

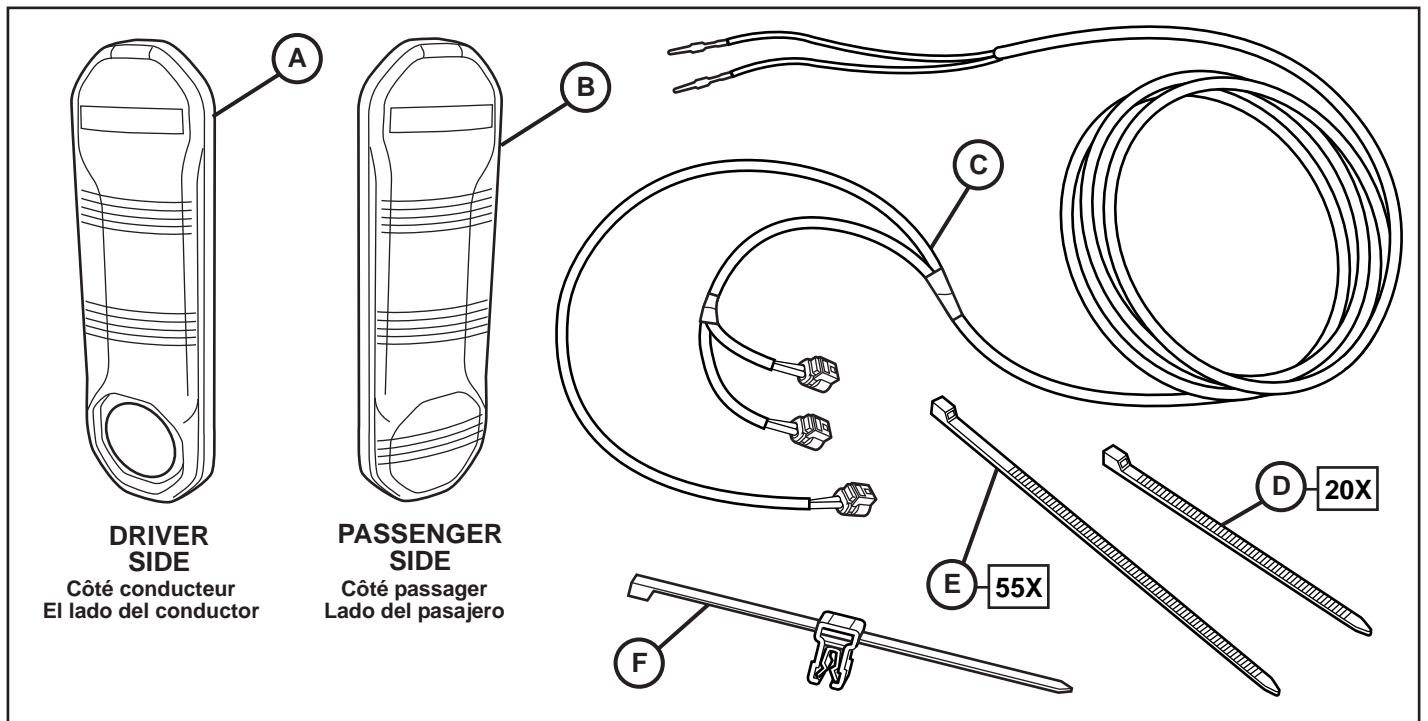
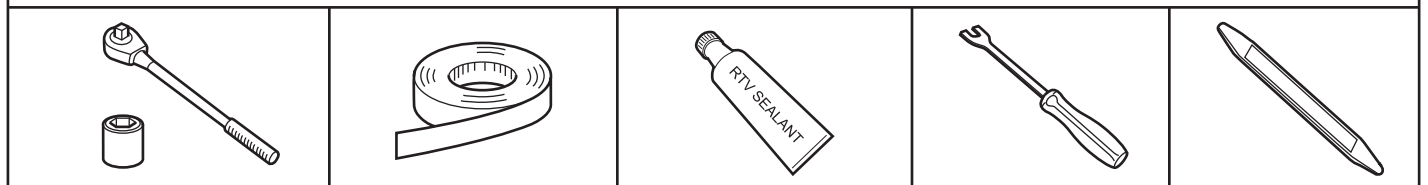


# CARGO BED LAMPS RAM

www.mopar.com

RAM Éclairage de lit de cargaison

RAM Iluminación de caja de carga

DRIVER  
SIDECôté conducteur  
El lado del conductorPASSENGER  
SIDECôté passager  
Lado del pasajero

## ADD SALES CODE TO VEHICLE IN DealerCONNECT

**NOTE:** The wiTECH software level must be at the latest release to perform this procedure.

**NOTE:** Vehicle VIN must be updated with the sales code of the added accessory in order to enable system functionality. Using the DealerCONNECT web site and the scan tool, complete the procedure below:

1. Log on to <https://dealerconnect.chrysler.com>.
2. In the "Service tab"- "Warranty Administration" box -"Vehicle Option Updates" screen, enter the vehicle VIN and add the following sales code **LPL** (Pick-up Box Lighting) as a "Dealer Installed Option"
3. Confirm that the new sales code has been successfully added to the VIN.

## Ajoutez le code de vente au véhicule DealerCONNECT

**REMARQUE:** Le niveau d u logiciel wiTECH doit se situer à la plus récente édition pour exécuter cette procédue.

Pour mettre le système à jour, le NIV du véhicule doit être saisi avec le code de vente de l'accessoire ajouté. En étant connecté au site Web DealerCONNECT et à l'aide du balayeur de codes, suivez la procédure suivante:

1. Ouvrez une session à <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. Dans l'onglet "Service" / écran "Administration de la garantie" boîte / "Option de véhicules Mises à jour", entrez le numéro d'identification du véhicule et ajouter le LPL de code de vente (Pick-up Box éclairage) en tant que «courtier installé Option».
3. Vérifiez que le nouveau code de vente a été ajouté avec succès à la VIN.

## Agregue el código de venta al vehículo en DealerCONNECT

**NOTA:** El nivel del software de wiTECH debe ser el de la ltima versin para realizar este procedimiento.

Se debe actualizar el VIN del vehículo con el código de ventas del accesorio que se instaló para habilitar la funcionalidad del sistema. Utilizando el sitio Web DealerCONNECT y la herramienta de diagnóstico, realice el procedimiento siguiente:

1. Inicie sesión en <https://dealerconnect.chrysler.com>
2. En la pestaña de "servicio" pantalla / "Administración de garantía" / caja de "Opción del vehículo actualizaciones", introduzca el VIN del vehículo y añadir el código de venta LPL (Pick-up Box iluminación) como una "opción instalada por el distribuidor".
3. Confirme que el nuevo código de ventas se ha añadido con éxito a la VIN.

**RETAIN ALL FASTENERS FOR REINSTALLATION**

Conservez toutes les fixations pour la réinstallation

Conservar todos los sujetadores para reinstalación

**1**

Débrancher la borne négative de la batterie

Desconecte el terminal negativo de la batería

**1** DISCONNECT NEGATIVE BATTERY TERMINAL

FWD

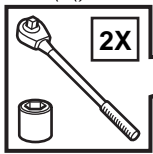
**2** DISCONNECT BATTERY SENSOR

Débrancher le capteur de batterie  
Desconectar el sensor de la batería

**2**

FWD

**3**



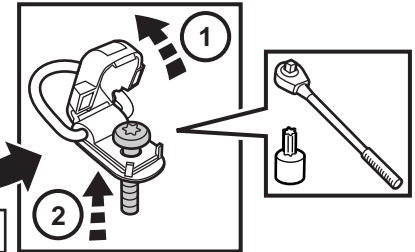
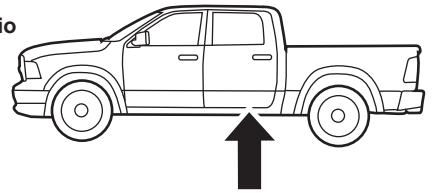
**4**

FWD

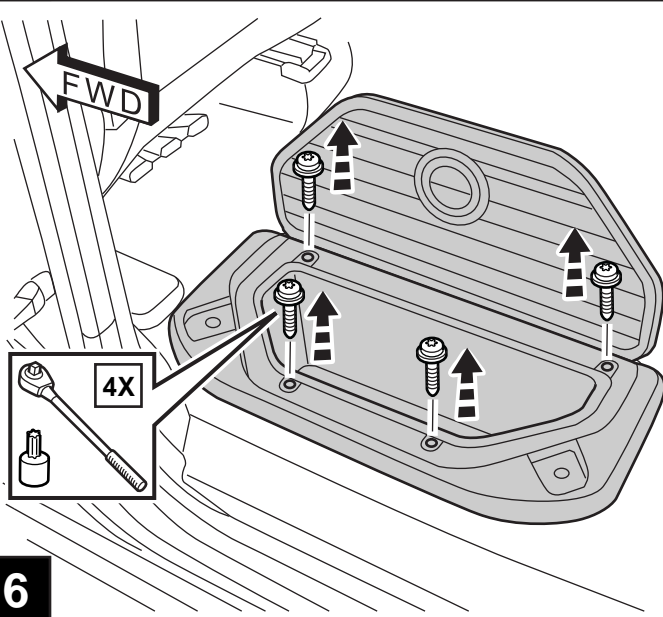


**REMOVE BIN IF PRESENT**

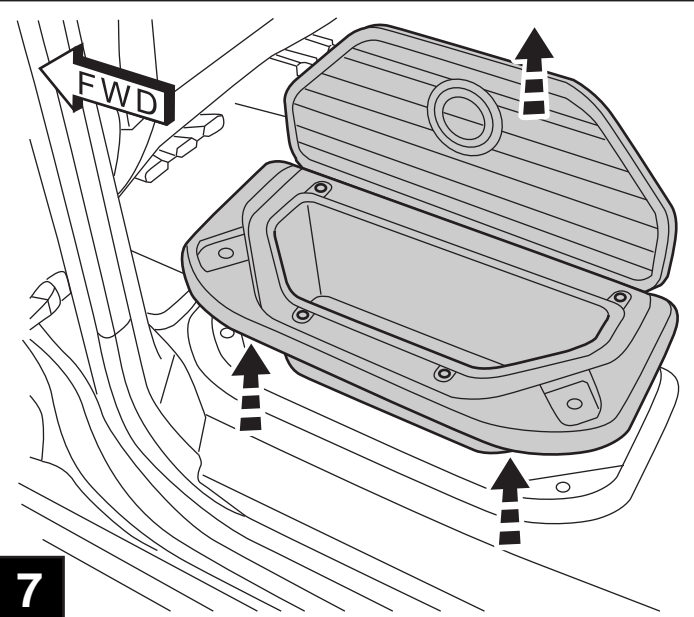
Retirez le bac de stockage si nécessaire  
Retire el contenedor de almacenamiento si es necesario



