tail lamp and body connector. During installing verify that the correct end is being routed to the tail lamp.

4. Lay the harness out on the floor with the wires with the eyelets and fuse holder towards the front of the vehicle.
5. Route the harness through the rear fascia supports labeled with **RIGHT** starting from the drivers side.



NOTE: Driver side shown, passenger side similar.

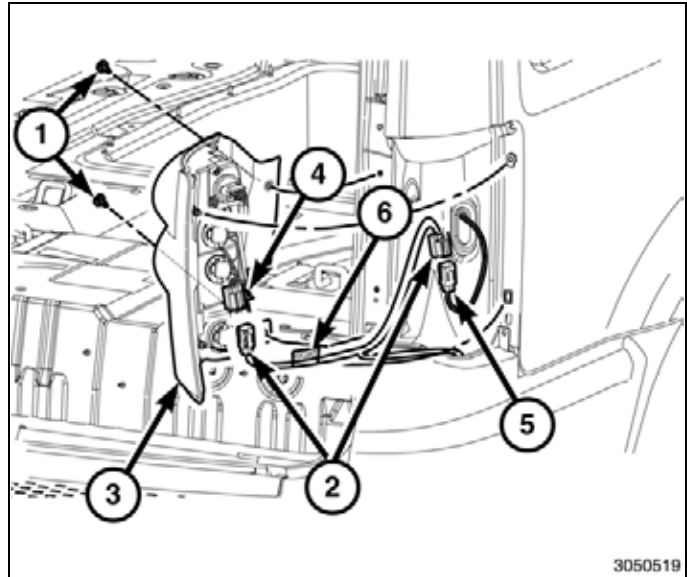
6. Route the drivers side trailer harness up between the fascia and bumper up to the tail lamp opening.
7. Route the passenger side trailer harness up between the fascia and bumper up to the tail lamp opening.



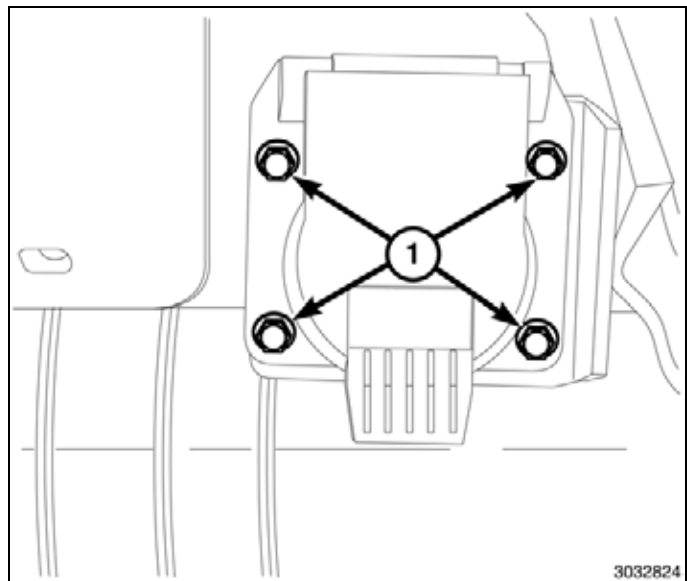
NOTE: Passenger side shown, driver side similar.

NOTE: Follow steps 8 - 10 for installation on both driver and passenger side.

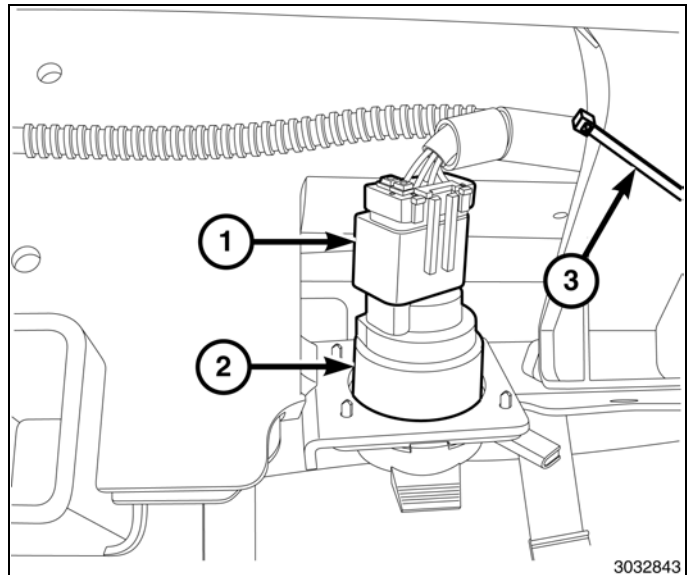
8. Verify the location label (6) is on the correct side of the vehicle.
9. Connect the tail lamp electrical connector (4) to the trailer tow harness connector (2) and the body harness connector (5) to the trailer tow harness (2) and position the tail lamp (3) into the vehicle.
10. Install the tail lamp retainers (1).



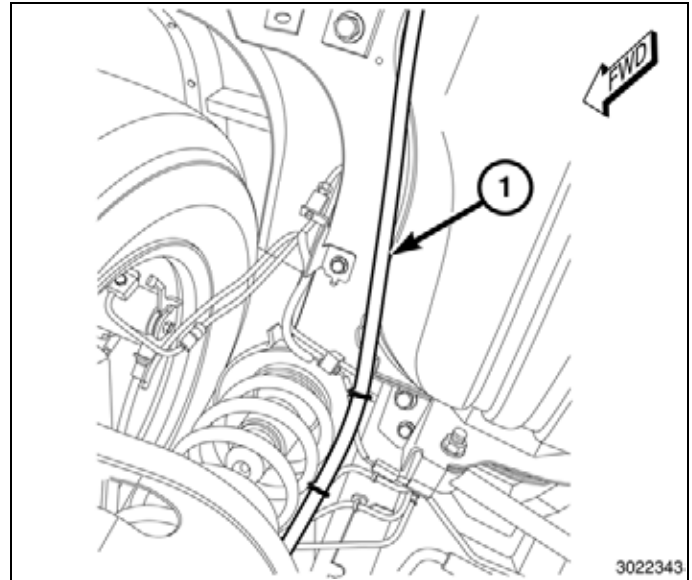
11. Using the provided retainers (1), install the 7 - Way Trailer Tow Outlet to the hitch.



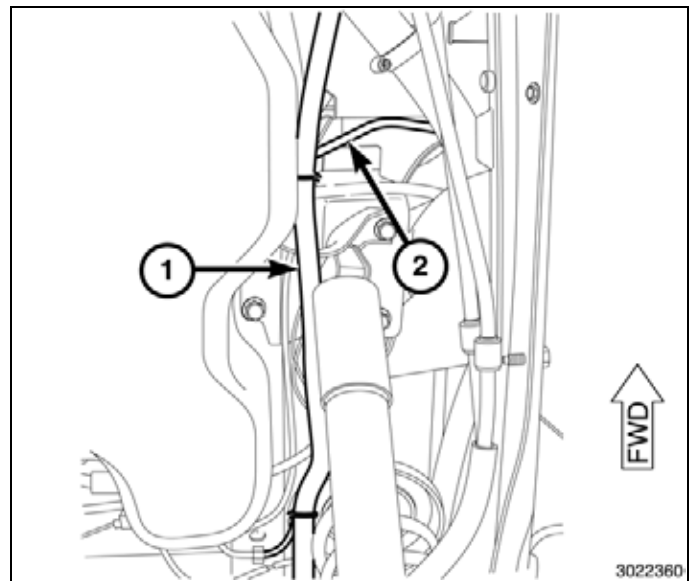
12. Connect the harness connector (1) to the back of the 7 - Way Trailer Tow Outlet (2).
13. Zip tie (3) any extra wire hanging down below the fascia to the fascia support.



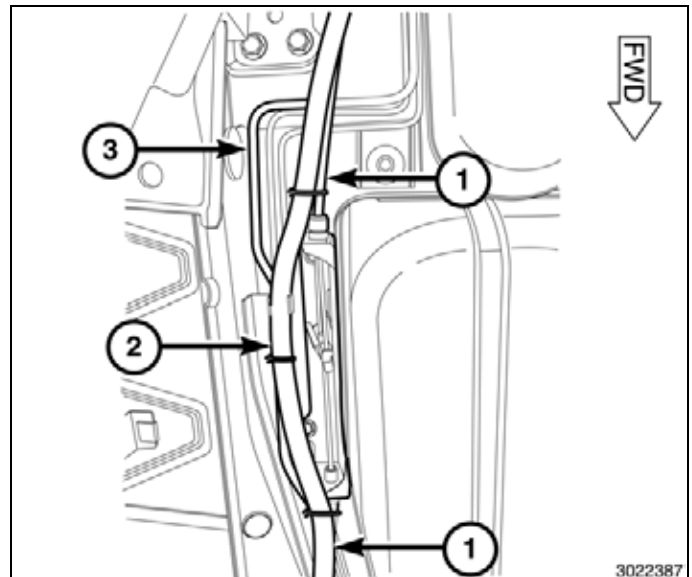
14. Routing the trailer tow harness (1) down the passenger side, route on the inside of the rear spring and zip tie to the brake line.



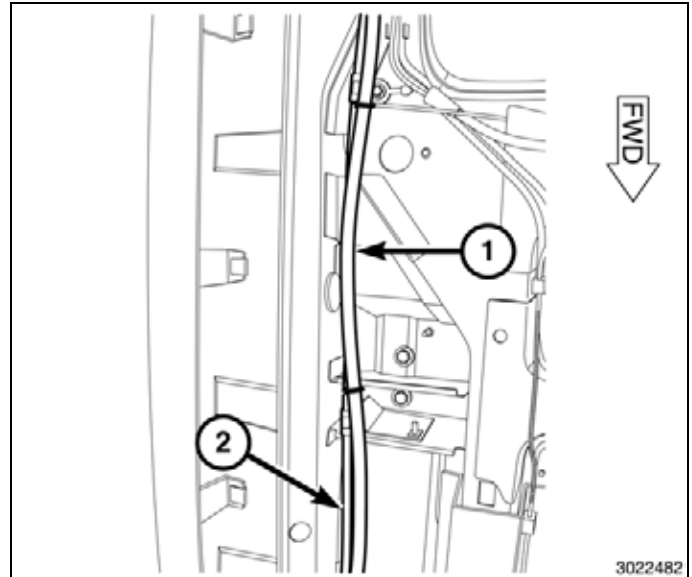
15. Route the harness (1) between the shock and the fuel tank and zip tie to the fuel line (2).



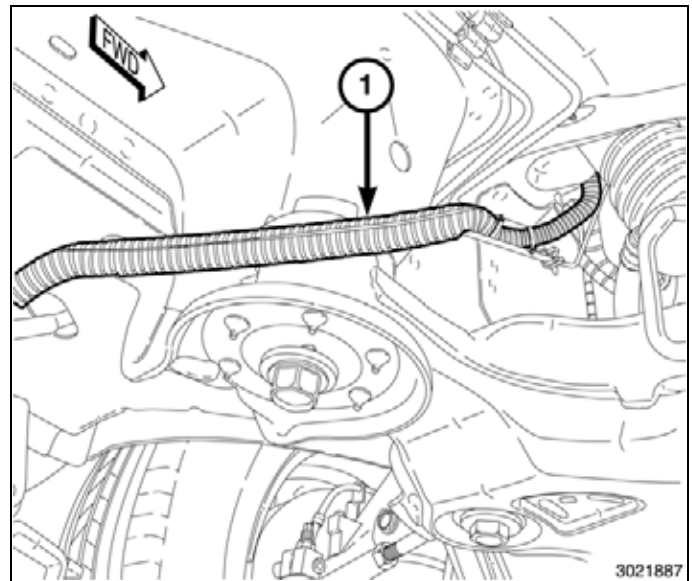
16. Route the harness along the parking brake cable, zip tie before and after (1) the parking brake equalizer.
17. Zip tie the harness (2) to the fuel line (3) at the equalizer so the harness does not interfere with the equalizer.



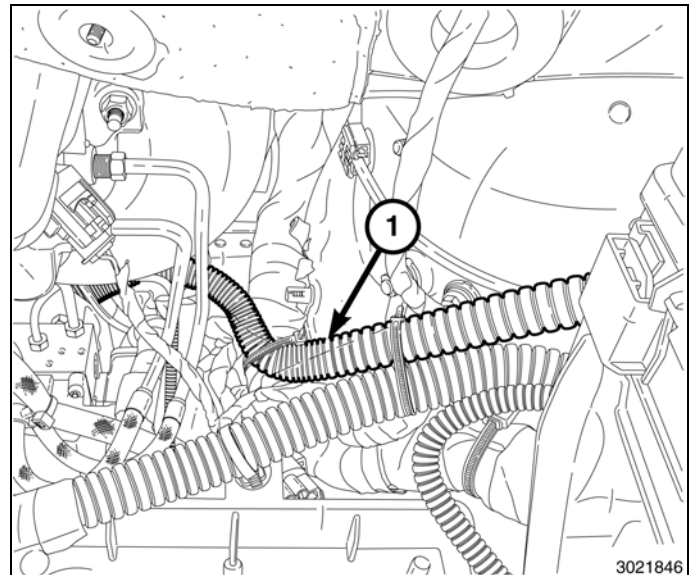
18. Route the trailer tow harness (1) along the parking brake cable (2) toward the front of the vehicle, zip tie were necessary



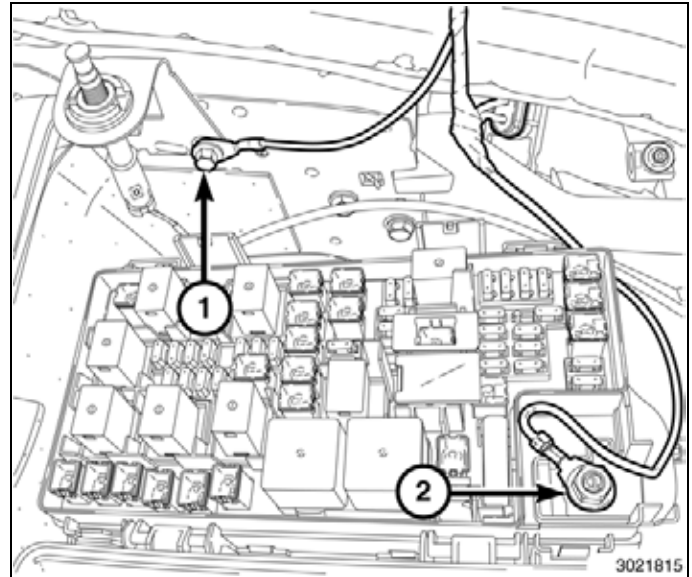
19. Route the trailer tow harness (1) on the outside of the front cradle mount and follow the brake lines up into the top of the engine compartment, zip tie were necessary.



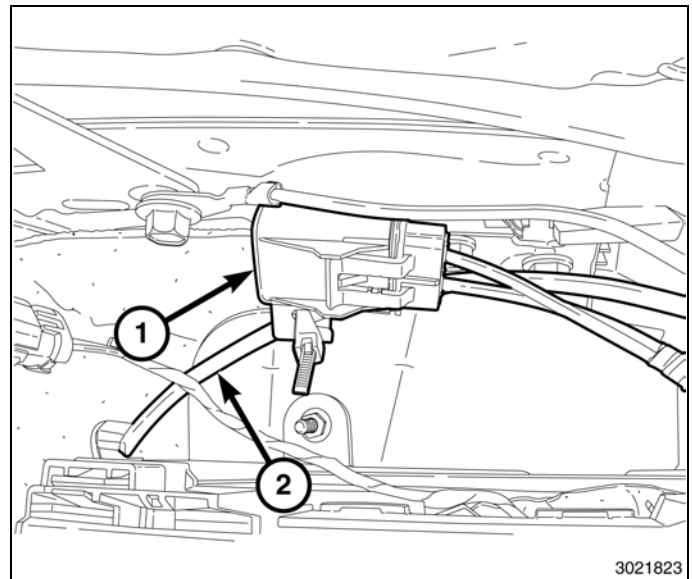
20. Route the trailer harness (1) between the brake booster and shock tower, zip tie were necessary.



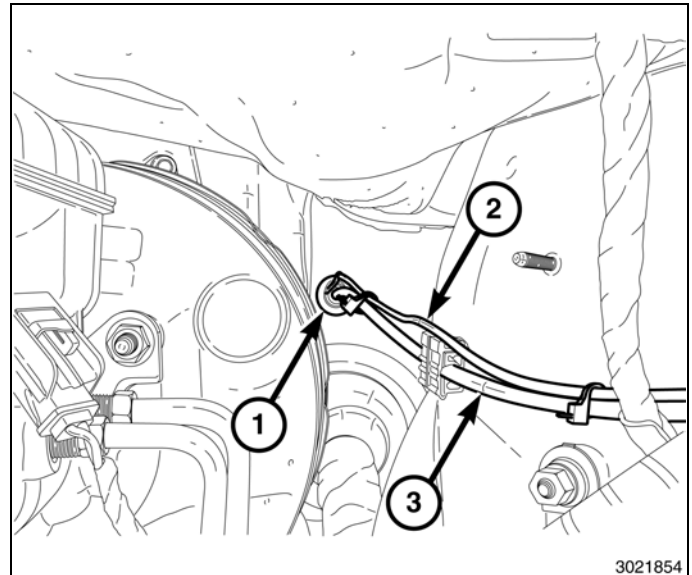
21. Remove the TIPM cover.
22. Route the trailer harness around the back of the TIPM and down between the fender and the TIPM.
23. Remove the TIPM B+ retainer.
24. Install the red wire with eyelet to the TIPM B+ (2).
25. Remove the hood switch bracket retainer (1) and install the white wire with eyelet.



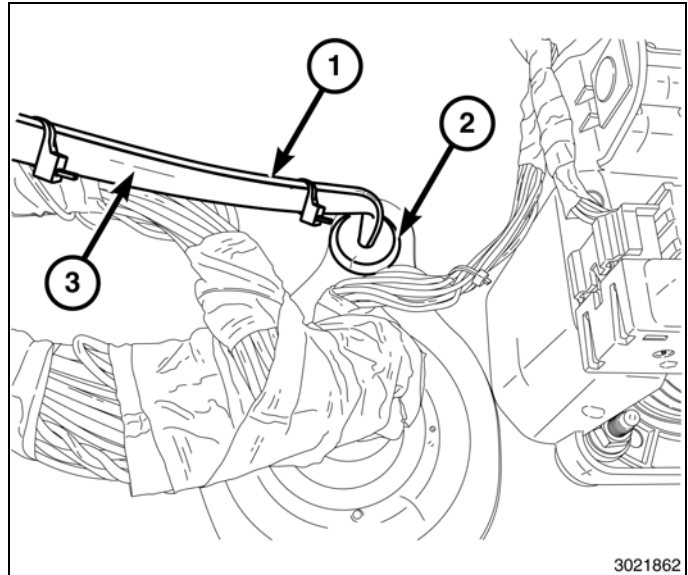
26. Zip tie the fuse holder (1) to the hood release cable (2).



27. Make a small hole in the hood cable rubber grommet (1).
28. Route the blue trailer brake wiring (2) along the hood cable (3) and through the grommet (1) into the passenger compartment.