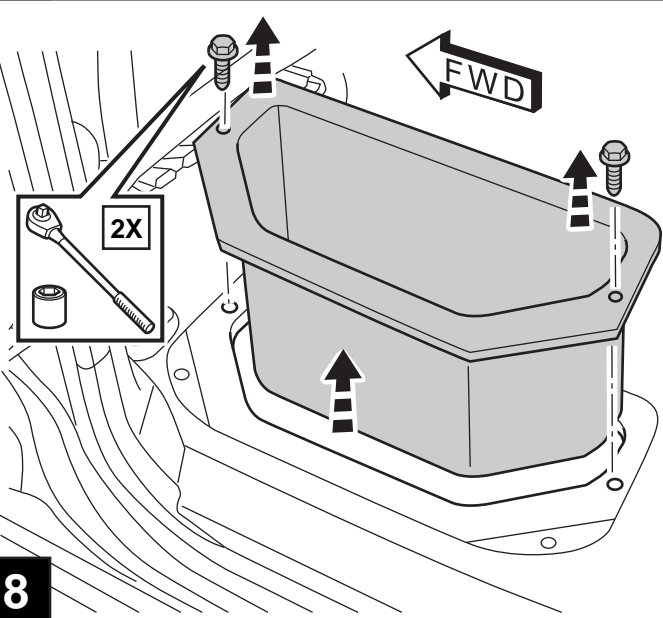
**5**



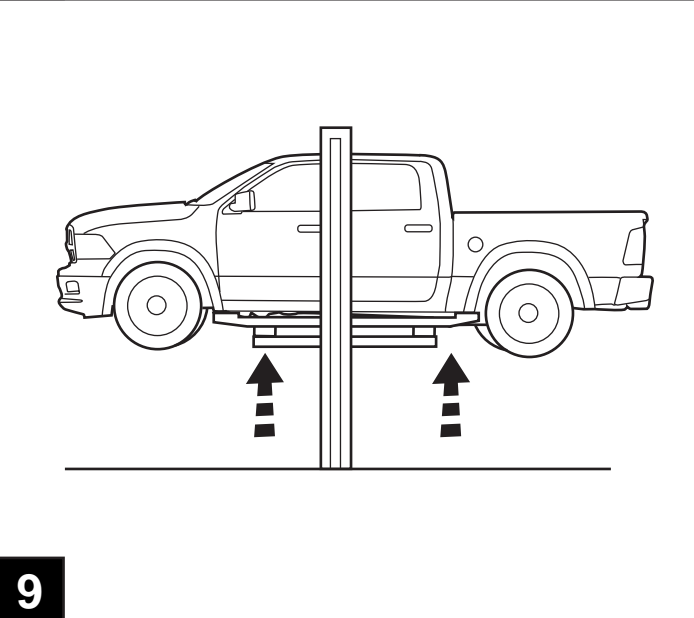
**6**



**7**

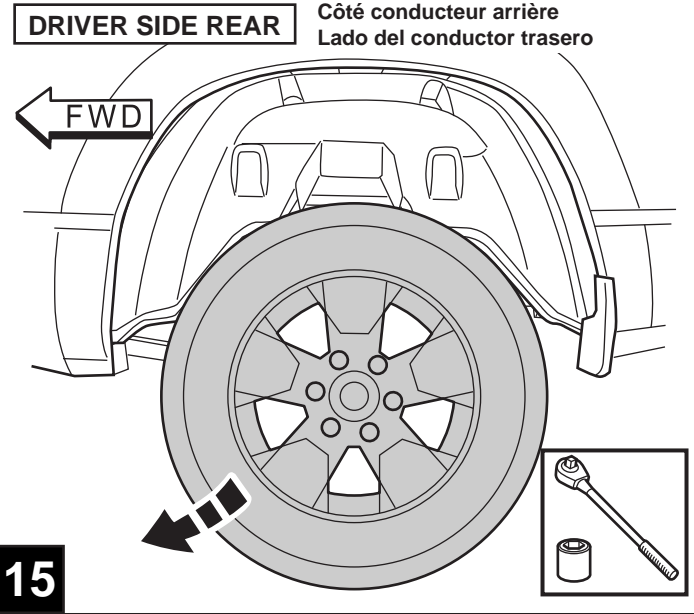
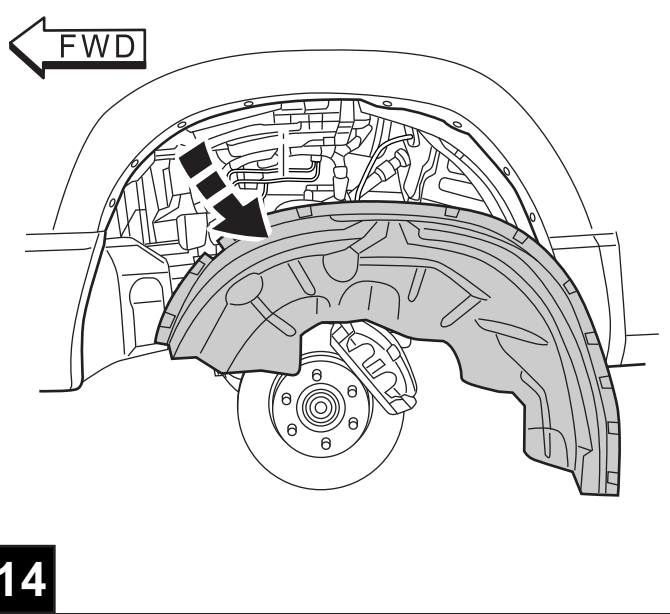
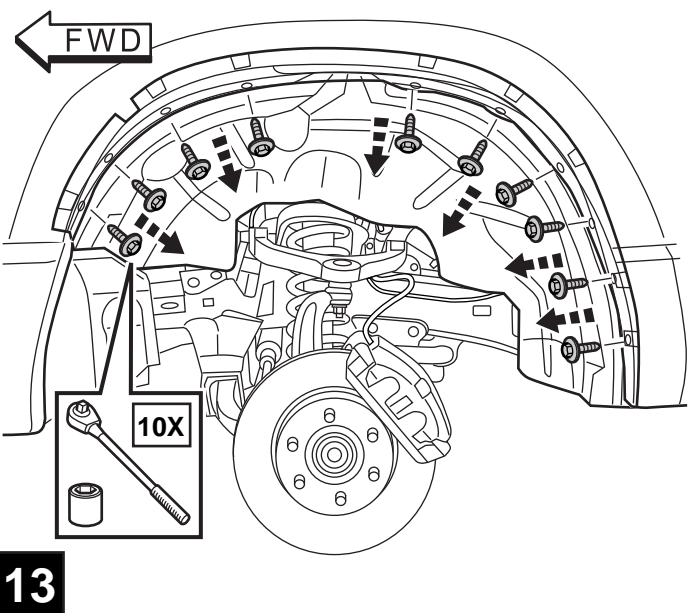
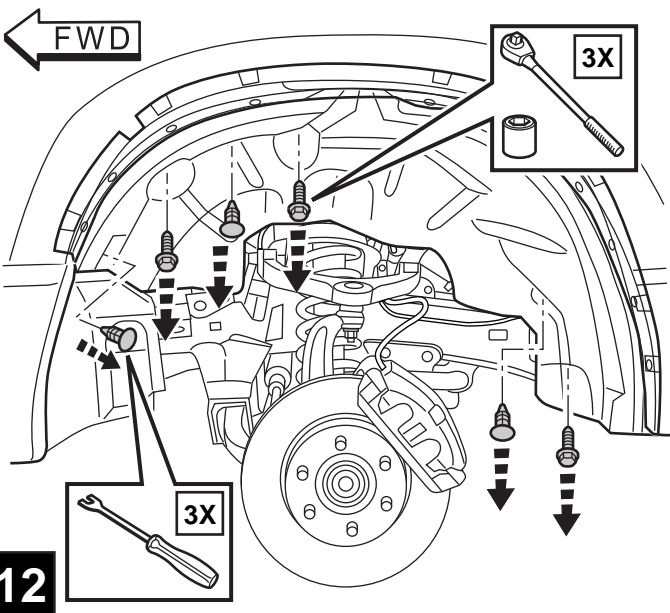
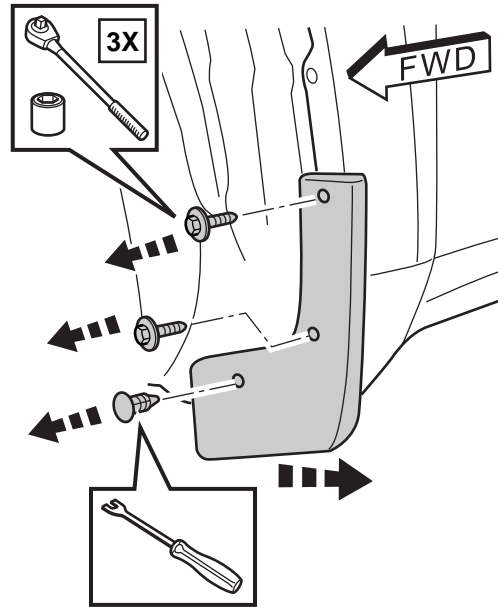
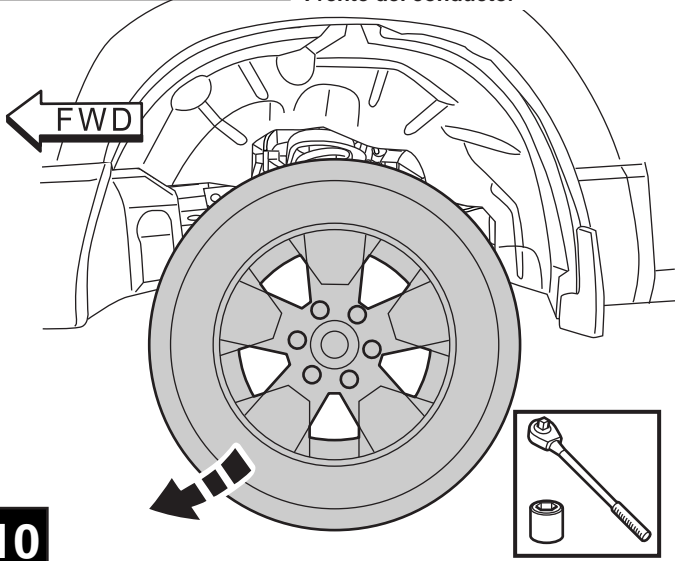


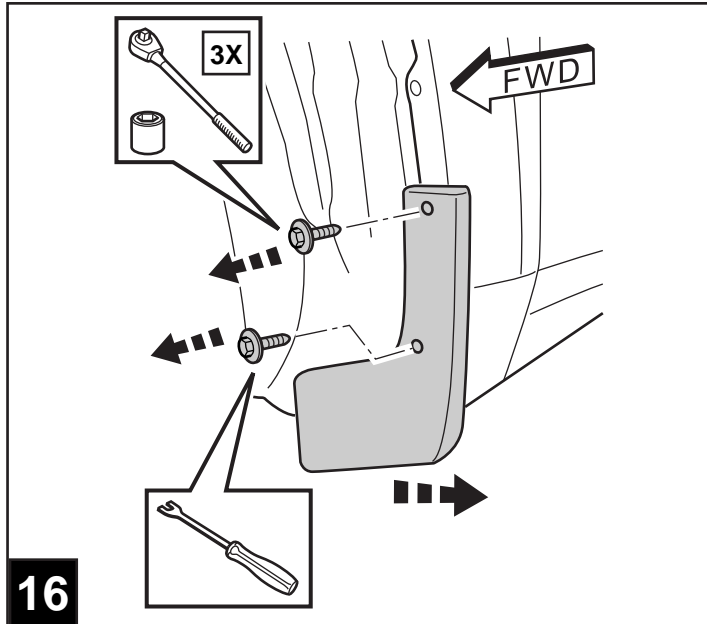
**8**



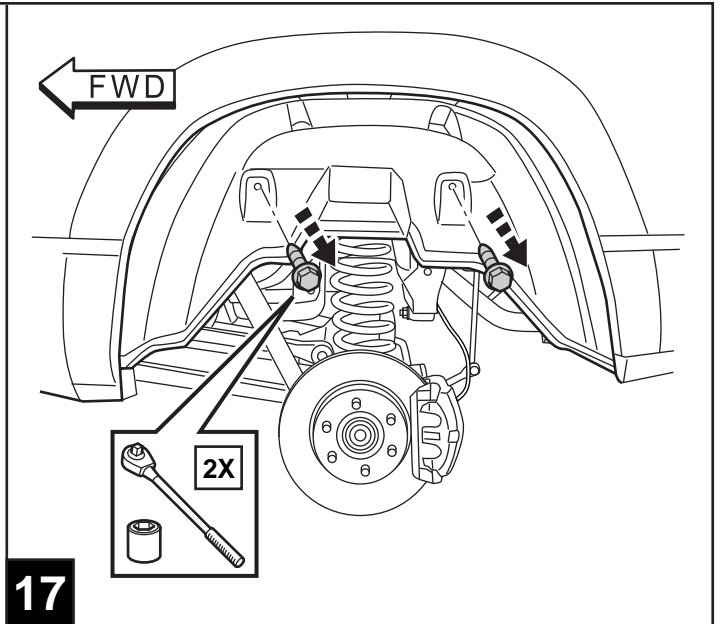
**9**

**DRIVER SIDE FRONT** Côté conducteur avant  
Frente del conductor

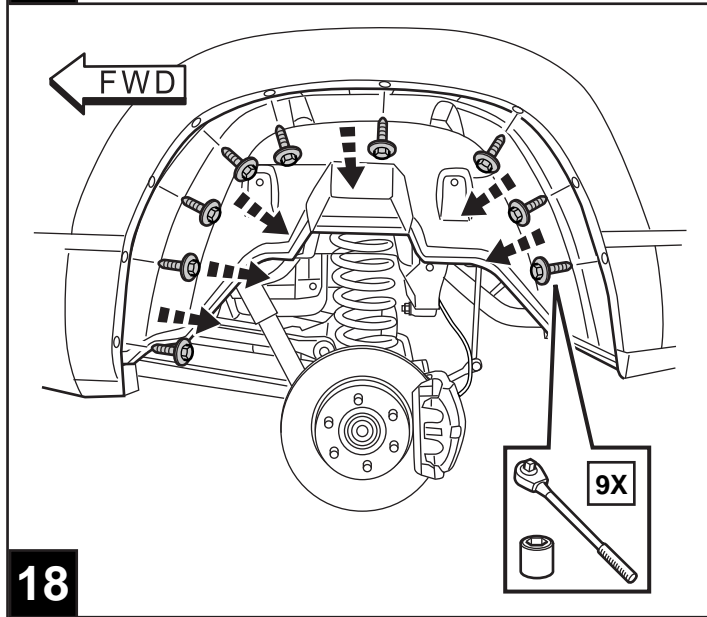




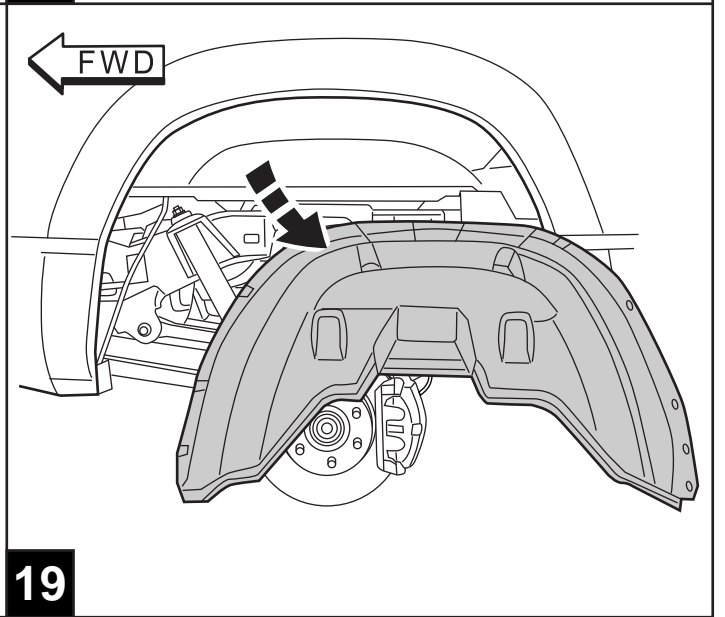
16



17



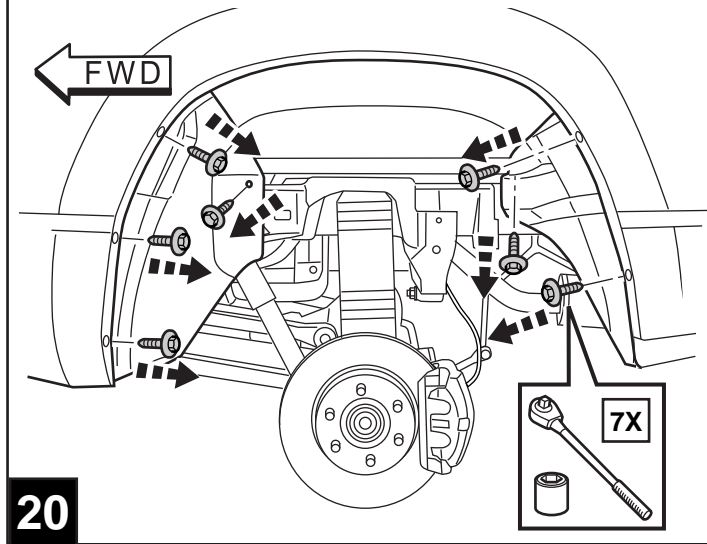
18



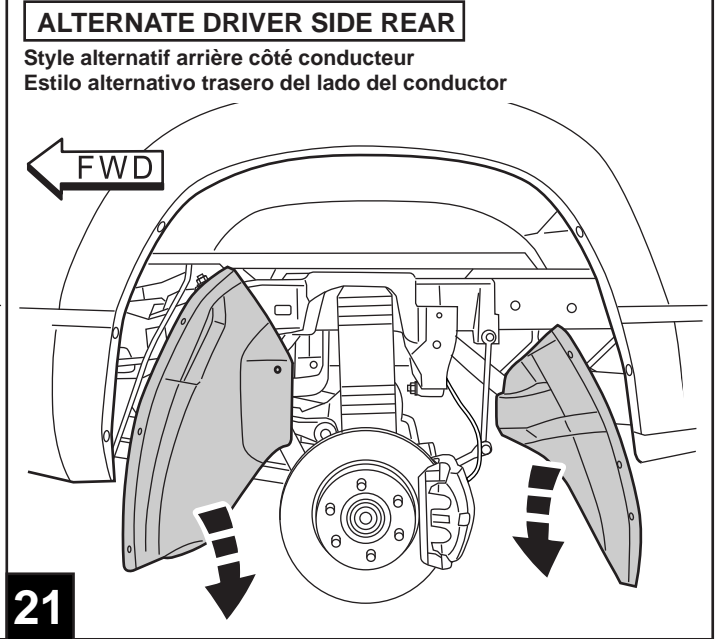
19

**ALTERNATE DRIVER SIDE REAR**

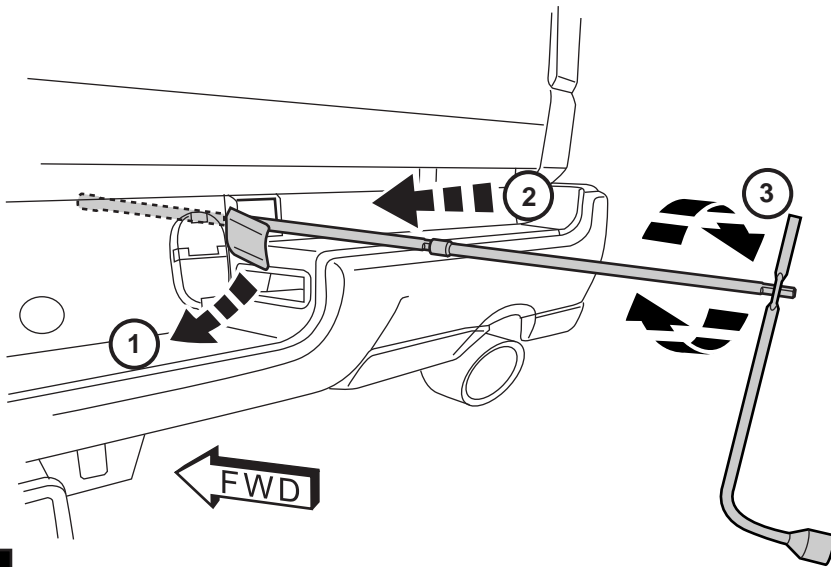
Style alternatif arrière côté conducteur  
Estilo alternativo trasero del lado del conductor