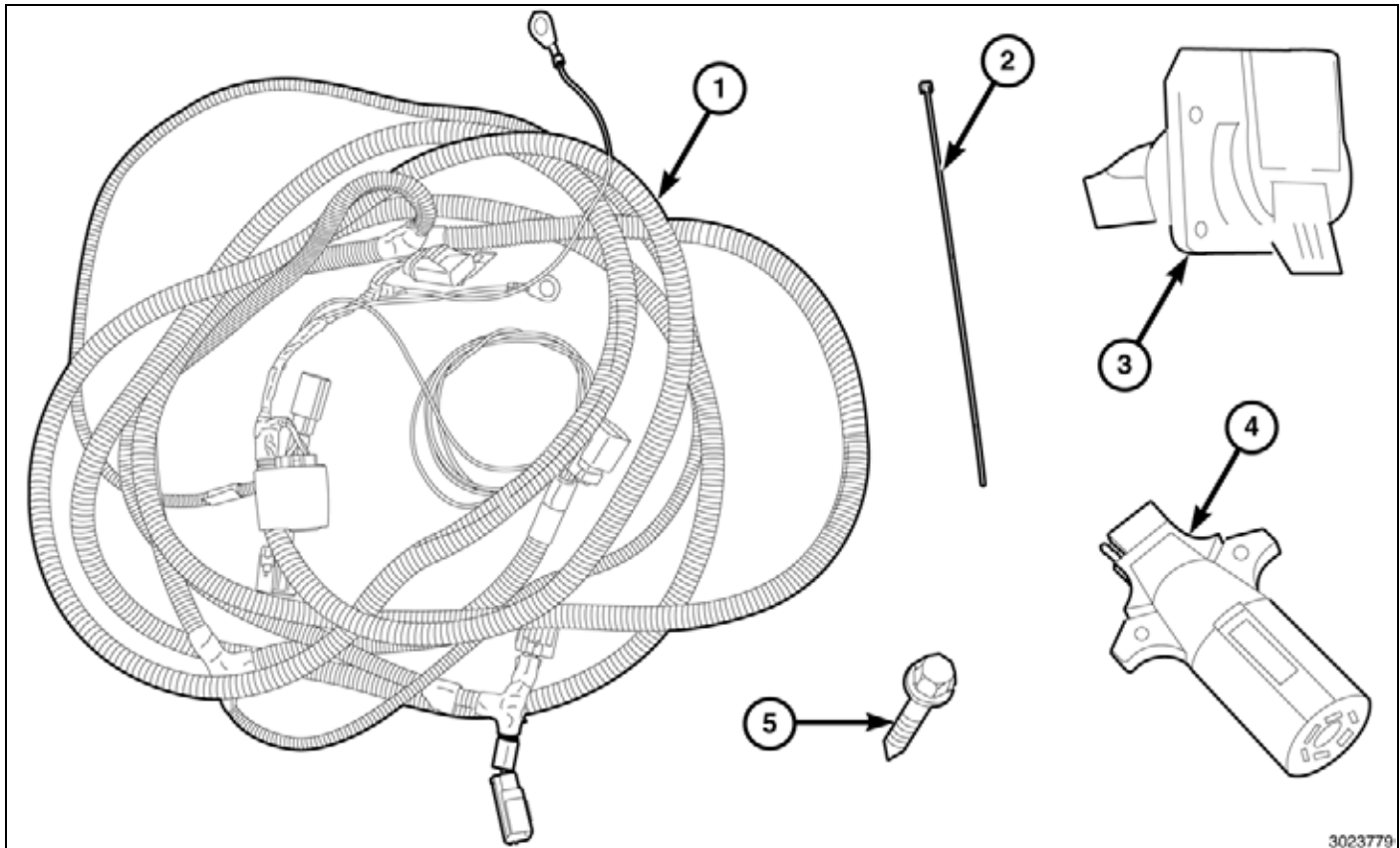
29. Pull the blue trailer brake wiring through the grommet. Pull the wire so there is no extra wire in the engine compartment.
30. Zip tie the blue trailer brake wiring to the hood release cable and out of the way of the steering shaft, gas and brake pedal.
31. Connect the negative battery cable.





FAISCEAU D'ATTELAGE DE REMORQUE À 7 VOIES

FOURGONNETTE

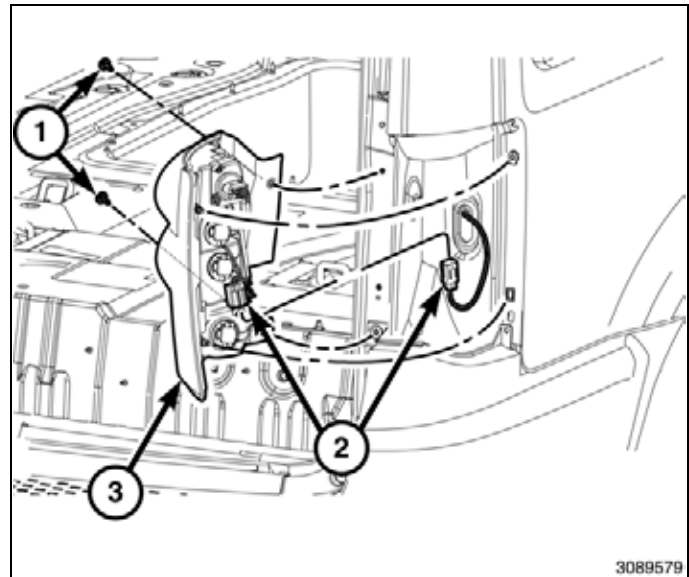


Numéro de légende	Description	Quantité
1	Faisceau d'attelage de remorque à 7 voies	1
2	Attaches mono-usage	15
3	Sortie d'attelage de remorque à 7 voies	1
4	Adaptateur à 7 voies à adaptateur à 4voies	1
5	ATTACHES	4

ÉTAPES DE LA PROCÉDURE :

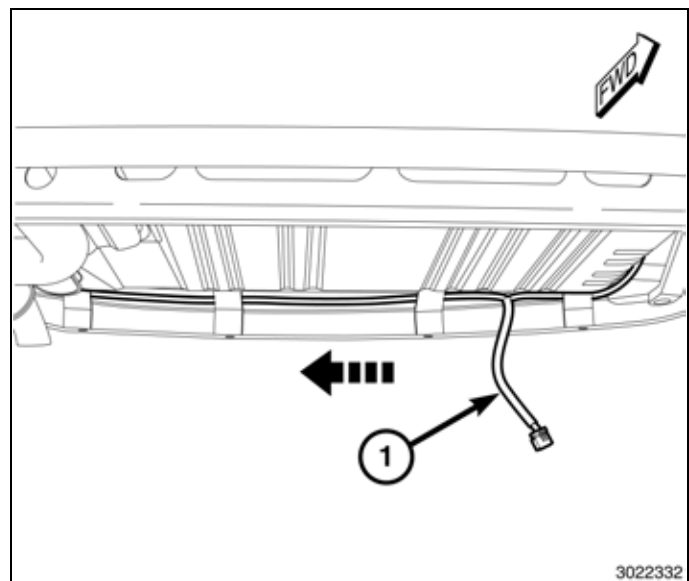
REMARQUE: Dodge illustré, Chrysler similaire.

1. Débrancher et isoler le câble négatif de la batterie.
2. Retirer les pièces de retenue du feu arrière (1).
3. Débrancher le connecteur électrique du feu arrière (2) et retirer le feu arrière (3).



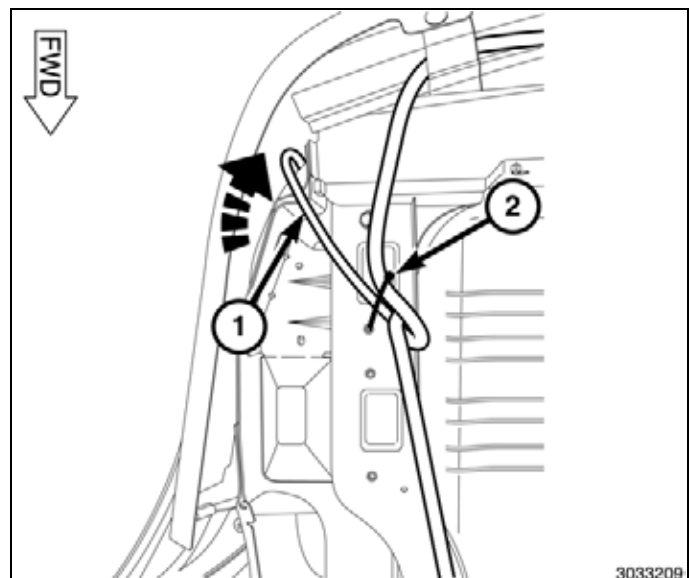
REMARQUE: Le faisceau de l'attelage de remorque est marqué "DROIT" et "GAUCHE" à côté du feu arrière et du connecteur de la carrosserie. Lors de l'installation, s'assurer que la bonne extrémité est acheminée au feu arrière.

4. Étaler le faisceau sur le sol, les fils avec les oeillets et le porte-fusibles étant orientés vers l'avant du véhicule.
5. Acheminer le faisceau à travers les supports de carénage arrière marqués **DROIT** en commençant par le côté conducteur.



REMARQUE: Côté conducteur illustré, côté passager similaire.

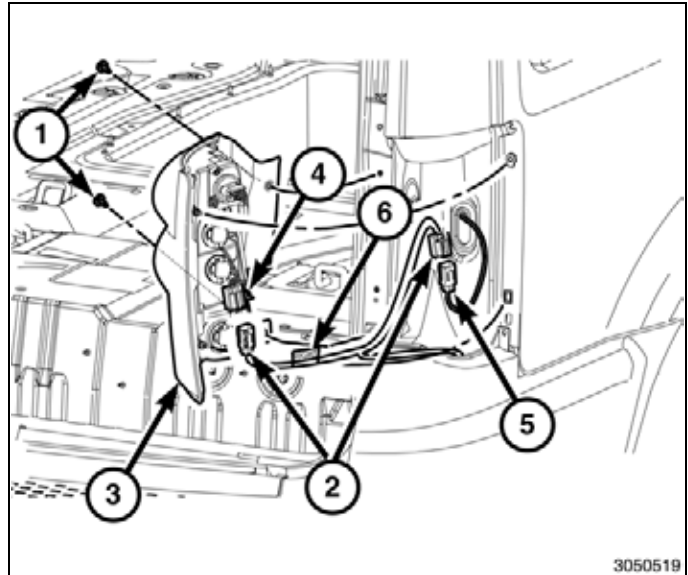
6. Acheminer le faisceau de remorque du côté conducteur en haut entre le carénage et le pare-chocs jusqu'à l'orifice du feu arrière.
7. Acheminer le faisceau de remorque du côté passager en haut entre le carénage et le pare-chocs jusqu'à l'orifice du feu arrière.



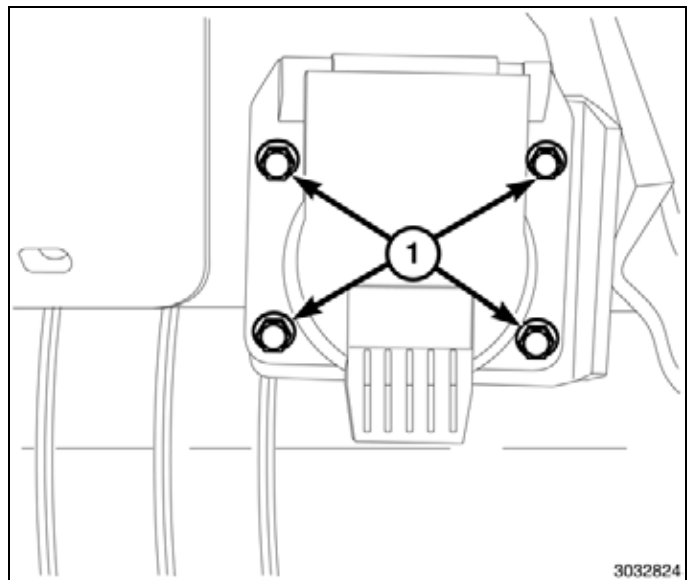
REMARQUE: Côté passager illustré, côté conducteur similaire.

REMARQUE: Suivre les étapes 8 - 10 pour l'installation sur les côtés conducteur et passager.

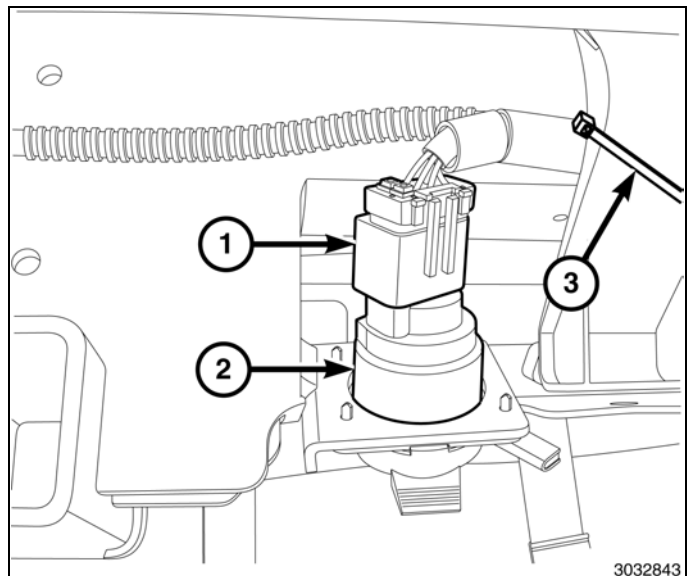
8. S'assurer que l'étiquette d'emplacement (6) est sur le bon côté du véhicule.
9. Brancher le connecteur électrique du feu arrière (4) au connecteur de faisceau de l'attelage de remorque (2) et le connecteur de faisceau de la carrosserie (5) au faisceau de l'attelage de remorque (2) et poser le feu arrière (3) sur le véhicule.
10. Poser les pièces de retenue du feu arrière (1).



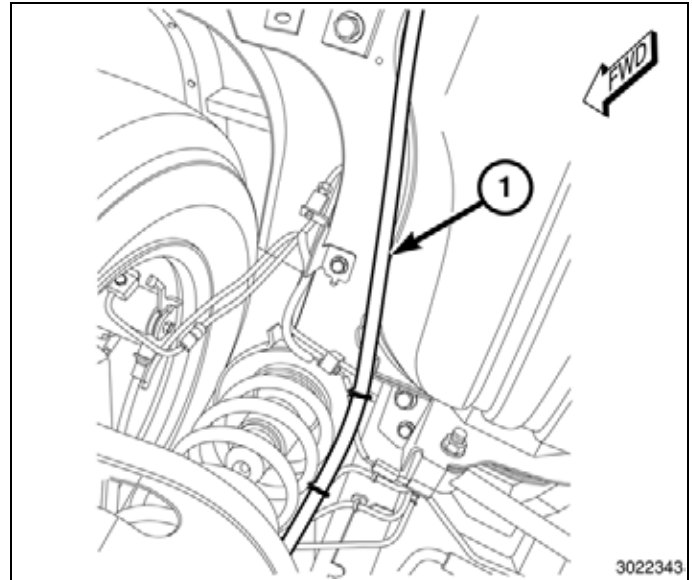
11. À l'aide des pièces de retenue fournies (1), poser la sortie d'attelage de remorque à 7 voies sur l'attelage.



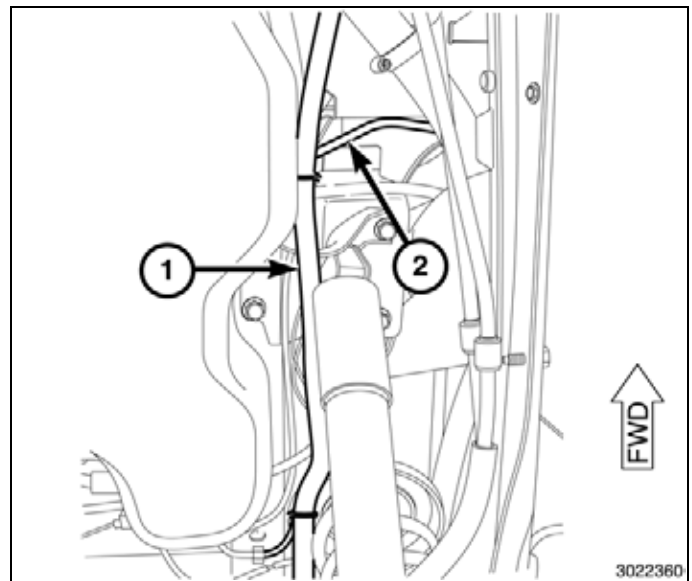
12. Brancher le connecteur de faisceau (1) à l'arrière de la sortie d'attelage de remorque à 7voies (2).
13. Attacher (3) tout fil supplémentaire qui pend entre le carénage et le support de carénage.



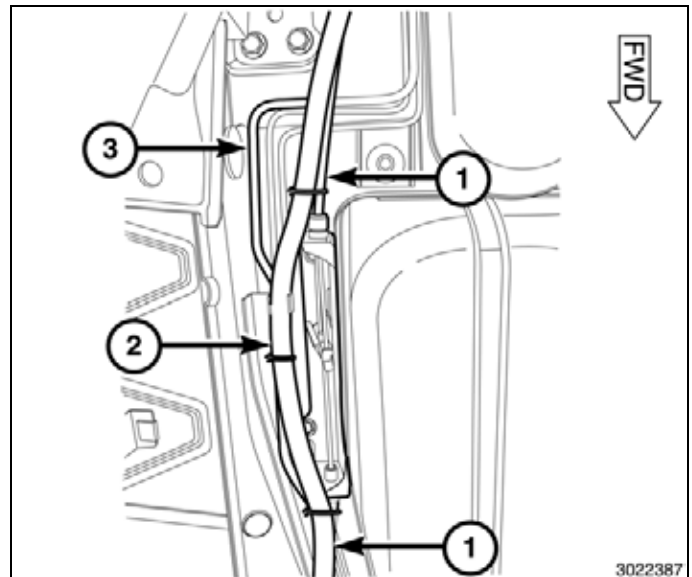
14. Acheminement du faisceau de l'attelage de remorque (1) en dessous du côté passager, acheminer le faisceau à l'intérieur du ressort arrière et l'attacher à la conduite de frein.



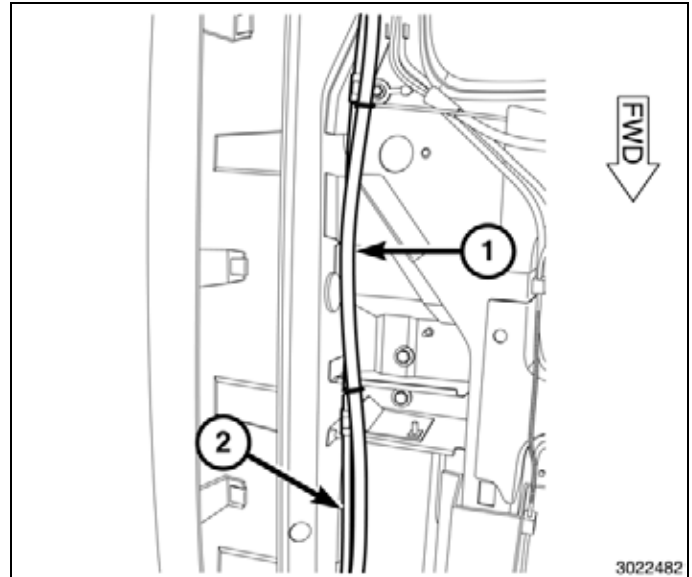
15. Acheminer le faisceau (1) entre l'amortisseur et le réservoir de carburant et l'attacher à la conduite de carburant (2).