20



21

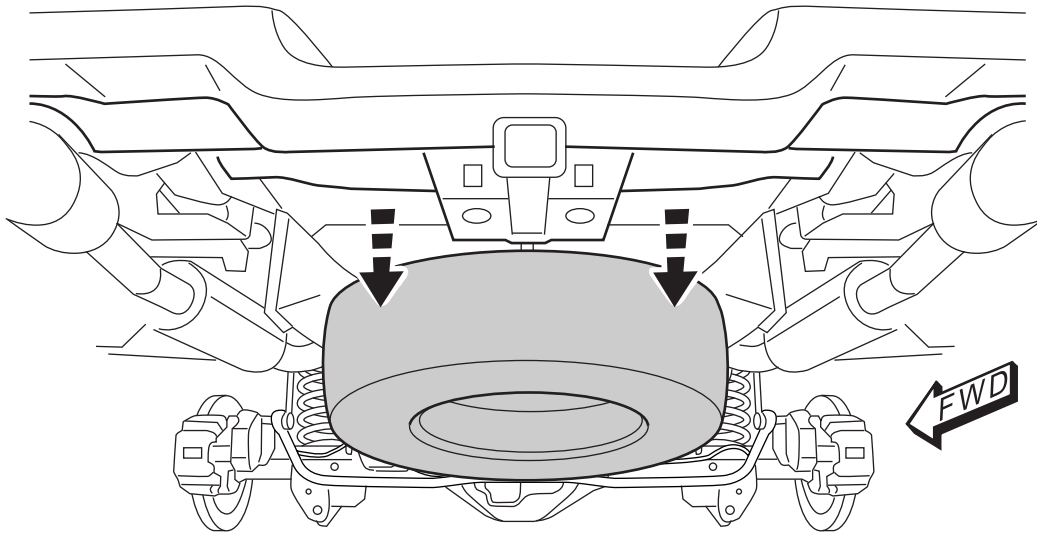


**USE TIRE TOOLS IN VEHICLE  
TO LOWER THE SPARE TIRE.  
DO NOT REMOVE.**

Abaisser le pneu de secours à l'aide des outils du véhicule. Ne retirez pas le pneu.

Baje la rueda de repuesto con las herramientas en el vehículo. No quites el neumático.

**22**

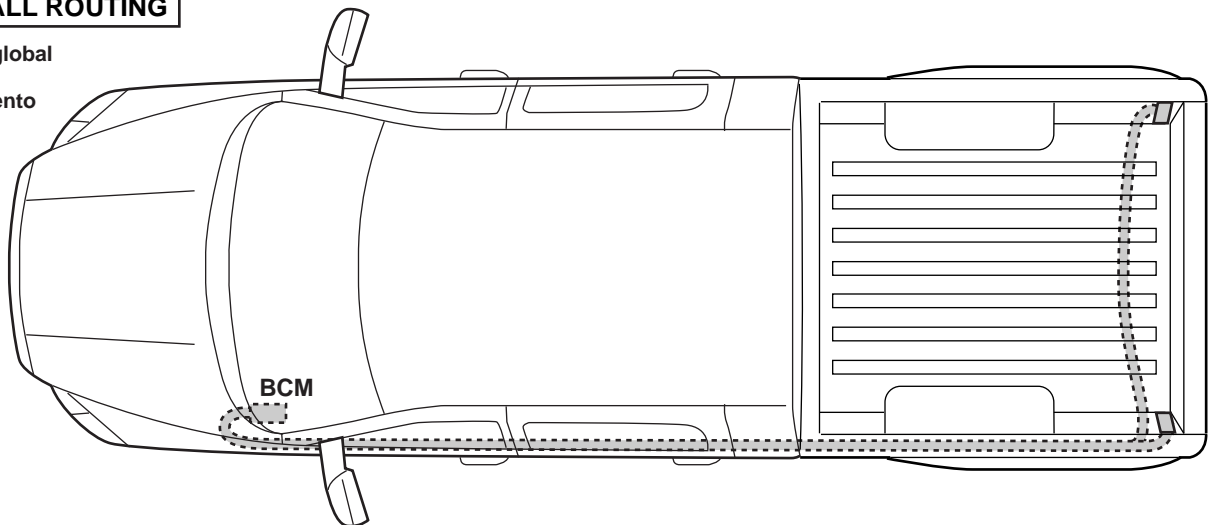


**23**

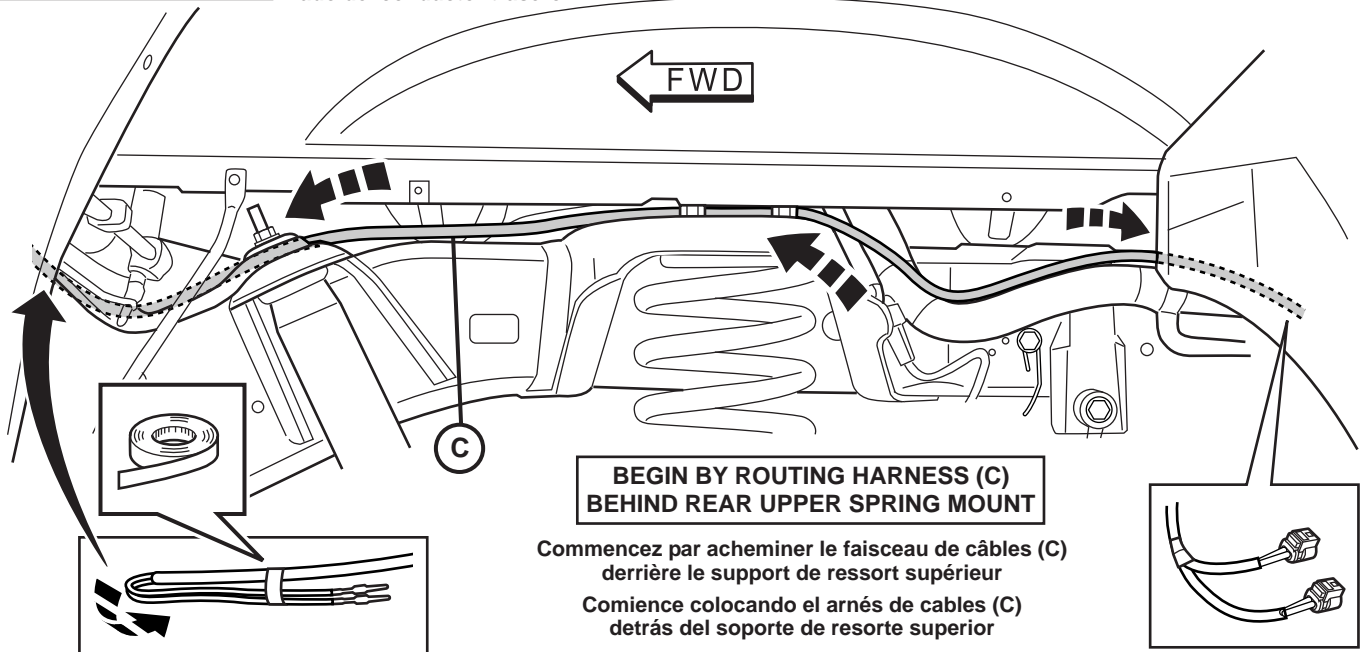
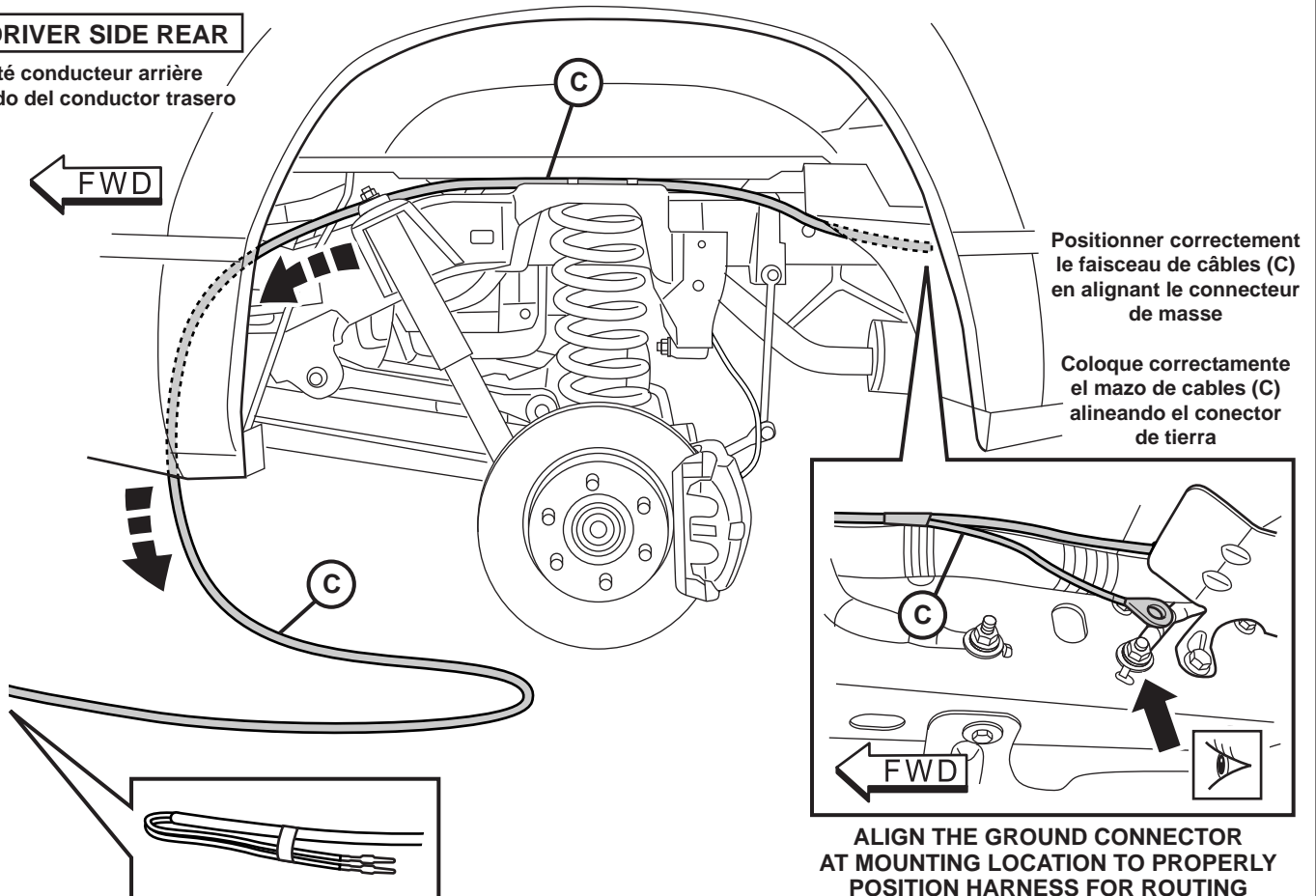
**OVERALL ROUTING**

Routage global

Enrutamiento general



**24**

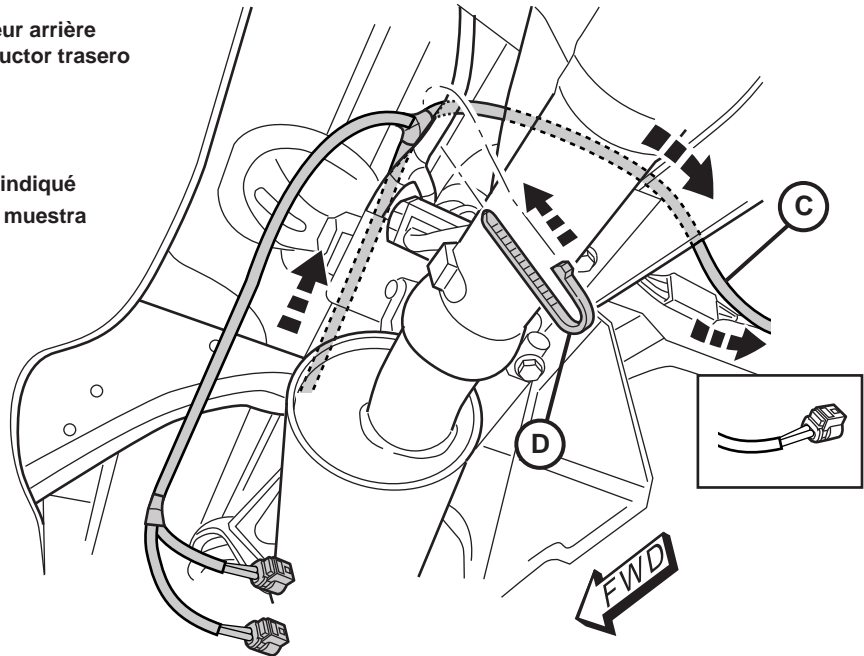
**DRIVER SIDE REAR**Côté conducteur arrière  
Lado del conductor trasero**BEGIN BY ROUTING HARNESS (C)  
BEHIND REAR UPPER SPRING MOUNT**Commencez par acheminer le faisceau de câbles (C)  
derrière le support de ressort supérieur  
Comience colocando el arnés de cables (C)  
detrás del soporte de resorte superior**25****TAPE BACK TERMINAL ENDS**Fixez les extrémités avec du ruban adhésif  
Asegure los extremos con cinta**DRIVER SIDE REAR**Côté conducteur arrière  
Lado del conductor traseroPositionner correctement  
le faisceau de câbles (C)  
en alignant le connecteur  
de masseColoque correctement  
el mazo de cables (C)  
alineando el conector  
de tierra**ALIGN THE GROUND CONNECTOR  
AT MOUNTING LOCATION TO PROPERLY  
POSITION HARNESS FOR ROUTING****PULL FORWARD SECTION OF HARNESS  
COMPLETELY THROUGH AT THIS TIME**Acheminer la partie avant du faisceau de câbles vers l'avant du véhicule  
Dirige la sección delantera del arnés de cables hacia la parte delantera del vehículo**26**