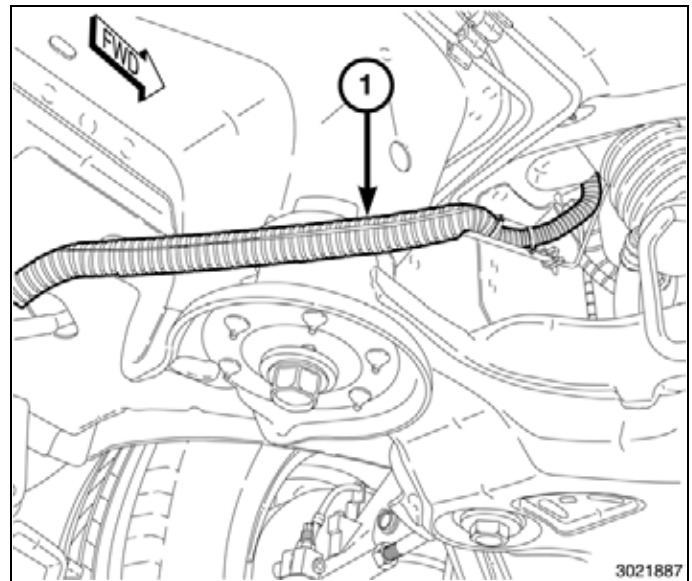
16. Acheminer le faisceau le long du câble du frein de stationnement, l'attacher avant et après (1) le dispositif d'équilibrage du frein de stationnement.
17. Attacher le faisceau (2) à la conduite de carburant (3) au niveau du dispositif d'équilibrage de manière à ce que le faisceau n'entre pas en contact avec le dispositif d'équilibrage.



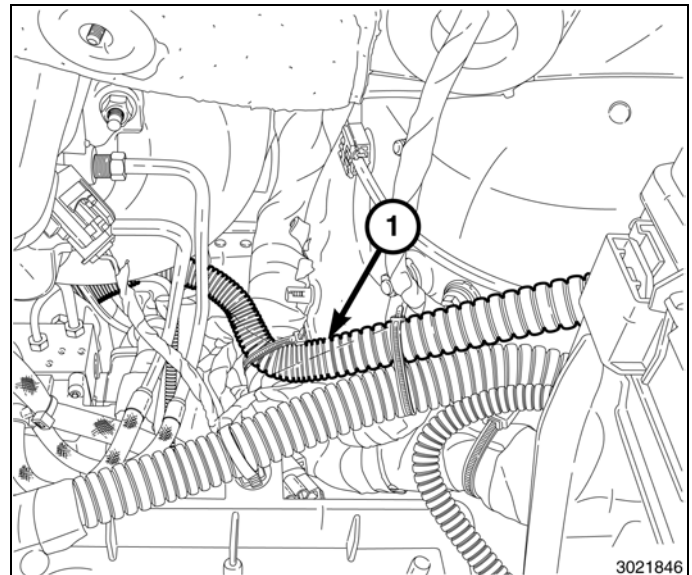
18. Acheminer le faisceau de l'attelage de remorque (1) le long du câble de frein de stationnement (2) vers l'avant du véhicule, l'attacher là où cela est nécessaire



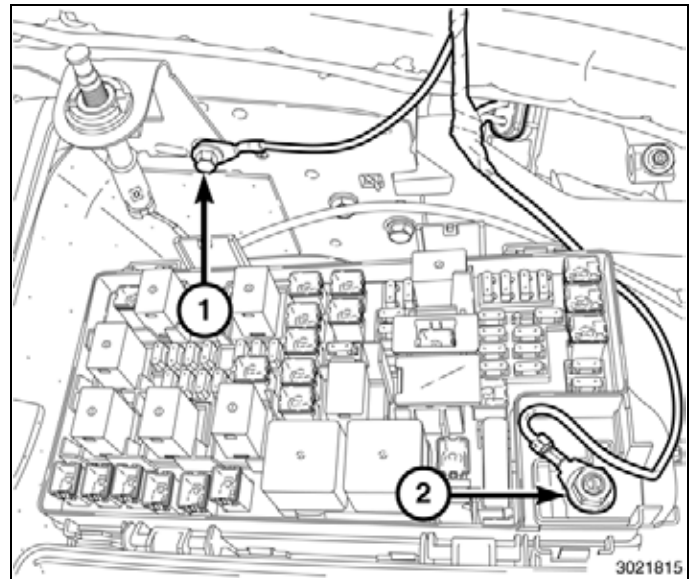
19. Acheminer le faisceau de l'attelage de remorque (1) à l'extérieur du support de berceau avant et suivre les conduites de frein jusqu'au sommet du compartiment moteur, l'attacher là où cela est nécessaire.



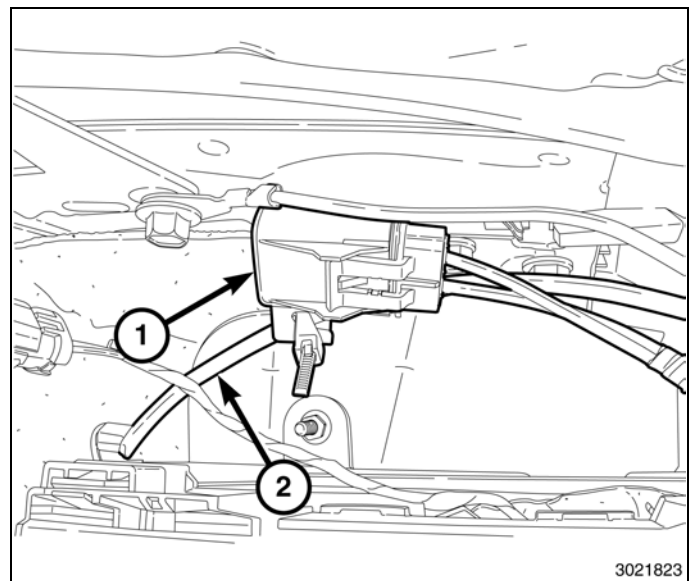
20. Acheminer le faisceau de remorque (1) entre le servofrein et la tour d'amortisseur, l'attacher là où cela est nécessaire.



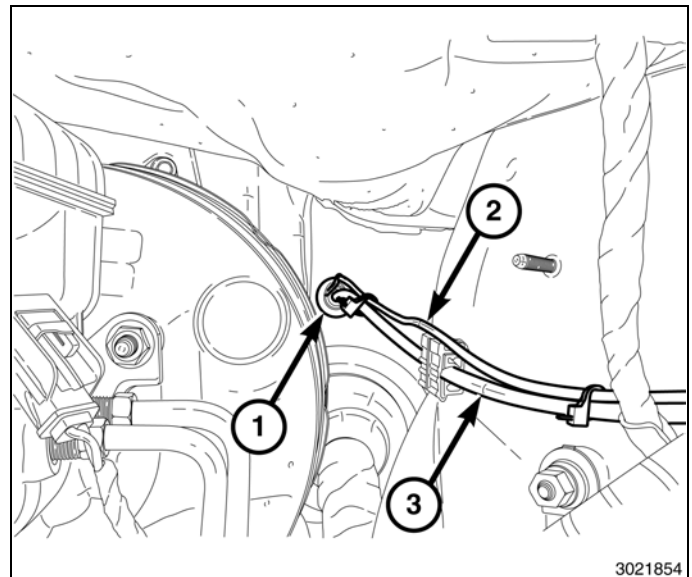
21. Déposer le couvercle du TIPM.
22. Acheminer le faisceau de remorque autour de l'arrière du module d'alimentation électrique entièrement intégré (TIPM) et en bas entre l'aile et le module d'alimentation électrique entièrement intégré.
23. Retirer la pièce de retenue du circuit B+ du module d'alimentation électrique entièrement intégré (TIPM).
24. Poser le fil rouge avec oeillet au circuit B+ du module d'alimentation électrique entièrement intégré (TIPM) (2).
25. Retirer la pièce de retenue du support de contacteur de capot (1) et poser le fil blanc avec oeillet.



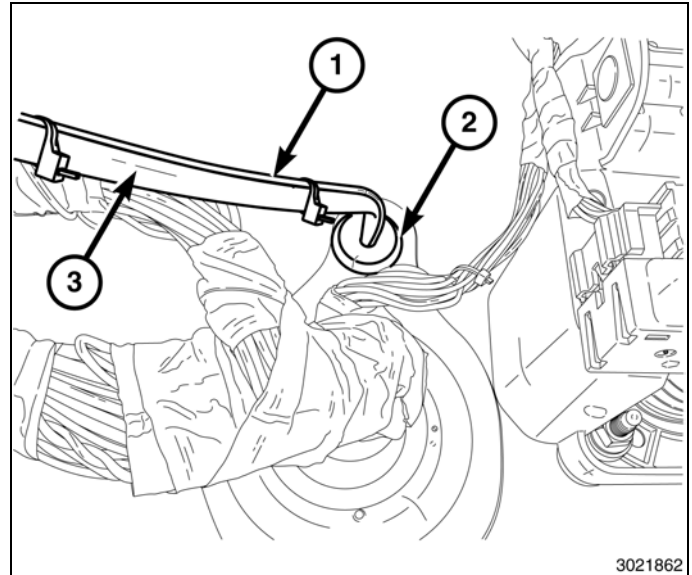
26. Attacher porte-fusible (1) au câble déclencheur du capot (2).