**DRIVER SIDE REAR**

Côté conducteur arrière  
Lado del conductor trasero

**SECURE T-BRANCH IN HARNESS AT THIS LOCATION**

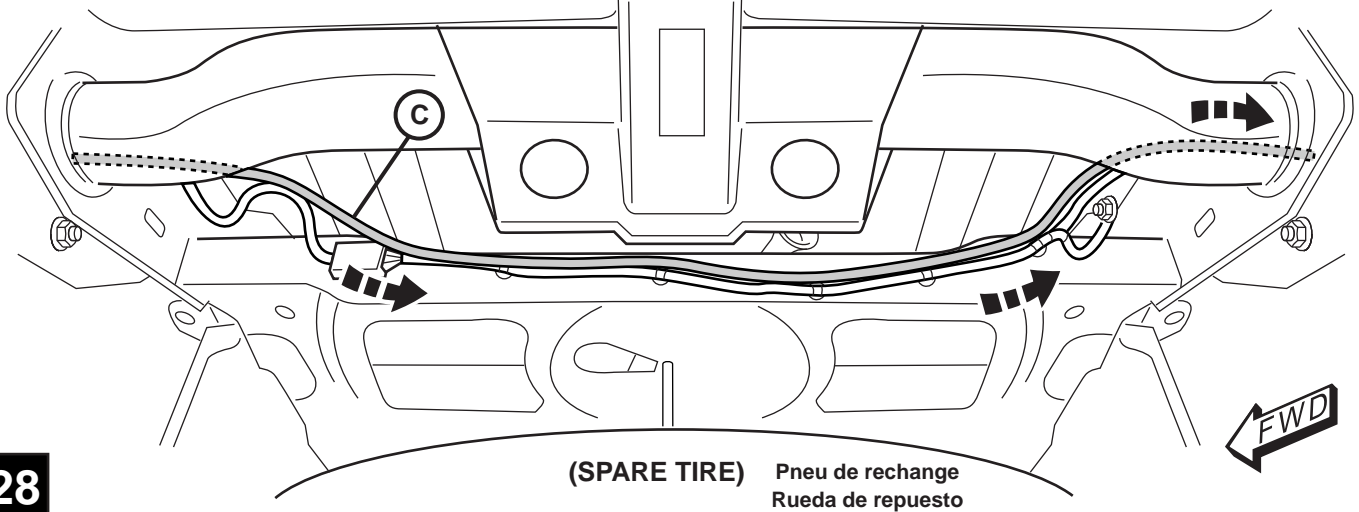
Sécuriser le harnais là où il bifurque comme indiqué  
Asegure el arnés donde se ramifica como se muestra



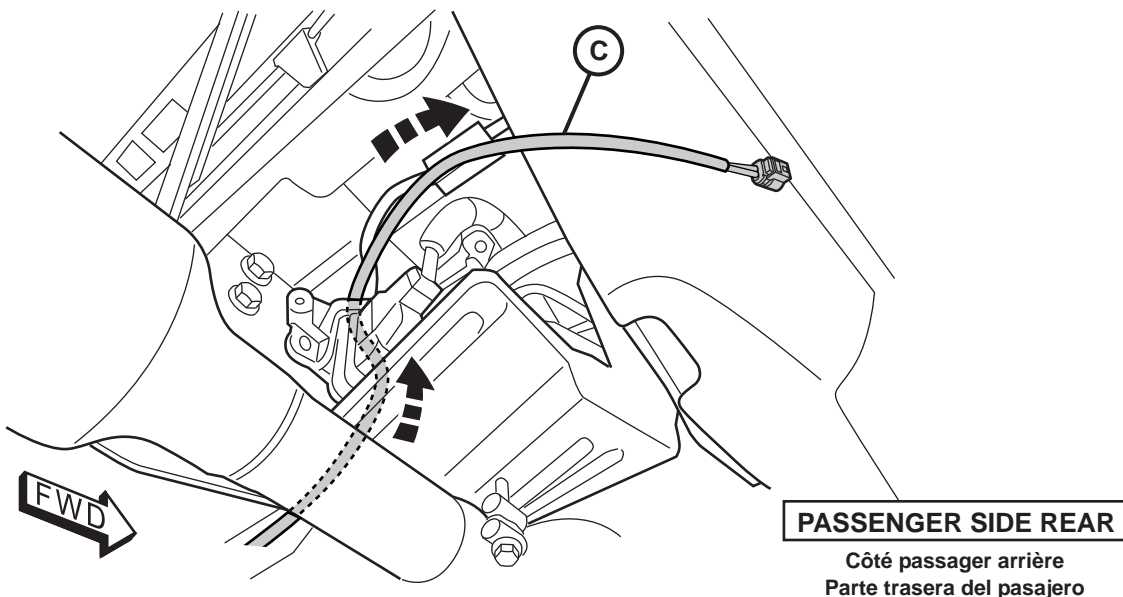
**27**

**ROUTE HARNESS (C) ACROSS TO PASSENGER SIDE**

Acheminer le faisceau de câbles (C) vers le côté passager  
Pase el mazo de cables (C) hacia el lado del pasajero



**28**

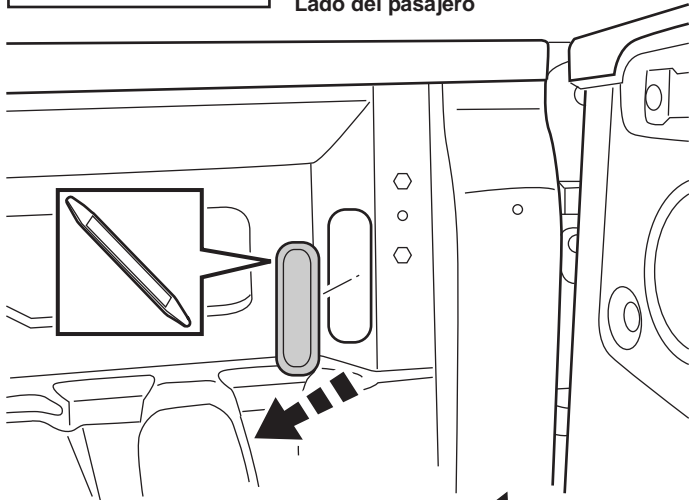


**29**

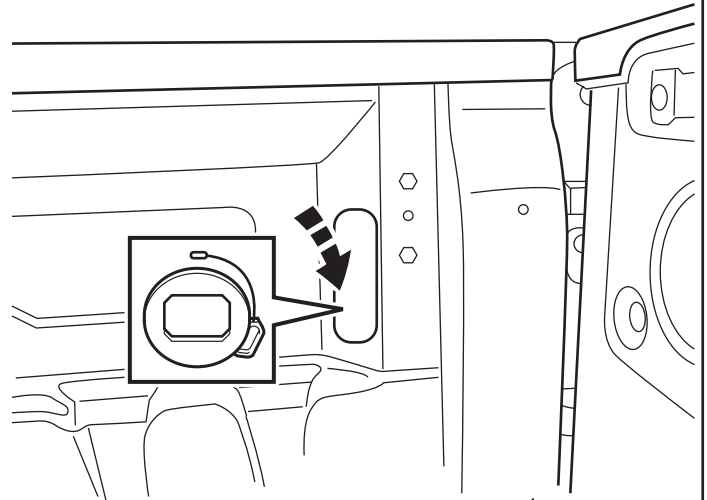


**PASSENGER SIDE**

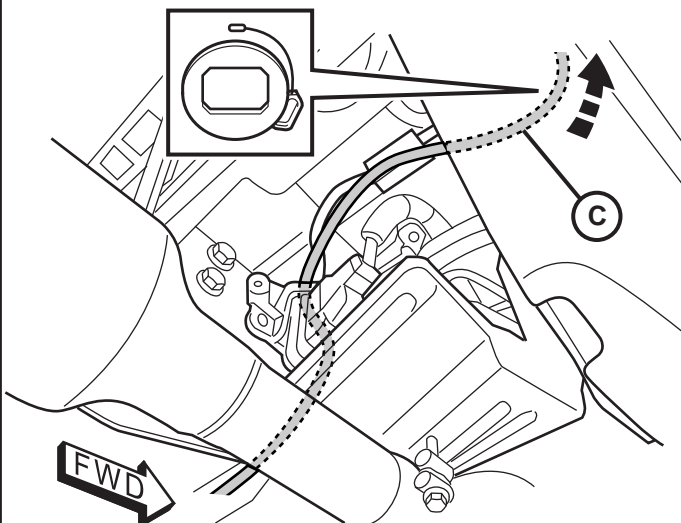
Côté passager  
Lado del pasajero



**30**



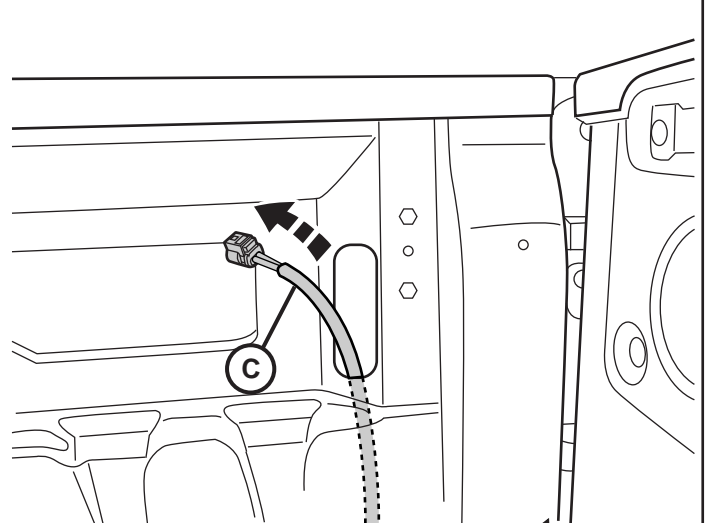
**31**



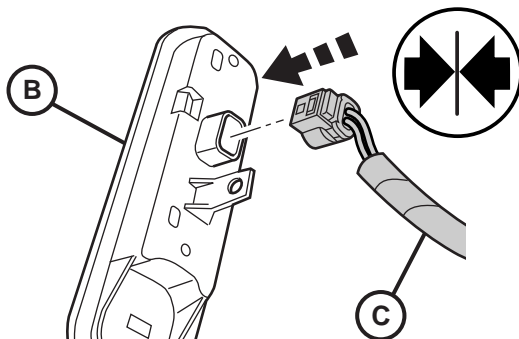
**32**

**PASSENGER SIDE REAR**

Côté passager arrière  
Parte trasera del pasajero



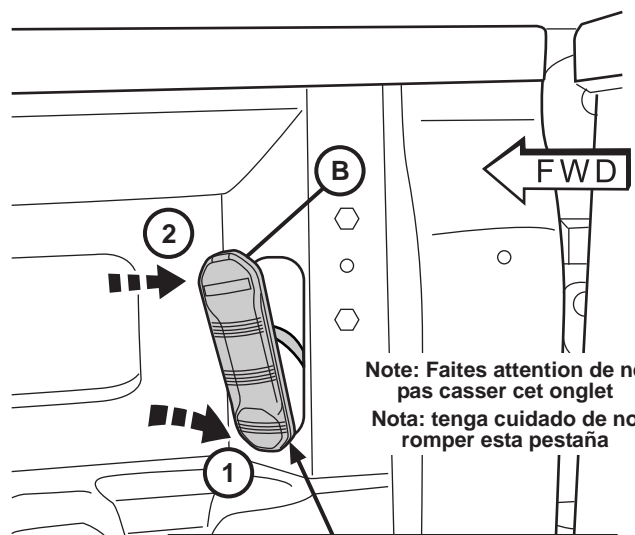
**33**



**NOTE: USE CAUTION NOT TO BREAK THIS TAB WHEN INSTALLING**

Note: Faites attention de ne pas casser cet onglet  
Nota: tenga cuidado de no romper esta pestaña