27. Faire un petit trou dans le guide en caoutchouc du câble de capot (1).
28. Acheminer le câble de frein bleu de remorque (2) le long du câble de capot (3) et à travers le guide (1) dans le compartiment passager.



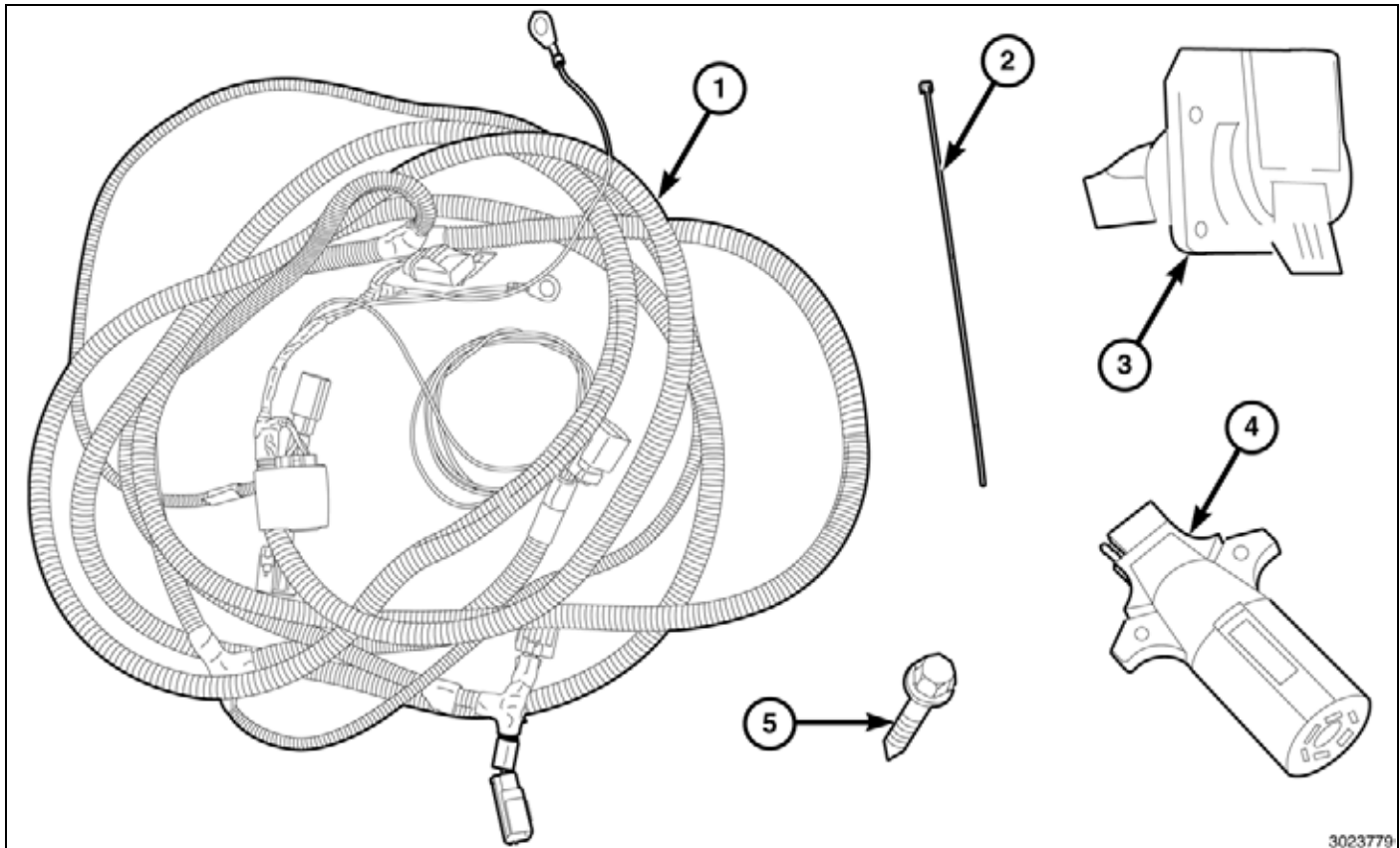
29. Tirer le câble de frein bleu de remorque à travers le guide. Tirer le câble de manière à ce qu'il n'y ait pas de câble supplémentaire dans le compartiment moteur.
30. Attacher le câble de frein bleu de remorque au câble déclencheur du capot à l'écart de l'arbre de direction, de la pédale d'accélérateur et de la pédale de frein.
31. Brancher le câble négatif de la batterie.





MAZO DE CABLES DE REMOLQUE DE 7 VÍAS

MINICARAVANA



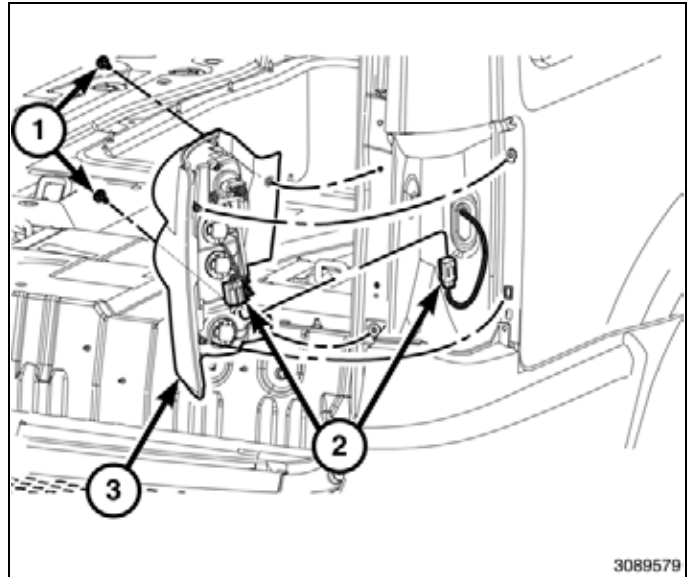
3023779

Elemento	DESCRIPCION	Cantidad
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1	Mazo de cables de remolque de 7 vías	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 2	Bridas	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 15
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 3	Toma de remolque de 7 vías	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4	Adaptador de 7 vía a 4 vías	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 1
Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 5	ELEMENTOS DE FIJACIÓN	Relación nominal de aspecto de ancho de pantalla 4

PASOS DEL PROCEDIMIENTO:

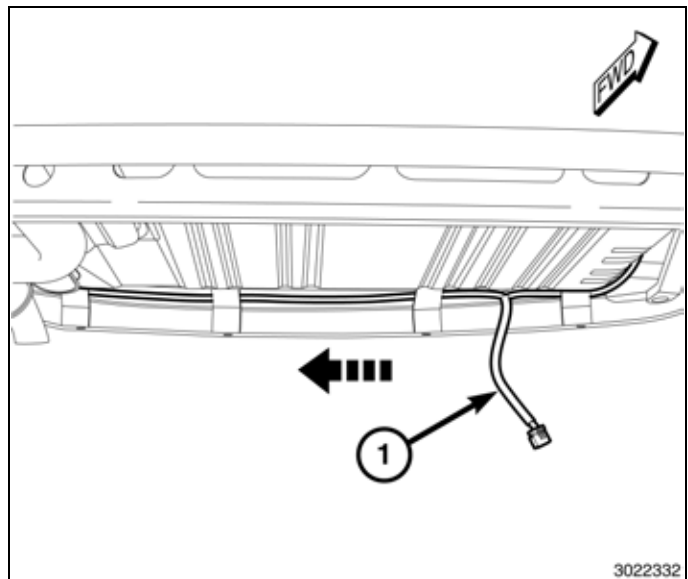
NOTA: Se muestra el componente para Dodge, el componente para vehículos Chrysler es similar.

1. Desconecte y aisle el cable negativo de la batería.
2. Retire los elementos de fijación de la luz trasera (1).
3. Desenchufe el conector eléctrico de la luz trasera (2) y retírela (3).



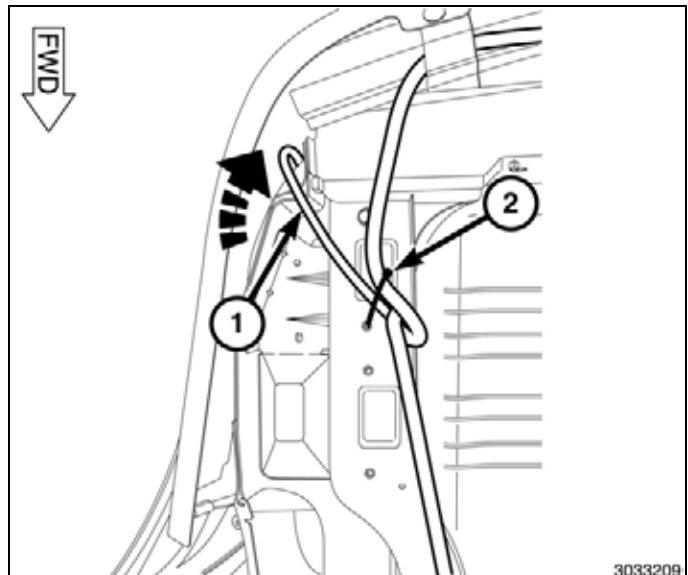
NOTA: El mazo de cables de remolque tiene la etiqueta de "DERECHA" E "IZQUIERDA" junto al conector de la carrocería y la luz trasera. Durante el montaje, compruebe que el extremo correcto sea el que se dirige a la luz trasera.