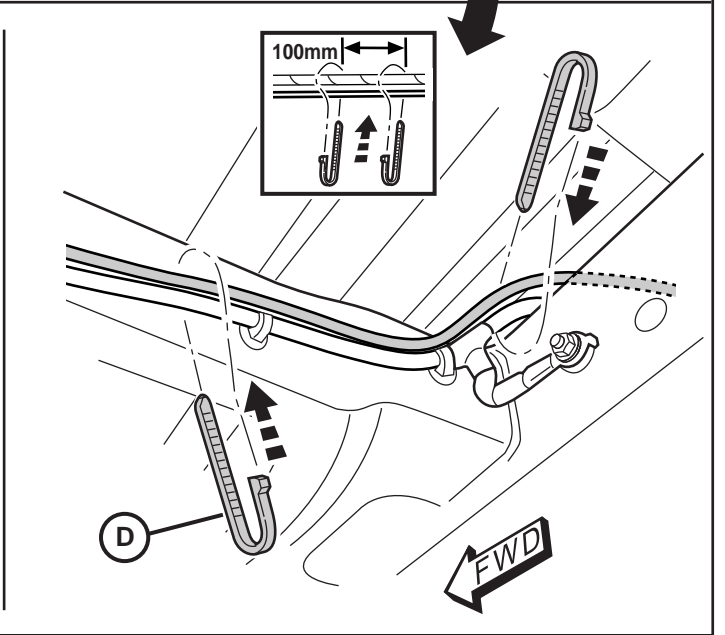
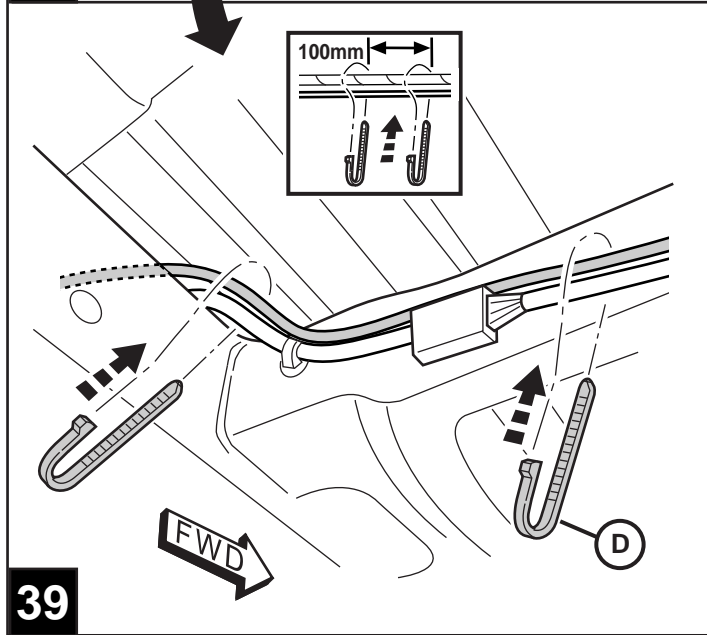
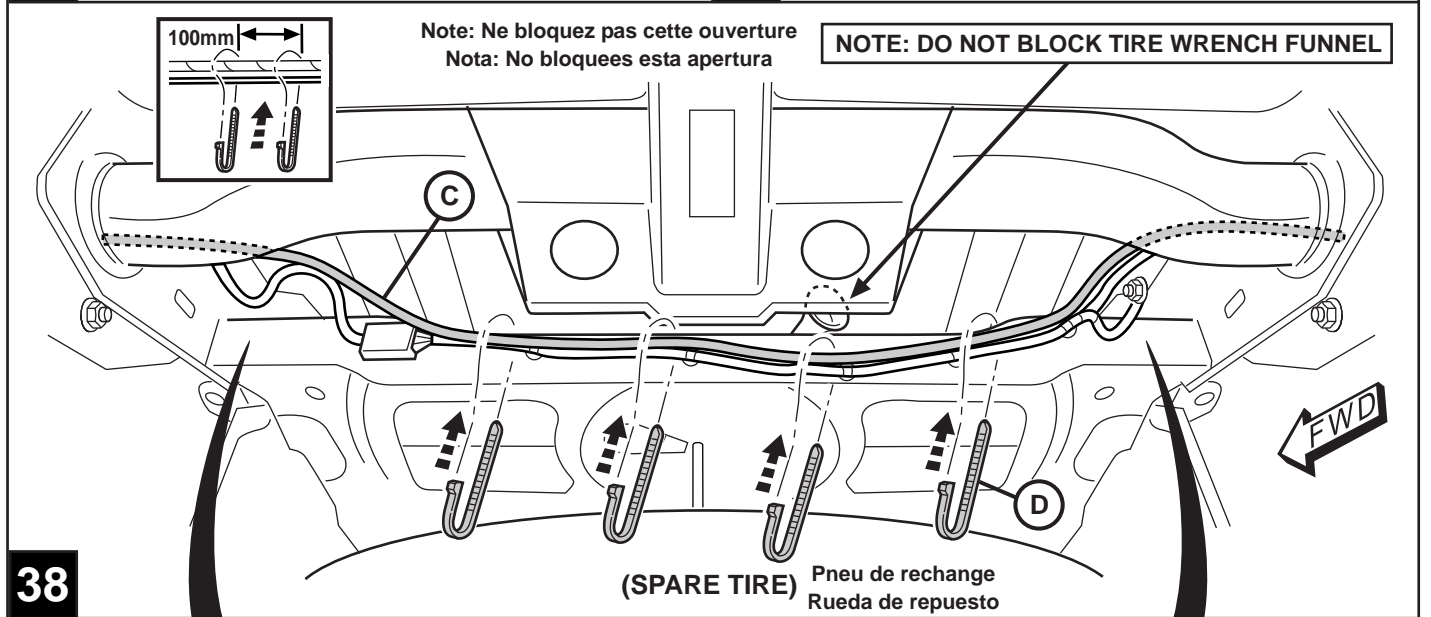
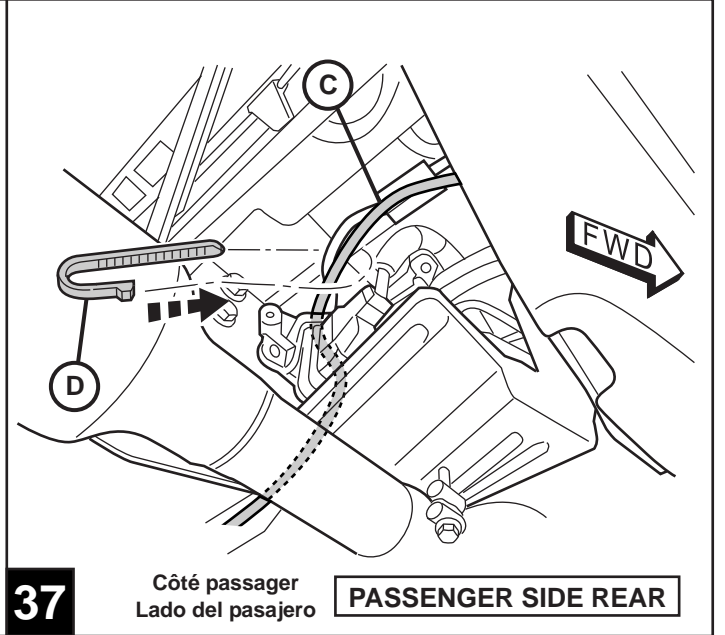
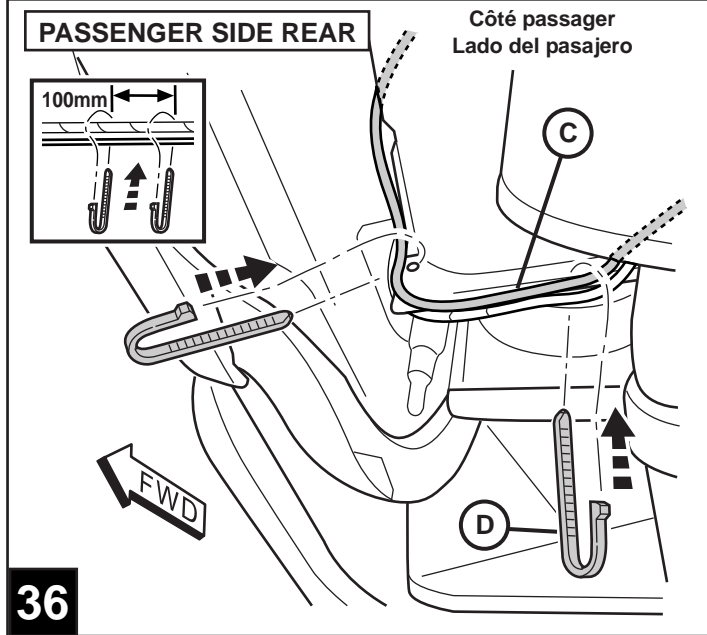
**34**



**NOTE: USE CAUTION NOT TO BREAK THIS TAB WHEN INSTALLING**

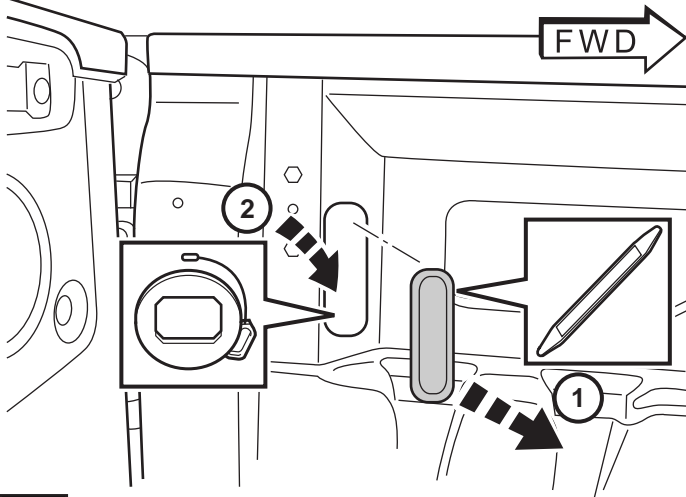
Note: Faites attention de ne pas casser cet onglet  
Nota: tenga cuidado de no romper esta pestaña

**35**

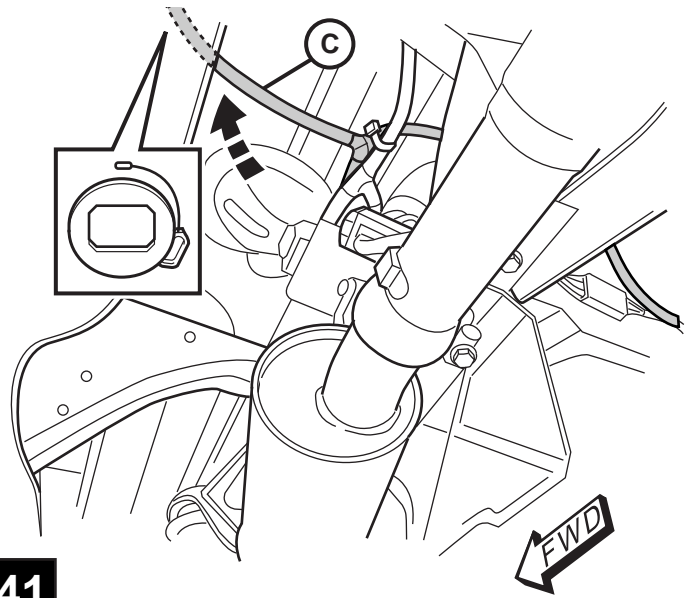


**DRIVER SIDE BED**

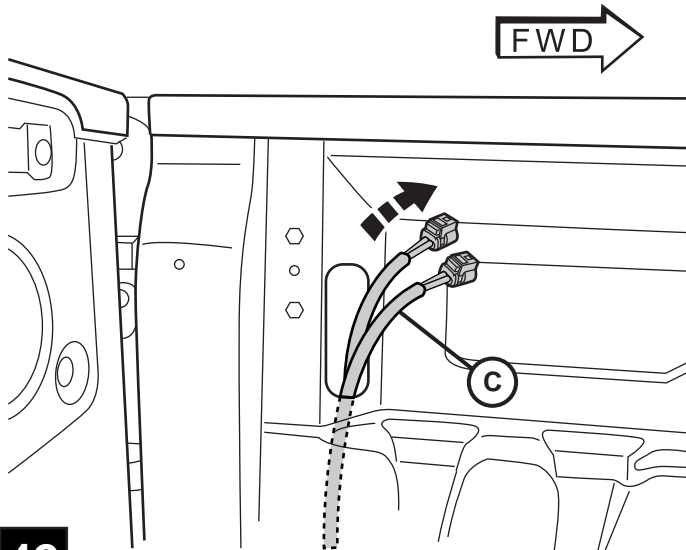
Côté conducteur arrière  
Lado del conductor



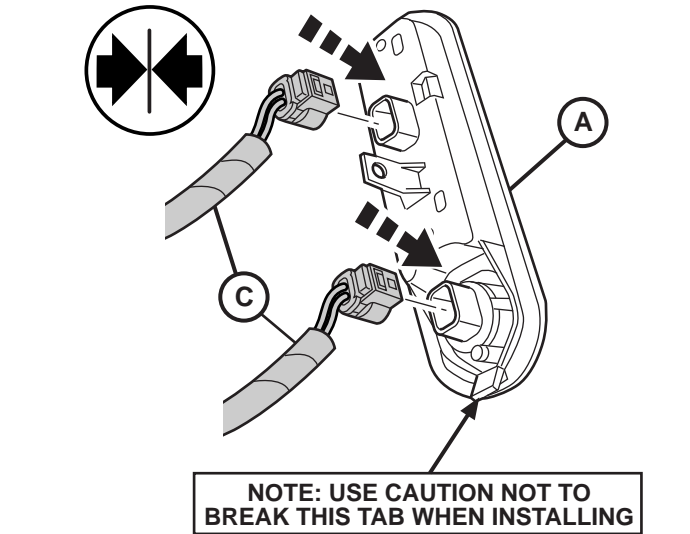
**40**



**41**



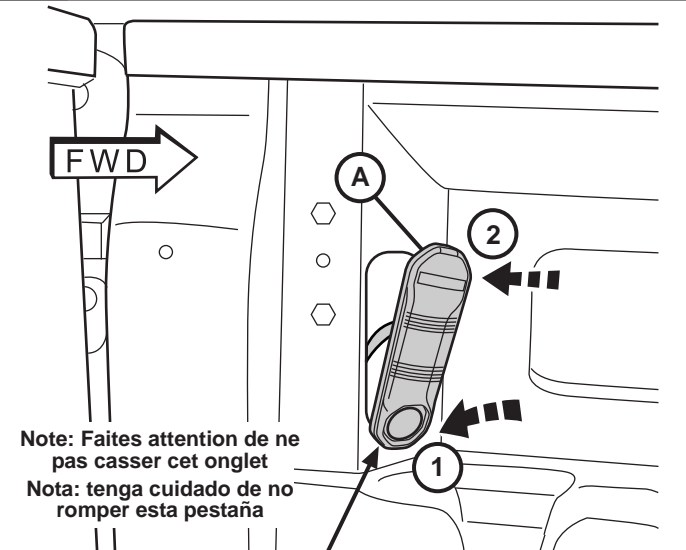
**42**



**NOTE: USE CAUTION NOT TO BREAK THIS TAB WHEN INSTALLING**

Note: Faites attention de ne pas casser cet onglet  
Nota: tenga cuidado de no romper esta pestaña

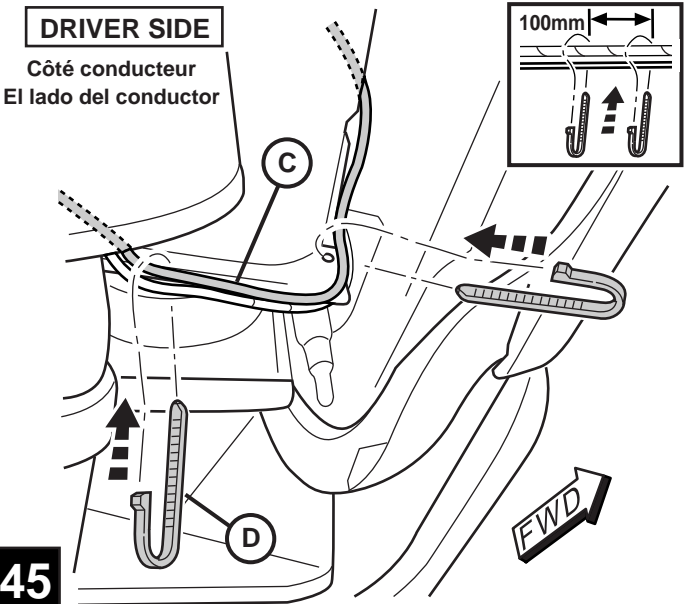
**43**



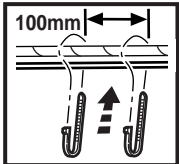
Note: Faites attention de ne pas casser cet onglet  
Nota: tenga cuidado de no romper esta pestaña

**NOTE: USE CAUTION NOT TO BREAK THIS TAB WHEN INSTALLING**

**44**



**DRIVER SIDE**  
Côté conducteur  
El lado del conductor

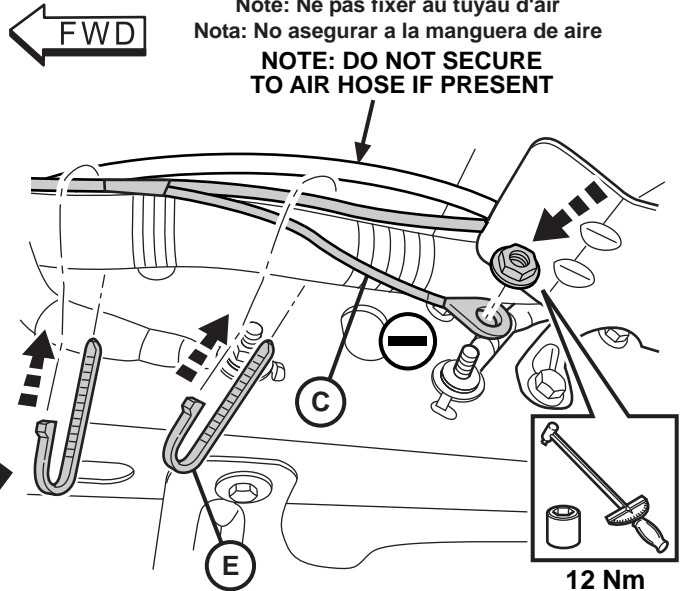
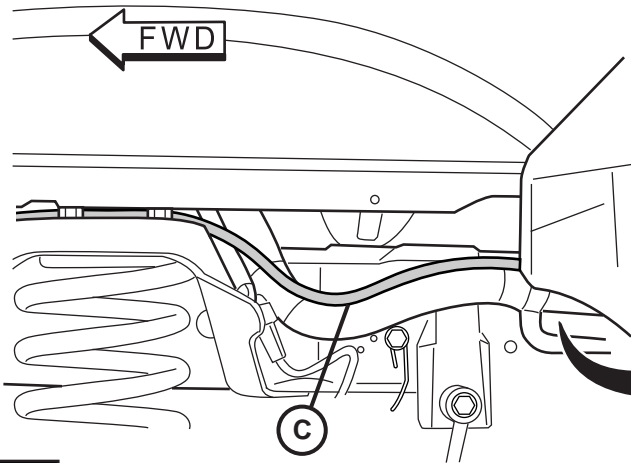


**45**

**ATTACH GROUND**

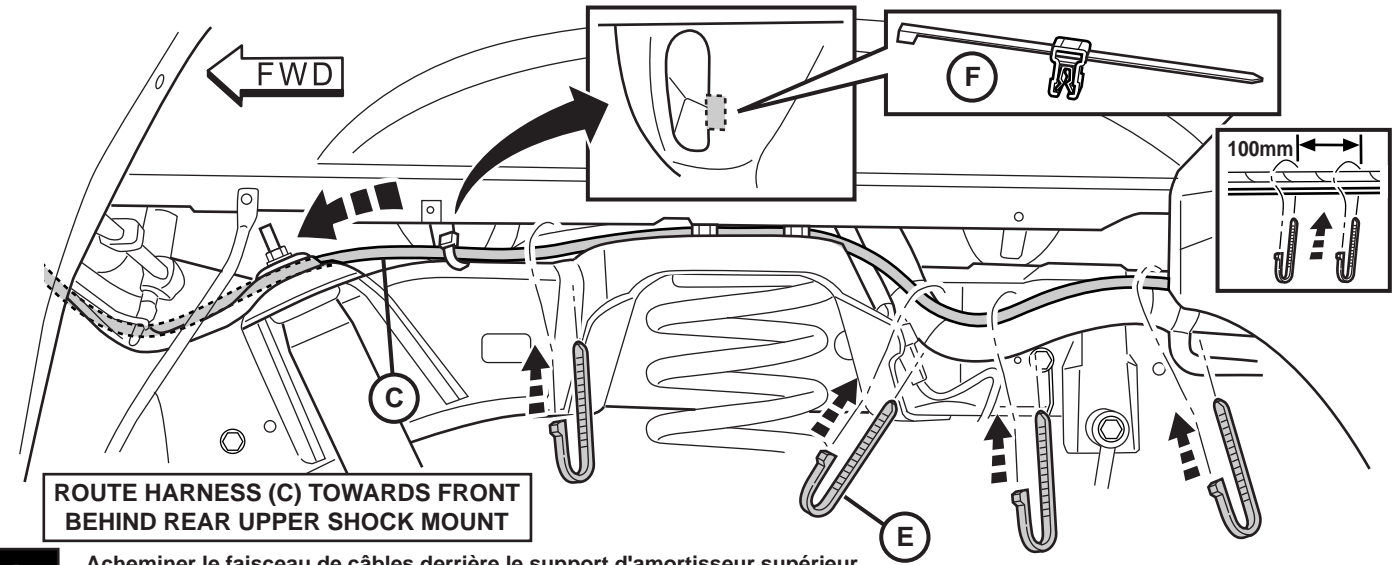
Sécuriser le fil de terre  
Asegure el cable de tierra

Note: Ne pas fixer au tuyau d'air  
Nota: No asegurar a la manguera de aire  
**NOTE: DO NOT SECURE TO AIR HOSE IF PRESENT**



**46**

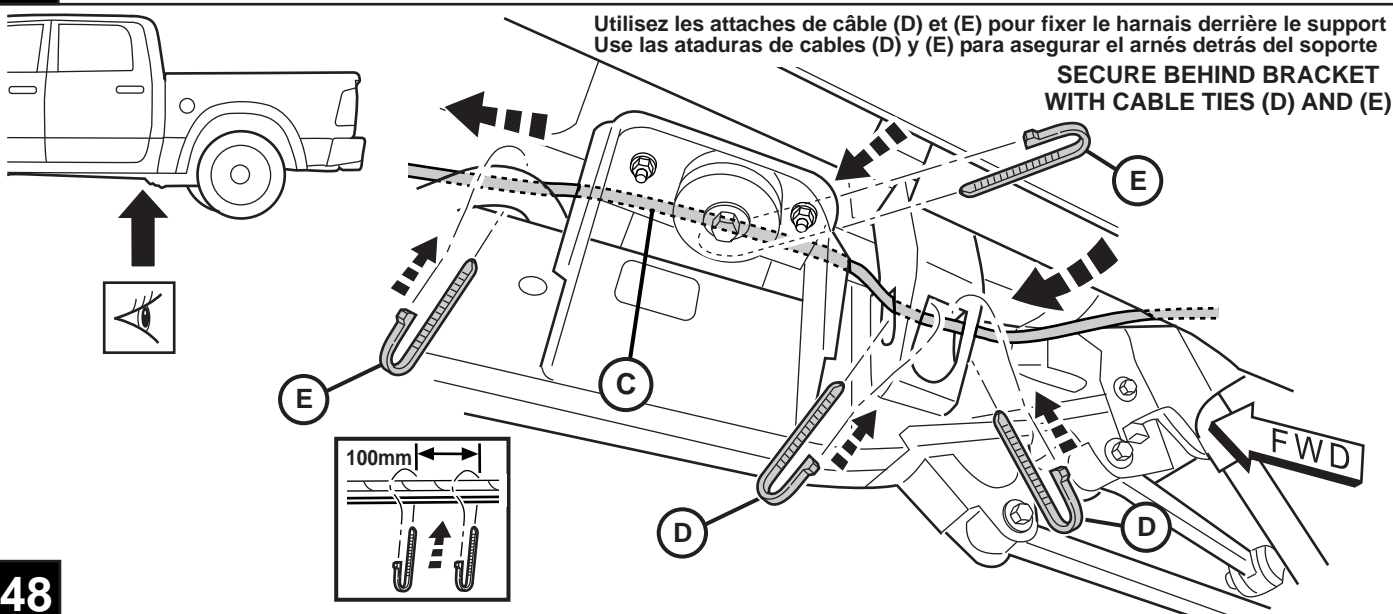
12 Nm  
(8.9 ft. lbs.)



**ROUTE HARNESS (C) TOWARDS FRONT  
BEHIND REAR UPPER SHOCK MOUNT**

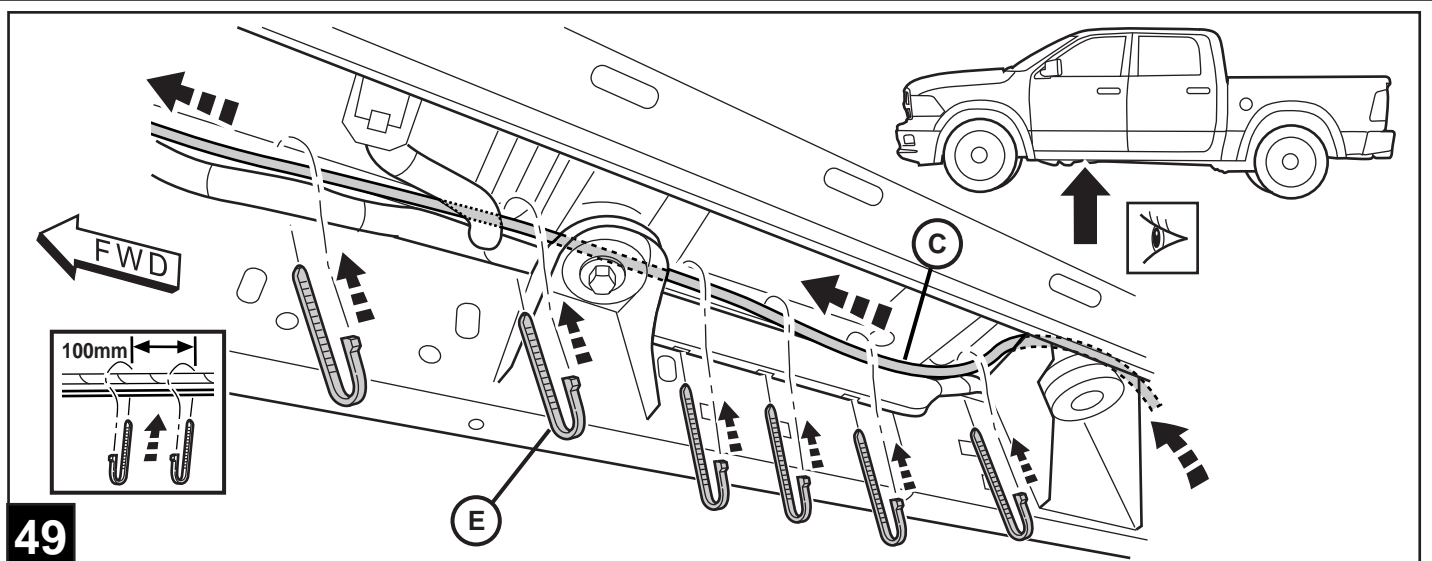
**47**

Acheminer le faisceau de câbles derrière le support d'amortisseur supérieur  
Dirige el arnés de cables detrás del soporte de amortiguación superior



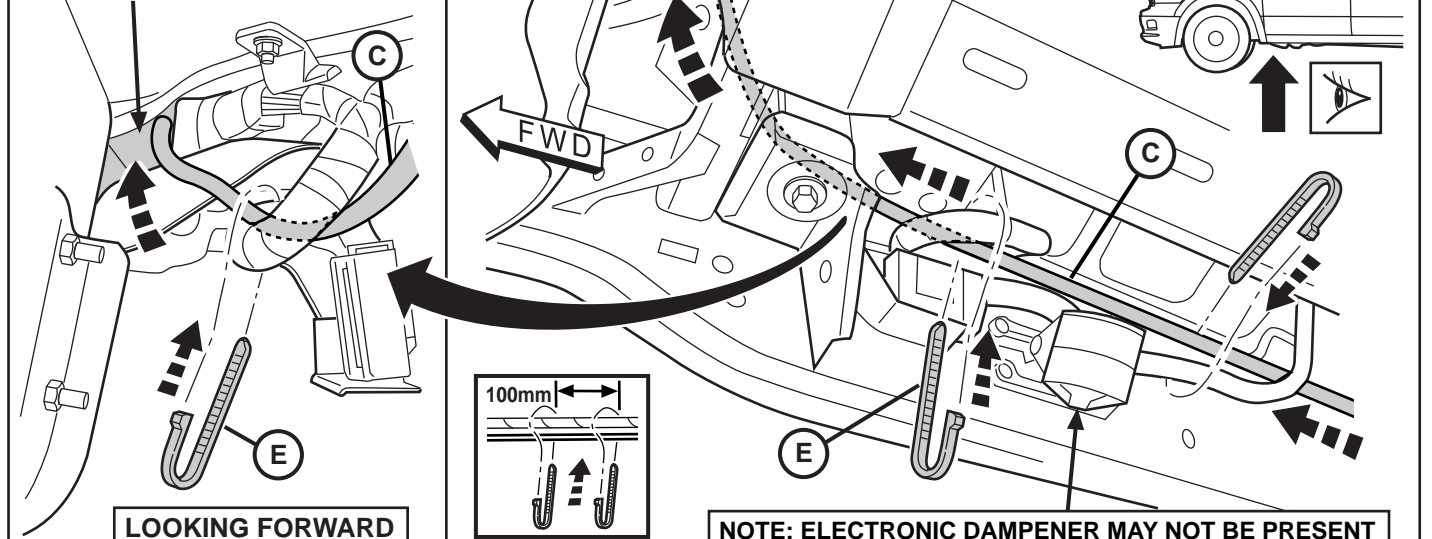
Utilisez les attaches de câble (D) et (E) pour fixer le harnais derrière le support  
Use las ataduras de cables (D) y (E) para asegurar el arnés detrás del soporte  
**SECURE BEHIND BRACKET  
WITH CABLE TIES (D) AND (E)**

**48**



49

Ouverture pour faisceau de fils  
 Apertura para mazo de cables  
**HARNES PASS-THROUGH**