4. Deje el mazo de cables en el suelo con los cables y el portafusibles hacia la parte delantera del vehículo.
5. Guíe el mazo de cables a través de los apoyos de la parte posterior de la placa protectora con la etiqueta **DERECHA** comenzando por el lado del conductor.



NOTA: Se muestra el lado del conductor; lo mismo ocurre con el lado del acompañante.

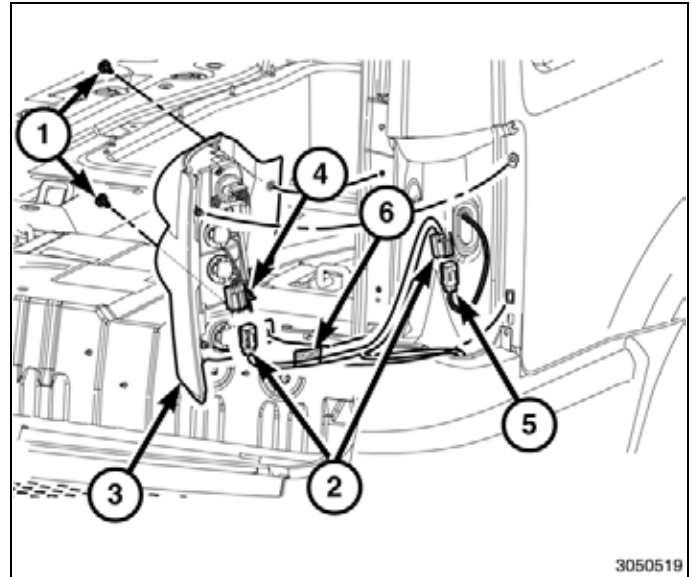
6. Coloque el mazo de cables del remolque del lado del conductor entre la placa protectora y el parachoques hasta la abertura de la luz trasera.
7. Coloque el mazo de cables del remolque del lado del acompañante entre la placa protectora y el parachoques hasta la abertura de la luz trasera.



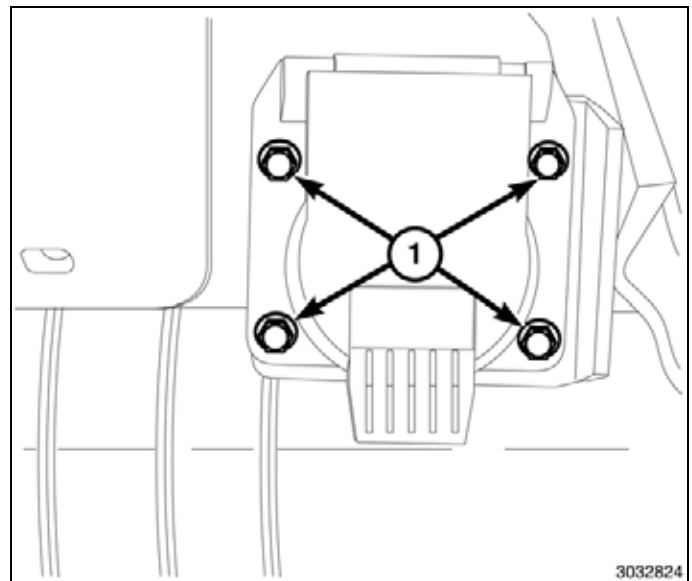
NOTA: Se muestra el lado del acompañante; lo mismo ocurre con el lado del conductor.

NOTA: Siga los pasos 8 - 10 para el montaje del lado del conductor y del acompañante.

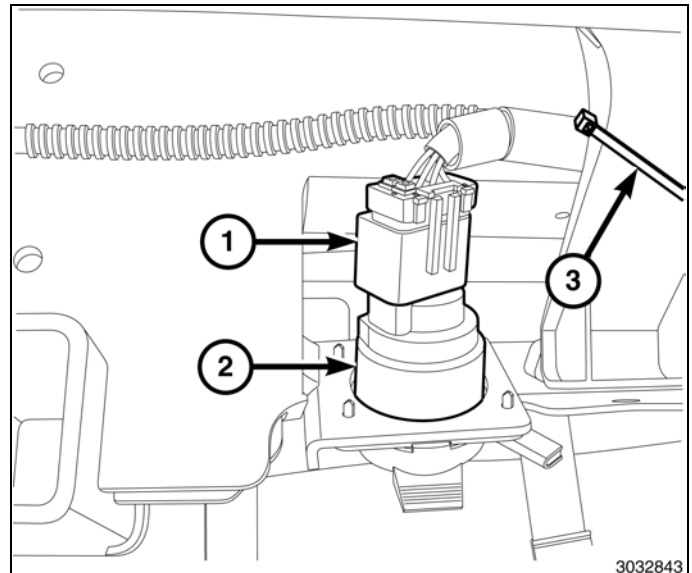
8. Compruebe que la etiqueta (6) se encuentre en el lateral correcto del vehículo.
9. Enchufe el conector eléctrico de la luz trasera (4) al conector de mazo de cables de remolque (2) y el conector del mazo de cables de la carrocería (5) al mazo de cables de remolque (2) y coloque la luz trasera (3) en el vehículo.
10. Monte los elementos de fijación de la luz trasera (1).



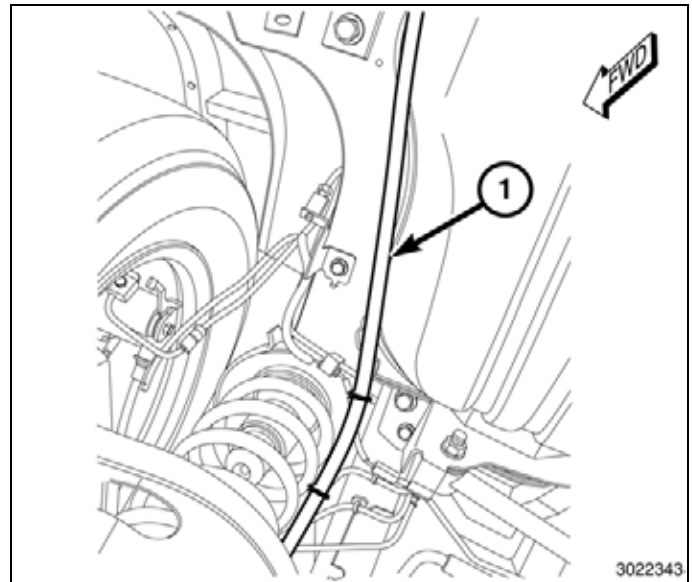
11. Con los elementos de fijación proporcionados (1), monte la toma de remolque de 7 vías al enganche.



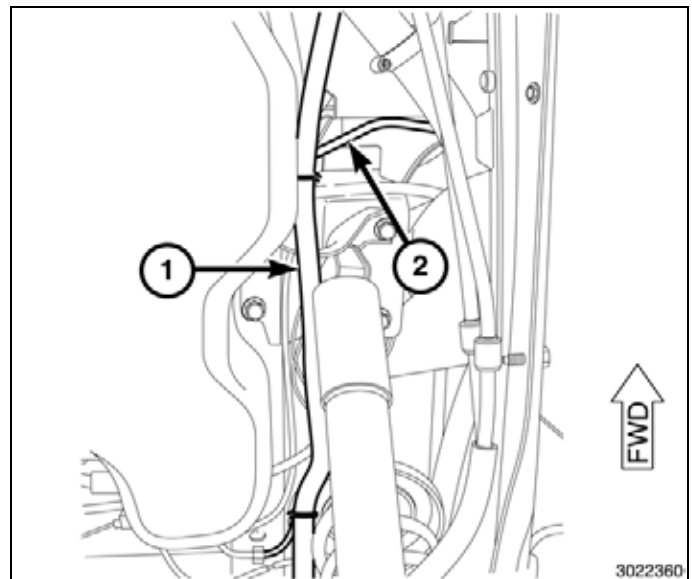
12. Enchufe el conector del mazo de cables (1) a la parte trasera de la toma de remolque de 7 vías (2).
13. Fije con bridas (3) el cable sobrante que cuelga por debajo de la placa protectora al soporte de la placa protectora.



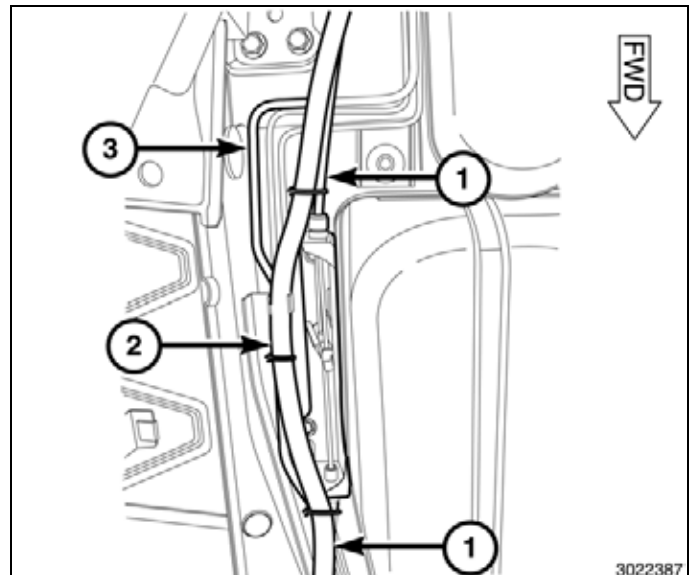
14. Coloque el mazo de cables de remolque (1) por debajo del lado del acompañante para ponerlo en el interior del muelle trasero y fijarlo con bridas al conducto de freno.