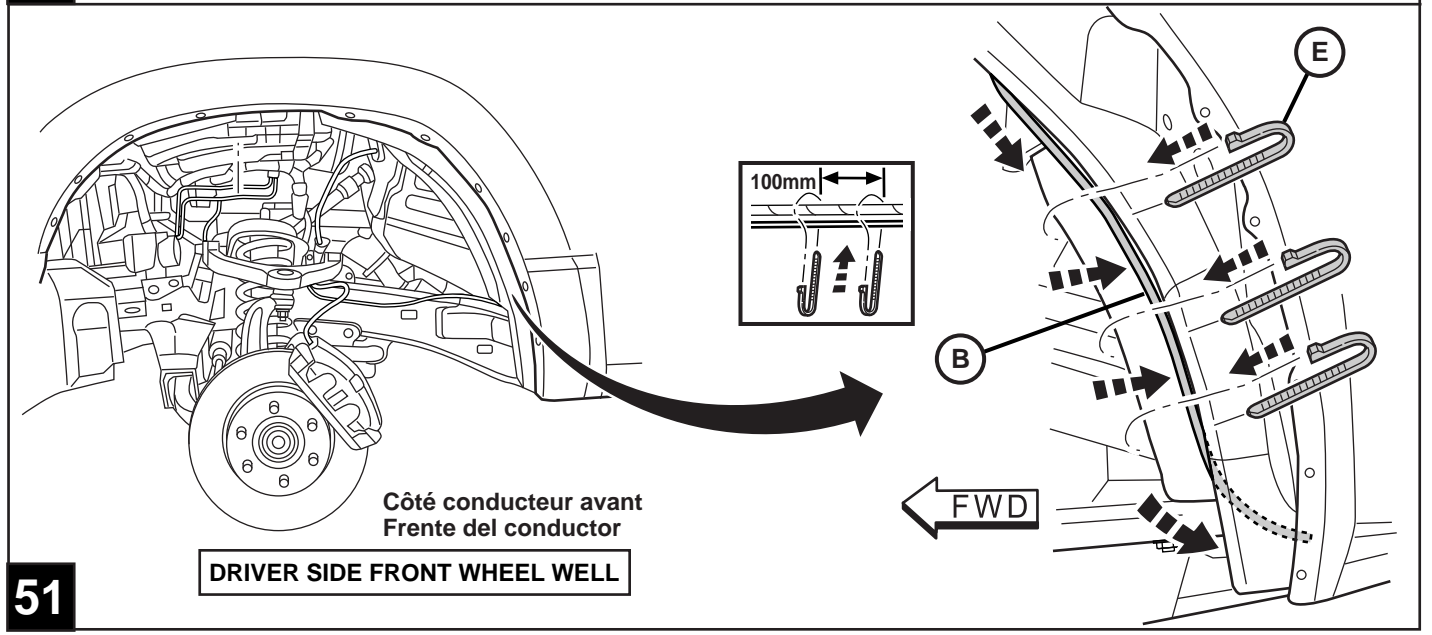
LOOKING FORWARD

NOTE: ELECTRONIC DAMPENER MAY NOT BE PRESENT

50

Regardant vers l'avant  
 Mirando hacia el frente

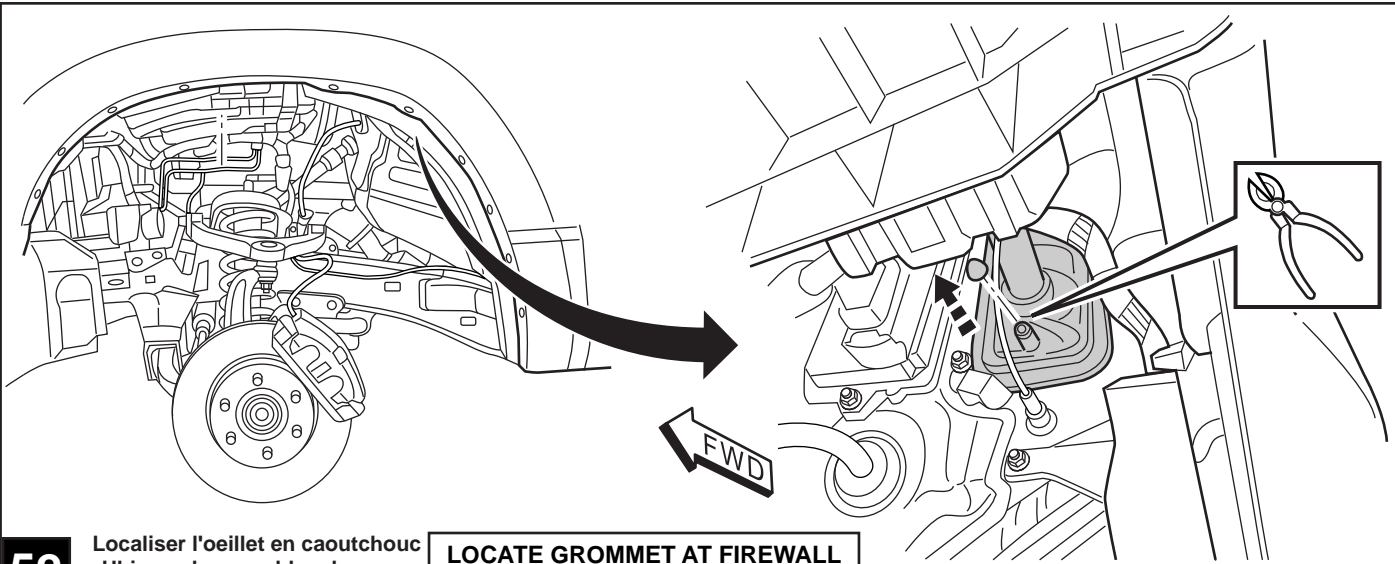
Note: Ce pare-chocs peut ne pas être présent  
 Nota: este parachoques puede no estar presente



DRIVER SIDE FRONT WHEEL WELL

51

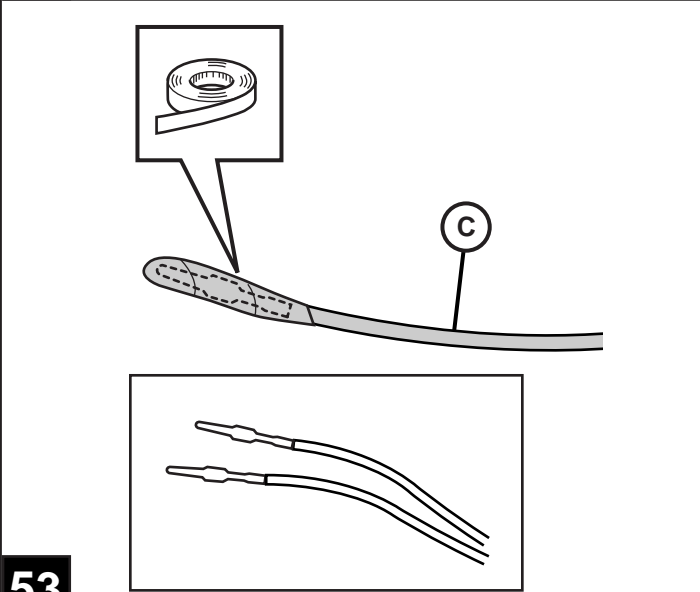
Côté conducteur avant  
 Frente del conductor



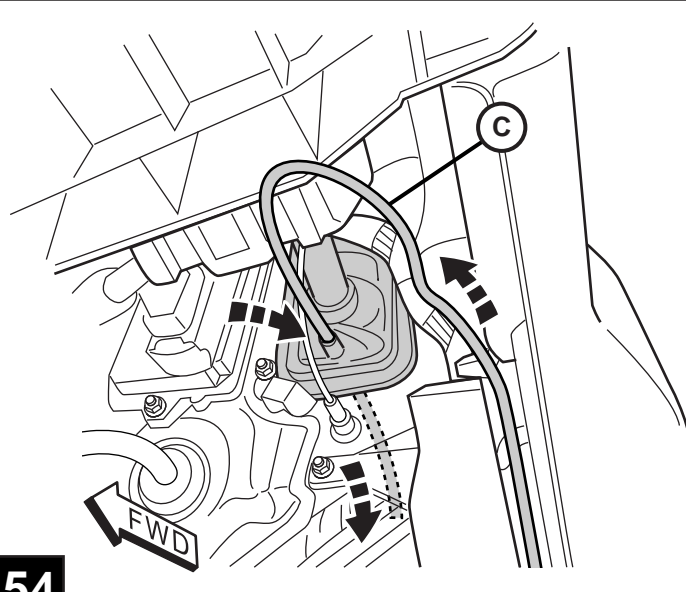
52

Localiser l'oeillet en caoutchouc  
Ubique el pasacables de goma

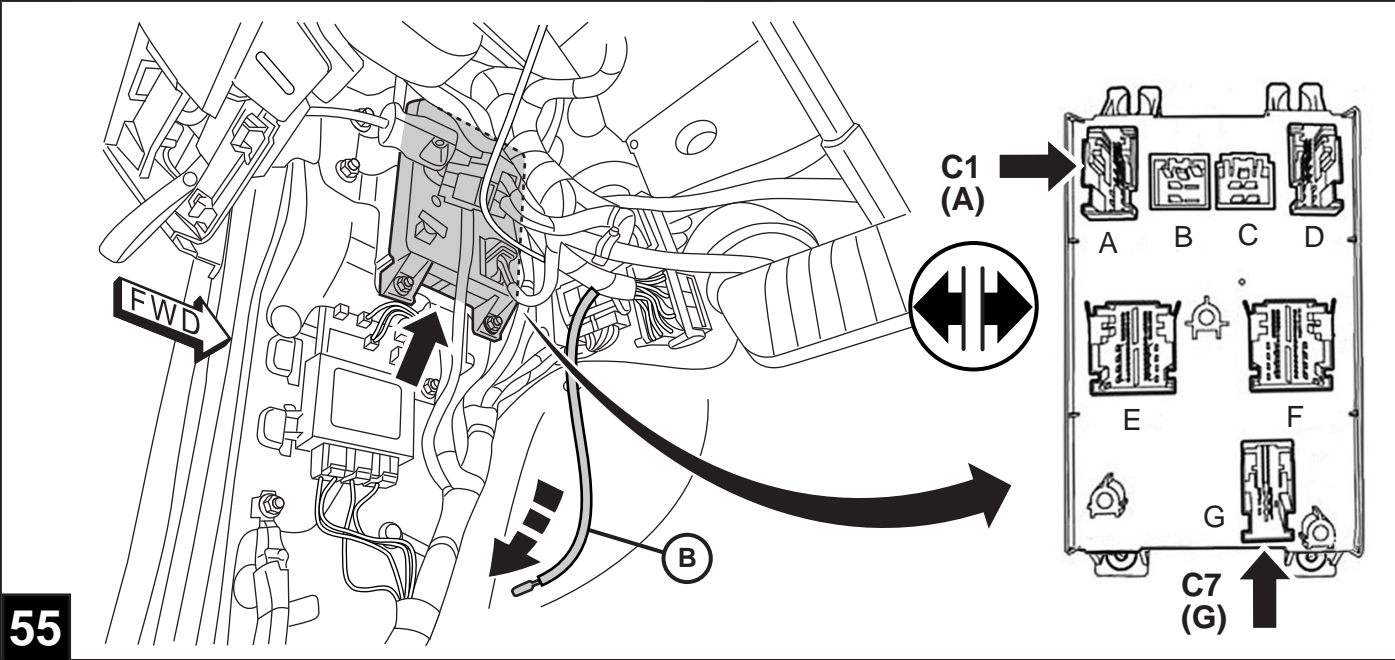
LOCATE GROMMET AT FIREWALL



53

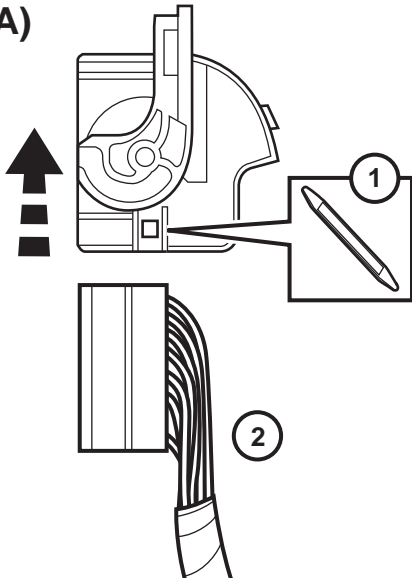


54

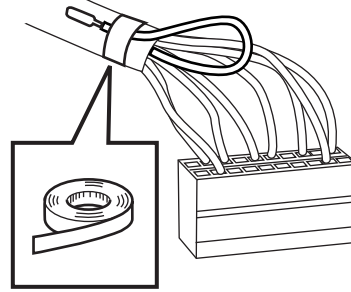


55

C1 (A)



56



**IF A FACTORY WIRE IS PRESENT, REMOVE AND TAPE BACK ON HARNESS**  
 Si un fil d'usine est présent, retirez-le et fixez-le  
 Si hay un cable de fábrica presente, retírelo y asegúrelo

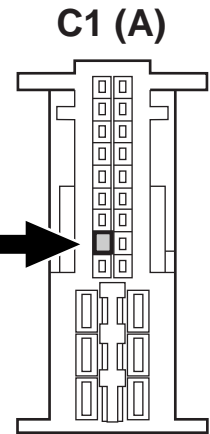
57

WIRE INSERTION VIEW

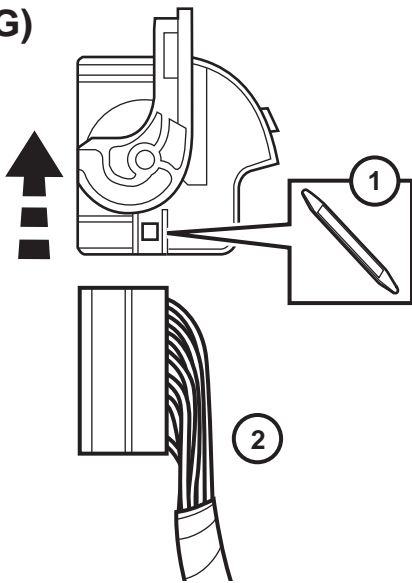
Vue d'insertion de fil  
Vista de inserción de cables

BG/WH

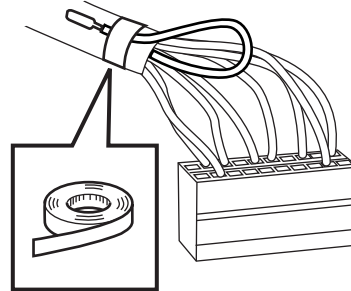
PIN 5



C7 (G)



58



**IF A FACTORY WIRE IS PRESENT, REMOVE AND TAPE BACK ON HARNESS**  
 Si un fil d'usine est présent, retirez-le et fixez-le  
 Si hay un cable de fábrica presente, retírelo y asegúrelo

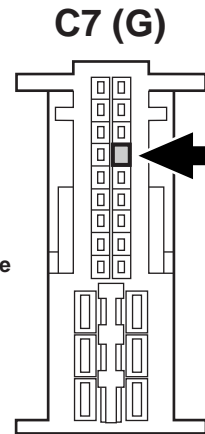
59

WIRE INSERTION VIEW

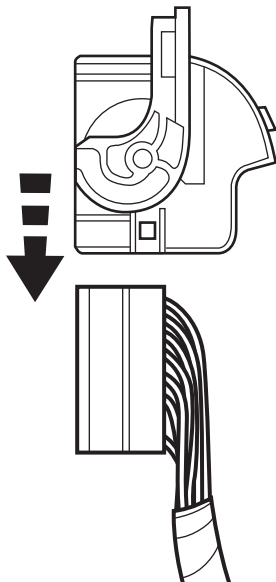
Vue d'insertion de fil  
Vista de inserción de cables

BG/VT

PIN 16

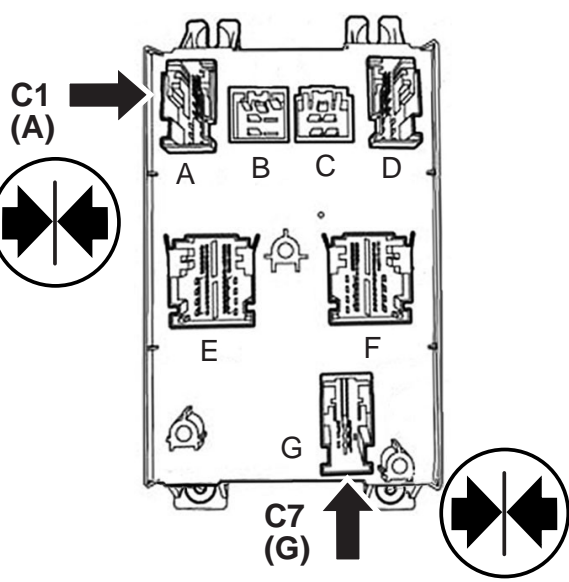


C1 (A)  
C7 (G)

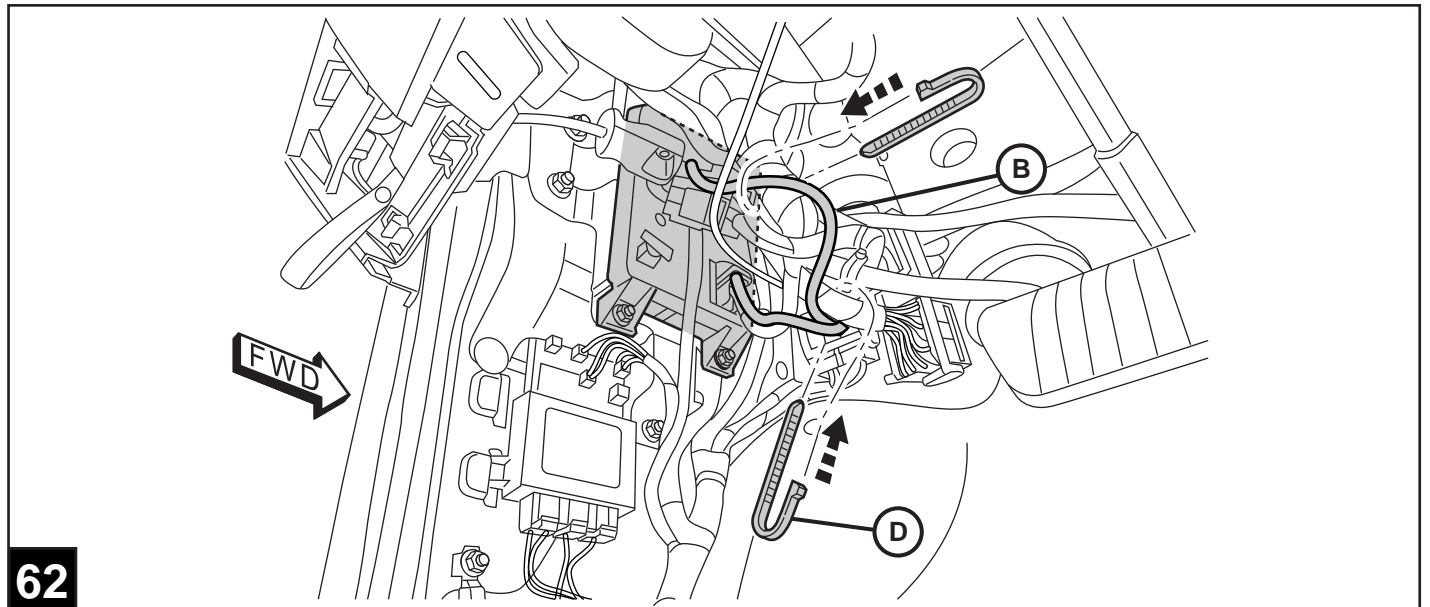


60

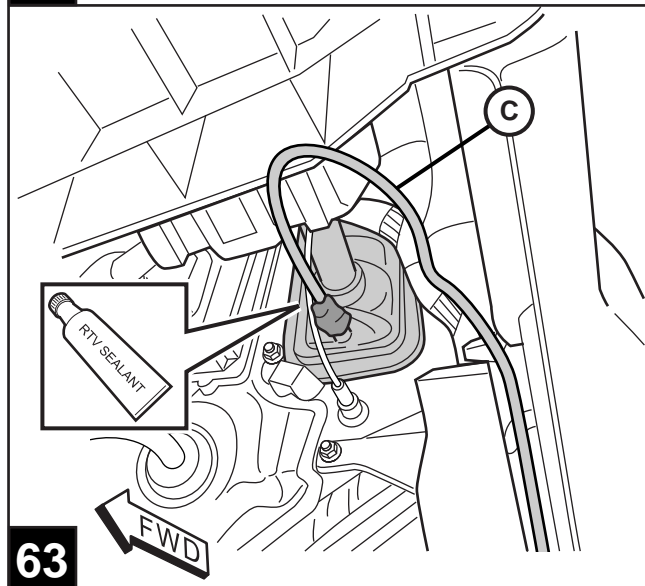
2X



61



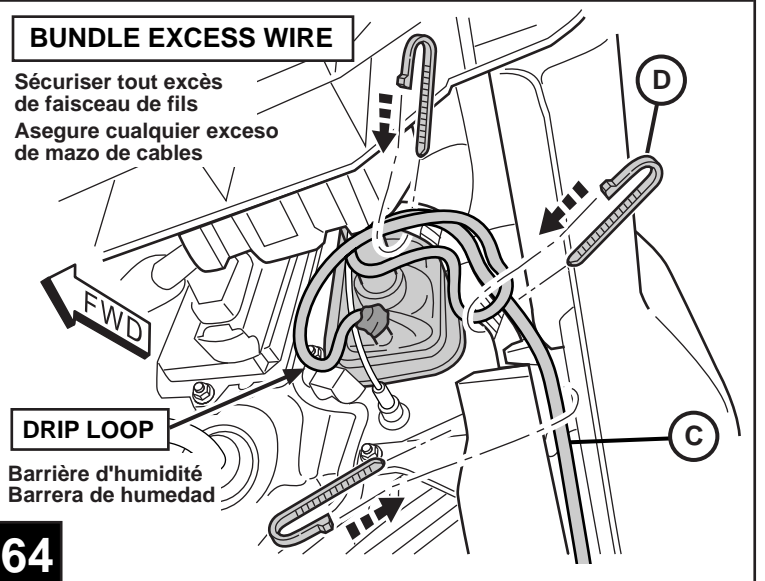
62



63

**BUNDLE EXCESS WIRE**

Sécuriser tout excès de faisceau de fils  
Asegure cualquier exceso de mazo de cables



64

**REVERSE STEPS 3 THROUGH 19  
TO REINSTALL ALL VEHICLE COMPONENTS**

Inversez les étapes 3 à 19 pour réinstaller tous les composants du véhicule

Invierta los pasos 3 a 19 para reinstalar todos los componentes del vehículo

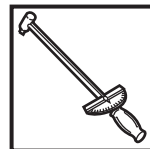
**CHECK ALL WIRING AND CONNECTORS**

**TRIM ALL CABLE TIES**

Vérifiez le câblage.  
Coupez tout excès des attaches de câble.

Verifique el cableado. Recorte cualquier exceso de las ataduras de cables.

65



**NOTE: FOLLOW THESE  
TORQUE SPECIFICATIONS FOR  
FASTENERS BEING REINSTALLED:**

Spécifications de couple pour la réinstallation de pièces  
Especificaciones de par para la reinstalación de piezas

**STEP 13 - TIRE LUG NUTS: 176 N m (130 ft lbs)**

Étape 13 - Écrous de roue    Paso 13 - Tuercas de rueda

**STEP 11 - BIN FASTENERS: 6 N m (53 in lbs)**

Étape 11 - Vis du bac    Paso 11 - Tornillos de cubo

**STEP 9 - STORAGE LID FASTENERS: 5 N m (44 in lbs)**

Étape 9 - Vis du couvercle supérieur

Paso 9 - Tornillos de tapa superior

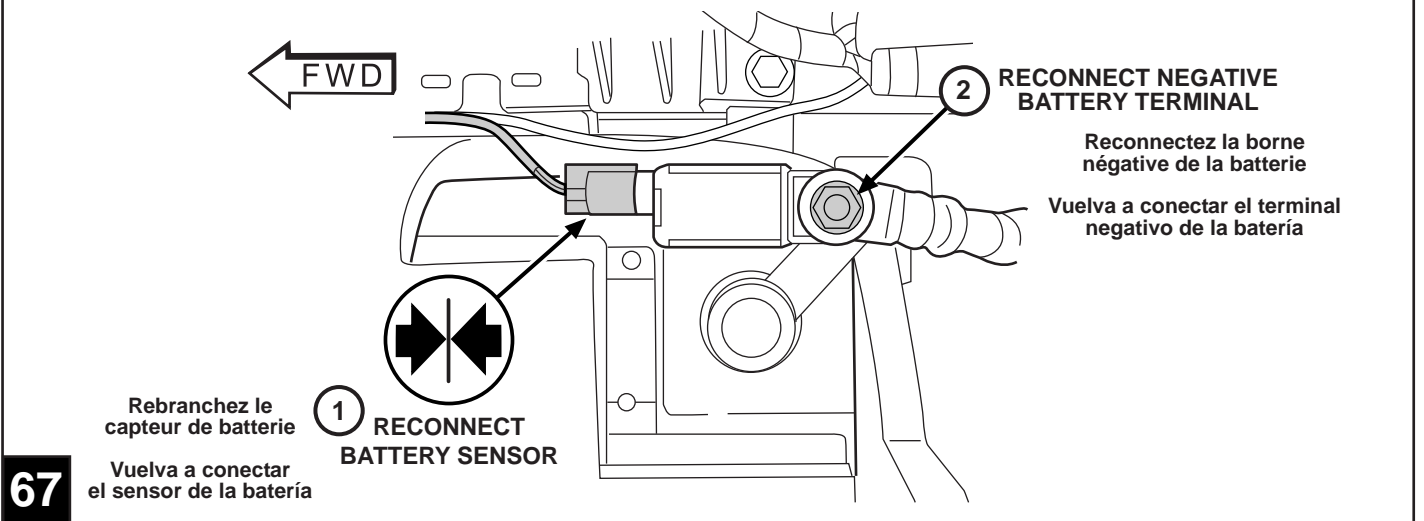
**STEP 8 - CARGO LOOP: 8 N m (71 in lbs)**

Étape 8 - Vis du crochet de chargement

Paso 8 - Tornillos de gancho de carga

66

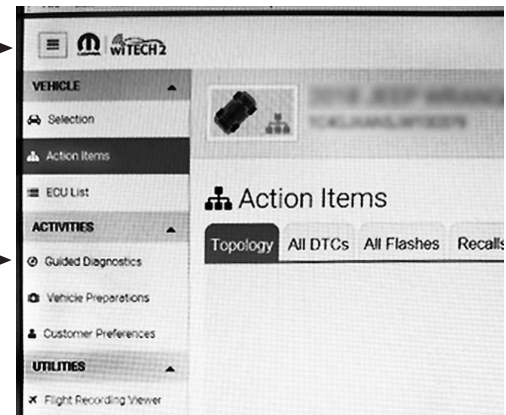




67

## RESTORE VEHICLE CONFIGURATION

- From the Vehicle Select Screen, navigate to the Vehicle Topology Screen or ECU List
- Select BCM
- From the ACTIVITIES section of the left margin, select option "Guided Diagnostics"  
NOTE: If left margin menu does not appear, click the menu button at the top left corner of screen.
- Select option RESTORE VEHICLE CONFIGURATION
- Follow prompts on the screen to complete this procedure
- When finished, cycle ignition to OFF, then cycle ignition to RUN (without cranking the engine)
- Leave ignition in RUN for minimum of 60 seconds, then cycle OFF
- Now cycle ignition to RUN (without cranking engine)
- Clear ALL DTCs



### j. Test Cargo Lamps

#### Restaurer la configuration du véhicule

- Du véhicule Sélectionnez l'écran, accédez à l'écran Topologie véhicule ou Liste ECU
- Sélectionnez BCM
- Dans la section ACTIVITÉS de la marge de gauche, sélectionnez l'option "DIAGNOSTIC GUIDÉ"  
Remarque: Si le menu de marge de gauche n'apparaît pas, cliquez sur le bouton de menu dans le coin supérieur gauche de l'écran.
- Sélectionner RESTORE VEHICLE CONFIGURATION
- Suivez les invites à l'écran pour effectuer cette procédure
- Une fois terminé, mettez le contact à la position OFF, puis mettez le contact sur RUN (sans démarrer le moteur)
- Laissez l'allumage en position RUN pour un minimum de 60 secondes, puis tourner à OFF
- Maintenant, tournez la clé de contact à la position RUN (sans démarrer le moteur)
- Effacer tous les DTCs
- Testez les lumières de la cargaison

#### Restaurar la configuración del vehículo

- Desde la pantalla de selección del vehículo, vaya a la pantalla de topología del vehículo o la lista de ECU
- Selecione BCM
- Desde la sección ACTIVIDADES del margen izquierdo, seleccione la opción "DIAGNÓSTICO GUIADO"  
Nota: Si el menú del margen izquierdo no aparece, haga clic en el botón de menú en la esquina superior izquierda de la pantalla.
- Seleccionar RESTORE VEHICLE CONFIGURATION
- Siga las instrucciones en la pantalla para completar este procedimiento
- Cuando haya terminado, gire el encendido a la posición OFF, luego gire el encendido a la posición RUN (sin arrancar el motor)
- Deja el encendido en la posición RUN durante un mínimo de 60 segundos y vuelva a la posición OFF
- Ahora gire el encendido a la posición RUN (sin arrancar el motor)
- Borrar todos los DTC
- Pruebe las luces de carga