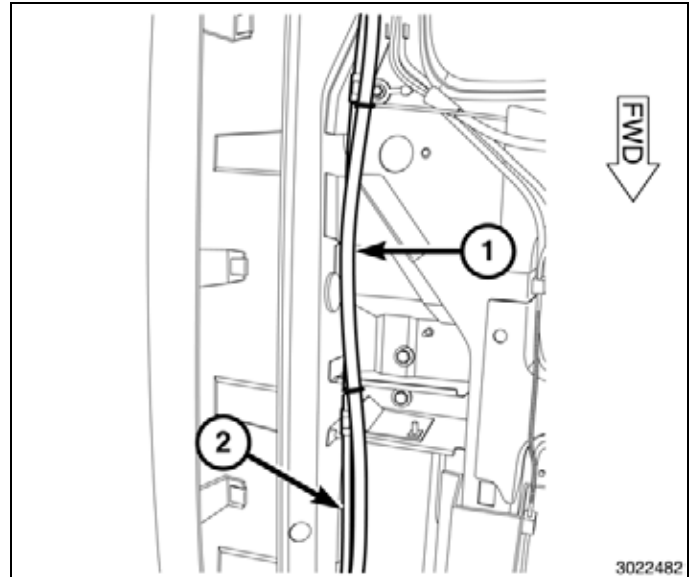
15. Coloque el mazo de cables (1) entre el amortiguador y el depósito de combustible y fíjelo con bridas al conducto de combustible (2).



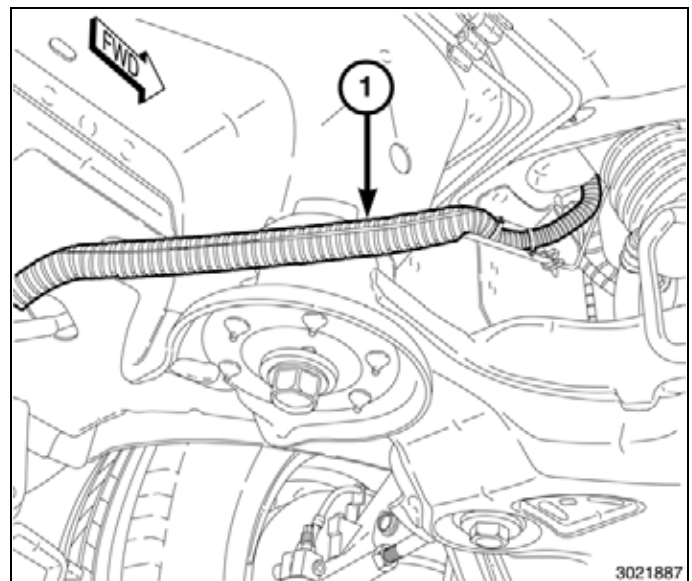
16. Coloque el mazo de cables junto al cable del freno de estacionamiento y fíjelo con bridas antes y después del equilibrador del freno de estacionamiento (1).
17. Fíjelo con bridas el mazo de cables (2) al conducto de combustible (3) en el equilibrador para que el mazo de cables no interfiera con él.



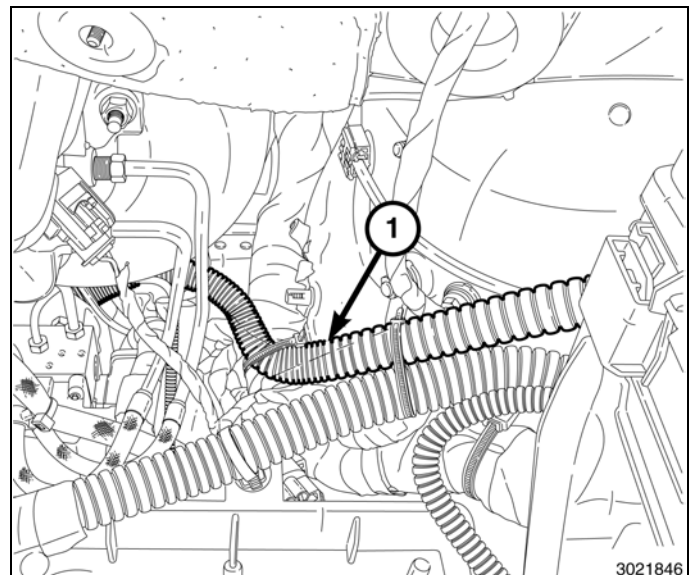
18. Coloque el mazo de cables de remolque (1) junto al cable del freno de estacionamiento (2) hacia la parte delantera del vehículo y fije con bridas si fuese necesario.



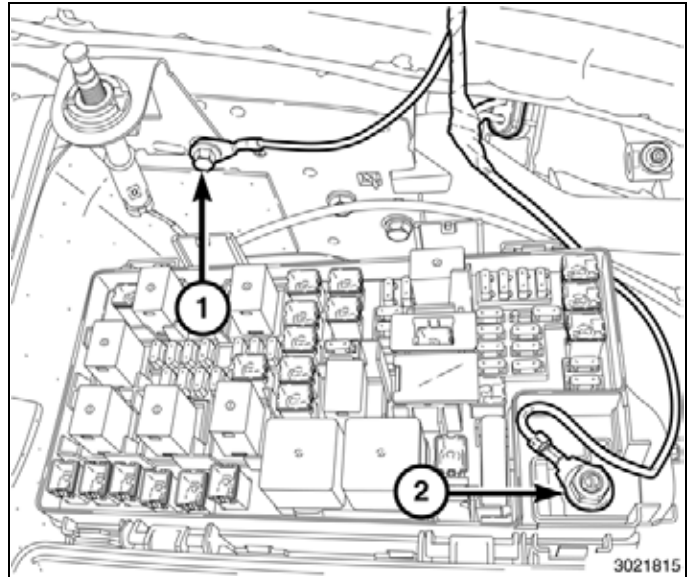
19. Coloque el mazo de cables de remolque (1) en la parte exterior del soporte del armazón delantero, siga los conductos del freno en la parte superior del compartimento del motor y fije con bridas si fuese necesario.



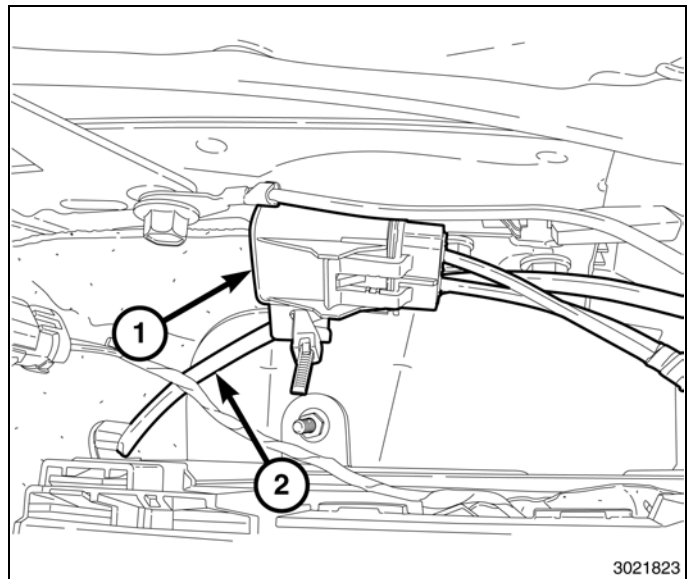
20. Coloque el mazo de cables del remolque (1) entre el servofreno y la columna de amortiguación y fije con bridas si fuese necesario.



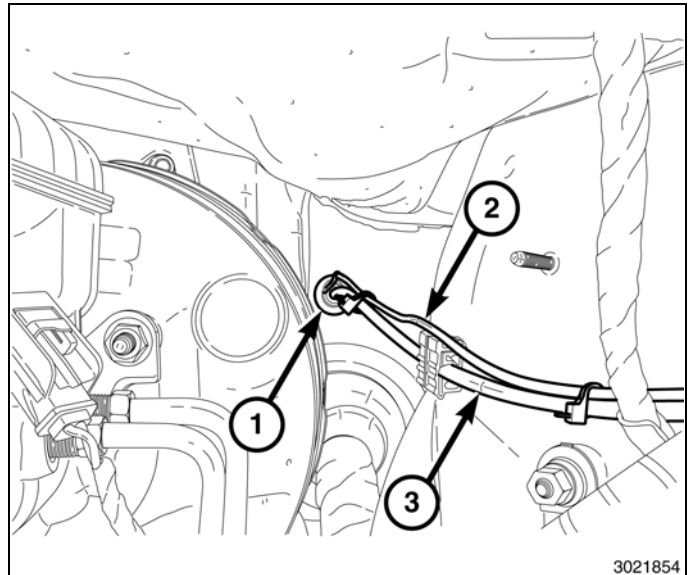
21. Retire la cubierta del TIPM.
22. Coloque el mazo de cables del remolque alrededor de la parte trasera del TIPM y bájelo entre la aleta y el TIPM.
23. Retire el elemento de retención del TIPM B+.
24. Monte el cable rojo al TIPM B+ (2).
25. Retire el elemento de fijación del soporte del conmutador del capó (1) y monte el cable blanco.



26. Fije con bridas el portafusibles (1) al cable de apertura del capó (2).



27. Realice una pequeña perforación en la arandela de goma del cable del capó (1).
28. Coloque el cable azul del freno del remolque (2) junto al cable del capó (3) y páselo por la arandela (1) en el habitáculo.



29. Tire del cable azul de freno de remolque que ha pasado por la arandela. Tire del cable para que no sobre en el compartimento motor.
30. Ajuste con bridas el cable azul de freno de remolque al cable de desenganche del capó y aparte el eje de dirección, el pedal del acelerador y el pedal de freno.
31. Conecte el cable negativo de la batería.

